IMPRESSIONANTE DESASTRE NO TREINO DA GAVEA

O SENHOR MAURICIO CARDOSO VICTIMADO NUM ACCIDENTE DE AVIAÇÃO

Sossobrou o «Guaracy», no porto de Santos, ao decollar, em virtude de panne no motor

EMOCIONADO, O EX-MINISTRO DA JUSTIÇA NÃO TERIA TIDO ANIMO PARA SALVAR-SE, SUBMERGINDO COM O APPARELHO

EDIÇÃO DAS 9 horas

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações cariocas

DIARIO DA NOITE

ANNO X — Segunda-feira, 23 de Maio de 1938 — N. 3.244

ARRANCADOS PELAS ONDAS OS FLUCTUADORES DO «GUARACY»

Afundou em cinco minutos — Salvaram-se quinze dos dezesete passageiros — Fallece o proprietario do Hotel Jung — Escapa um sobrinho do presidente da Republica — A bravura de Maria Walter para ajudar o marido em perigo — Declarações de ambos — Informações do radio-telegraphista — O apparelho ainda não foi localizado

No impressionante desastre de avião, occorrido, hontem, em Santos, perdeu a vida o sr. Mauricio Cardoso. Viera ao Rio, e aqui passara alguns dias em visita a pessoas de sua familia. Seu regresso devia se dar na quinta-feira. A' ultima hora, resolveu seguir hontem mesmo, e essa circumstancia leva qualquer um a fazer conjecturas sobre a fatalidade. Foi, realmente, a fatalidade, que o colheu em plena actividade na vida publica.

No momento do desastre, quando todos procuraram deixar a cabine, o sr. Mauricio Cardoso, segundo se presume e parece certo, em vez de se dirigir para a porta de saida, tomou o rumo da porta, que leva á casa de commando. Não teve tempo de retroceder. O apparelho immediatamente submergiu.

O sr. Mauricio Cardoso era uma figura justamente admirada de todo o paiz. Modesto e reservado, delle se dizia que se chegara a occupar altos postos, como o de ministro da Justiça, num periodo excepcional da vida brasileira não foi por ter desejado, mas por uma série de circumstancias, que o indicavam como o homem necessario.

Na pasta da Justiça do Governo Provisorio assim o foi, para contentar as correntes, que já se formavam, partidarias de uma recomposição politica. Procurava-se, já, reintegrar o paiz no regimen constitucional. Nomeada a Commissão do Codigo Eleitoral, elle foi o seu presidente, e não só o presidente mas o jurista que contribuiu, com a sua cultura e a sua intelligencia, para nos dar aquella lei tão perfeita, considerada pela revolução de outubro como a sua grande obra. Aliás, o Codigo Eleitoral fôra uma das finalidades do movimento.

Sobrevindo o caso do "Diario Carioca", deu-se a crise no Governo Provisorio, com o afastamento dos srs. Mauricio Cardoso, Lindolfo Collor, Baptista Luzardo, João Neves e outros. O sr. Mauricio Cardoso foi para o sul, para a sua granja Carola.

Depois da revolução de São Paulo, veiu a phase preparatoria da Constituinte. Voltou á actividade politica, elegendo-se para aquella assembléa. Na Constituinte, o sr. Mauricio Cardoso se destacou pela sua acção constructiva na elaboração da Carta, tendo em varias occasiões proferido discursos sobre as questões de maior relevancia, que ficaram nos Annaes como peças notaveis de saber e intelligencia. Não foi eleito para a ultima Camara, e no dissidio politico entre o então governador do Rio Grande e o Governo Federal ficou ao lado deste. E antes da instituição do novo regimen, foi convidado a collaborar na interventoria do general Daltro Filho. Secretario do Interior, exerceu, depois, a interventoria interinamente, já em plena vigencia da Constituição de 10 de novembro, e agora, no governo do coronel Cordeiro de Faria, occupava a pasta da Agricultura.

[illegible] sr. Mauricio Cardos.

Eis ahi uma rapida informação sobre a vida publica do sr. Mauricio Cardoso. Ella teve relevo pelo valor do jurista e do intellectual, do homem de estudo e de cultura.

Nos debates politicos que se travavam ás vezes na Constituinte, raramente tomava parte, e quando a elles era arrastado, surgia como uma voz que acalmava, como uma autoridade que fazia boa fonte de noticiario ou de novidades. Era um rochedo de discreção. Desconcertava os mais experimentados nesse genero de reportagem. Entre os polyglotas patricios, era apontado como o unico brasileiro que sabia o japonez. Uma vez confessou que se entregara ao estudo desse idioma, como quem se entrega a um jogo de paciencia.

O avião, que foi o seu tumulo, não era o meio de transporte que preferia. Só de pouco tempo para cá é que começou a utilizal-o. Se viajou umas tres vezes, foi muito. Conhece-se a sua ogeriza, por um episodio curioso. Quando escolhido ministro da Justiça, veiu do Rio Grande do Sul para esta capital, de automovel, gastando varios dias nessa travessia. Na éra do avião, dispunha de um meio de transporte que se poderia chamar de colonial. Quando deixou a pasta, seguiu para o seu Estado no mesmo vehiculo. Mas, depois, o progresso convenceu-o, e foi em

(Continua na 3.ª pagina)

MAO PRESAGIO

"JULGO QUE ESTA VIAGEM NÃO TERMINARA' BEM"

Além das informações que o DIARIO DA NOITE publica em outro local, o radio-telegraphista Elcem forneceu-lhe as seguintes, de grande interesse, pois esse tripulante manteve contacto com o sr. Mauricio Cardoso durante quasi toda a viagem do Rio a Santos e tambem na occasião do desastre. Declara o sr. Elcem que o sr. Mauricio Cardoso, logo após a saida do apparelho do Rio, perguntou-lhe se havia perigo de desastre, porque soubera que o tempo não estava bom para o Sul. O telegraphista dissipou os temores do secretario da Justiça do Rio Grande do Sul, dizendo-lhe

(Continua na 3.ª pagina)

[illegible] "Guaracy", vendo-se o seu commandante Carlos Erler, que saiu illeso no desastre

O LOCAL EXACTO DO ACCIDENTE

O "Guaracy" submergiu precisamente a duas milhas da Praia do Gonzaga e a 800 metros da Ilha das Palmas, no Canal de Santos. A profundidade, naquelle local, é de 10 a 12 metros.

A BARATA DE CORRIDA DEU UM SALTO NO ESPAÇO! — O dramatico desespero da mãe do menor Americo, no local, deante do terrivel desastre. Em baixo, aspecto dos esforços desenvolvidos por populares para retirar o pobre menino de dentro das ferragens da "Spano-Suissa" — (Noticiario na 8ª pagina).

ARRANCADOS PELAS ONDAS OS FLUCTUADORES DO «GUARACY»

(Conclusão da 1ª pagina)

holocausto á velocidade, que domina o seculo, que elle deu a vida.

O DESASTRE

SANTOS 27 — (A. M.) — A cidade foi abalada na manhã de hoje por tremendo desastre de aviação, na barra de Santos.

O avião "Guaracy", com o prefixo PP-CBC, levantou vôo no Rio de Janeiro, ás 5,22 horas com destino a Porto Alegre fazendo escalas nos portos de Santos e Florianopolis.

O apparelho do Syndicato Condor chegou á esta cidade ás 7,14 horas, amerissando no aeroporto da Ponta da Praia. Recebeu quatro passageiros e ás 7,39 horas alçou vôo rumo ao sul. Os motores arrancaram violentamente e o hydro deslisou no mar agitado, alcançando em pouco tempo a altura de 20 metros. Um golpe de vento bateu na aza esquerda e o passaro metalico curvou-se accentuadamente para a direita, chocando-se com as ondas. Violentos trancos se seguiram e os fluctuadores do "Guaracy" foram arrancados de subito, sendo que um delles partiu-se ao meio.

Sem os fluctuadores o avião desgovernou deslisando entre as maretas. Um vagalhão sacudiu-o violentamente. Outro, a seguir, cobriu-o totalmente, obrigando-o a levantar a cauda e mergulhar.

Cinco minutos depois, apenas os passageiros e os tripulantes estavam á tona dagua. Do avião, somente os fluctuadores balouçavam a algumas dezenas de metros do local fatidico.

COMO SE PROCEDEU O SALVAMENTO

O avião "Guaracy" estava sob o commando do piloto aviador Carlos Erler, velho navegante dos ares, que já ha tempos foi victima de um accidente de aviação puramente occasional. Era radio-telegraphista o jovem Elcem von Derlindsen. Viajavam ainda mais dois tripulantes: o mecanico Jayme Nunes e o aero-moço Sebastião Sanches.

Verificado o desastre, o mecanico saindo da cabine de commando, gritou ao radio-telegraphista que distribuisse salva-vidas aos passageiros. O primeiro foi entregue ao doutor Mauricio Cardoso, que ficou indeciso, ante o desastre inesperado. Em seguida, Elcem jogou os restantes salva-vidas aos passageiros. Elle, o commandante e o mecanico foram os ultimos a abandonar o apparelho — segundo suas proprias declarações.

Os passageiros, com os salva-vidas, atiraram-se ao mar, o mesmo fazendo a tripulação.

TRISTE BALANÇO

Depois dos primeiros momentos de panico, quando uma lancha dos praticos da barra recolhia os naufragos, foi verificada a falta do dr. Mauricio Cardoso, secretario de Estado do Rio Grande do Sul. Abalado com o choque (é o que se suppõe), o politico sulista não teve forças para enfrentar o mar, perdendo os sentidos e rolando para trás de uma das poltronas. Esse foi o motivo principal da sua morte. Se fosse visto dentro do apparelho, dali teria sido retirado por qualquer um dos tripulantes.

Um outro passageiro pereceu em consequencia de uma syncope. Essa victima, o commerciante Adolpho Gustavo Albrecht, brasileiro, casado, residente em Porto Alegre, regressava á capital gaúcha, depois de uma estada no Rio de Janeiro.

Até o presente momento, ainda não foi possivel encontrar o corpo do sr. Mauricio Cardoso.

MOMENTOS ANGUSTIOSOS

Entre os tripulantes do avião "Guaracy" encontrava-se tambem o technico de radio, Fernando Walter, de 27 annos, de nacionalidade allemã, que viajava em companhia de sua esposa, dona Maria Walter, de 18 annos. Ambos se destinavam a Buenos Ayres, onde Fernando iria residir.

Após serem salvos, foram recolhidos ao Hotel Carlinos. Alli os foi encontrar a reportagem do DIARIO DA NOITE. Estavam sentados em um banco em frente ao Hotel, mergulhados em profunda tristeza.

A principio, mostraram-se reservados para com o reporter. Nada queriam adeantar sobre o desastre, pois Fernando Walter tinha recebido ordens de não falar a ninguem, a não ser á policia. Com habilidade conseguiu o reporter arrancar algumas palavras a dona Maria Walter, que disse:

"Estivemos a ponto de morrer."

Olha para o marido e accrescenta:

"Principalmente Fernando, que com a queda do avião ficou meio atordoado e caiu ao mar. Sem perder a calma, atirei um salva-vidas das mãos de um tripulante e joguei-o para o meu marido. Elle agarrou-se fracamente ao salva-vidas. Fiquei aterrorisada. Ouvia de todos os lados gritos de: "Joguem-se nagua! Salve-se quem puder!" Nesse momento um outro tripulante entregou-me um salva-vidas e disse-me: "Jogue-se no mar, dona Maria. O avião vae submergir dentro de poucos momentos". Caí no mar apavorada. As aguas estavam revoltas e eu ouvira dizer que havia peixes nas costas de Santos. Entretanto a preoccupação de salvar o meu marido foi maior do que o medo. Nadei para perto delle, segura no meu salva-vidas. Era opportuno o momento, pois Fernando ainda muito perturbado, sorvia muita agua e estava em tempo de succumbir. Lutamos algum tempo com as ondas, até que uma lancha, que se approximava velozmente nos recolheu, justamente quando o apparelho já havia submergido. Um perigo enorme me surgiu aos olhos: a lancha vinha em disparada em nossa direcção. Gritei allucinada: "Soccorro! Não nos matem!" Os meus gritos foram ouvidos em tempo. A lancha virou de direcção e começou a recolher os naufragos. Eu ainda não tenho certeza de que escapei do desastre. De vez em quando pego no corpo para ver se realmente estou viva".

Finalizou a senhora Maria Walter fitando o reporter com os olhos muito abertos.

A RAZÃO DO DESASTRE, SEGUNDO FERNANDO WALTER

Depois da exposição feita por dona Maria Walter, perguntamos ao seu marido quaes as causas que, suppunha, teriam occasionado o desastre.

— Foi um dos motores ter falhado. O avião se inclinou para o lado direito e caiu no mar, com a força de um peso morto. O choque foi tão violento, que os fluctuadores se despregaram. Eu me senti tão atordoado, que cahi no mar e teria desapparecido, se não fosse o auxilio de minha esposa.

OS VAGALHÕES IMPEDIRAM O AVIÃO DE FLUCTUAR

O segundo piloto do "Guaracy" Jayme Medeiros Nunes, estava prestando declarações á policia, quando chegamos ao Hotel Carlinos. Pouco depois, por gentileza do delegado Tavares do Carmo, conseguimos palestrar um pouco com o referido piloto. Quizemos saber, antes de mais nada, o motivo do desastre, segundo seu parecer. Disse elle:

— Ainda estou meio atordoado com o choque que soffri e a scena terrivel que presenciei. Não tenho duvidas comtudo, em dizer que o desastre se verificou devido a perda de regimen de um dos motores. Isto é: quando o avião acabava de decollar, um dos motores falhou, occasionando o desequilibrio do apparelho e sua queda no mar. Todo o avião, ao sentir aquella falha, caiu por um momento. Voltando o motor a funccionar, normaliza-se a situação. Infelizmente o "Guaracy" ainda estava a uns cinco metros da superficie do mar. Dahi ter se chocado violentamente com o oceano e de maneira tão brutal, que os fluctuadores se despregaram, partindo-se um delles ao meio. Mesmo assim o avião poderia ter parado uns vinte minutos sobre as aguas. Comtudo, os vagalhões eram enormes e o fizeram perder o equilibrio. Eu e o commandante vimos o perigo immediato e gritamos aos passageiros que tivessem calma, mas que se munissem dos salva-vidas e se jogassem nagua, pois o avião iria mergulhar dentro de poucos instantes.

"SALVE-SE DOUTOR, QUE A SITUAÇÃO E' GRAVE"

O segundo piloto continua:

— A tripulação cumpriu criteriosamente o seu dever. Não se apavorou e foi distribuida salva-vidas aos seus passageiros.

E o dr. Mauricio Cardoso — perguntamos?

— Elle viajava na parte final do avião. Foi o primeiro a quem nos dirigimos. Emquanto lhe entregavamos o salva-vidas disse-lhe eu: "Salve-se doutor, pois a situação é grave". Vi que elle pegou o salva-vidas, mas não fez gesto para sair. Creio que julgou haver tempo para se salvar, depois que os outros abandonassem o avião e dahi não ter podido deixar o apparelho, perecendo dentro delle.

"FOI A PESSOA QUE PRIMEIRO NOS PREOCCUPOU"

O telegraphista Elcem disse-nos:

"Descendo em Santos, sem novidade e, depois do tempo regular de estadia, o avião se preparou para alçar vôo novamente. O mar estava agitado e o vento bastante forte. O piloto encaminhou o apparelho para fóra da barra. Bem á saida o avião levantou vôo mas não esteve no ar nem 20 segundos. Inclinou-se para a direita e logo a seguir, caiu pesadamente no mar. Vi logo que elle não estava com os fluctuadores. Parecia que iamos sossobrar, pois as vagas eram fortes e cobriam o avião. O commandante declarou que o caso era grave e ordenou a distribuição dos salva-vidas."

— E o sr. Mauricio Cardoso? — perguntámos.

— Foi a pessoa que primeiro nos preoccupou. Dei-lhe um salva-vidas antes de qualquer outra pessoa receber auxilio nosso.

— Viu-o sair do avião? — perguntámos.

— O sr. Mauricio Cardoso, ao receber o salva-vidas de minhas mãos, parecia verdadeiramente assombrado. Dava a impressão de um homem preso por uma grande emoção ou que tivesse recebido um violento golpe na cabeça. Comtudo, tenho quasi a certeza de que abandonou o avião, pois fui o ultimo a deixar o apparelho e não vi ninguem dentro delle.

OS PASSAGEIROS PRESAS DE GRANDE NERVOSISMO

Os passageiros do avião sinistrado estão hospedados nos hoteis Carlinos e Parque Balneario. Não pudemos ouvir nenhum delles, pois os medicos que os assistem não permittem que ninguem lhes perturbe o descanso. Todos foram presas de grande nervosismo, após terem sido salvos.

O ESTADO DE SAUDE DO CAPITÃO SERAPHIM VARGAS

O capitão Seraphim Vargas, sobrinho do presidente da Republica, viajava com destino a Porto Alegre a bordo do avião sinistrado. Segundo o depoimento do telegraphista Elcem, o capitão Seraphim Vargas soffreu violento choque quando o apparelho caiu no mar. Entretanto, não perdeu os sentidos nem a calma. Deixou mesmo que varios outros passageiros abandonassem o avião, passando antes delle quando se encontrava quasi á saida.

O seu estado de saude não é grave, mas inspira certo receio pois além do choque soffrido, teve grande commoção, havendo servido muita agua.

Afim de visital-o estiveram no Parque Balneario, o general Silva Junior, commandante da 2ª Região Militar, capitão Benedicto Ferreira de Souza, representante do interventor Adhemar de Barros, capitão Jayme Bueno de Camargo, representante do coronel Dulcidio Cardoso, secretario da Segurança; sr. Castello Branco, procurador da Republica em São Paulo e numerosas outras autoridades e pessoas de relevo. Tal era, entretanto, o estado de abatimento em que se encontrava o capitão Seraphim Vargas que o seu medico assistente não consentiu que ninguem o perturbasse.

Do Palacio do Cattete o sr. Walter Sarmanho, secretario da presidencia da Republica, telephonou por varias vezes em nome do presidente Getulio Vargas, procurando falar ao capitão Seraphim Vargas, não podendo o enfermo attender ao telephone.

RELAÇÃO DOS PASSAGEIROS

No momento do desastre encontravam-se no "Guaracy" os seguintes passageiros:

Dr. Mauricio Cardoso, capitão Seraphim Vargas, Gustavo Adolpho Albretch, Augusto Scarpini, Werne Herbert Dichkman, embarcados no Rio para Porto Alegre; do Rio para Florianopolis: Thomaz Rudolpho Clunie; do Rio para Buenos Aires: Manoel Jacyntho Ferreira, Fernando Walter e Maria Walter.

Passageiros embarcados em Santos para Porto Alegre: Manoel Martins, Vasco Pezzi, Carlos Freck, e Bertholdo Heiber.

Augusto Scarpini, socio-gerente da Casa Masson, de Porto Alegre e Rio de Janeiro; Carlos Freck, director da Companhia Geral de Accessorios de Porto Alegre; Manoel Jacintho Ferreira, socio da firma Amadeu Ferreira & C., do Rio e director da Companhia de Navegação Paraná-Santa Catharina; Vasco Pezzi, procurador fiscal do Estado do Rio Grande do Sul, tinha vindo a São Paulo, a serviço de seu cargo.

Ao contrario do que circulou, o avião não foi ainda localizado. Os tripulantes lutaram com as aguas de 10 a 30 minutos.

RELAÇÃO DOS TRIPULANTES

A tripulação compunha-se de quatro homens, a saber: Carlos Erler, Jayme Nunes, Elcem von Derlinder, Sebastião Sanches, respectivamente commandante, 2º piloto, telegraphista e aero-moço do "Guaracy".

AVISO A' POLICIA

O primeiro aviso sobre o desastre chegado á delegacia regional e á Policia Maritima, foi dado pelo bombeiro n. 56, José Araujo do Nascimento, de serviço no posto de salvamento n. 4, e pelo agente Cardoso, da Policia Maritima.

Por parte da delegacia regional, seguiu para o local o sr. Tavares Carmo, e da parte da Policia Maritima, o official de serviço, senhor Octacilio Pinheiro Lima, communicando-se com o seu chefe, senhor Nicolino Primavera Amato, deu as providencias que lhe competiam, inclusive a referente á ida da lancha da repartição para o local do sinistro. Quando essa embarcação ali chegou, encontrou as lanchas dos praticos da barra, da Capitania do Porto e do Club de Pesca, além de embarcações de pescadores japonezes, que tambem collaboraram com as autoridades na tarefa de salvamento e pesquisas.

EMBALSAMADO, SEGUIRA' PARA O RIO GRANDE DO SUL O CORPO DO COMMERCIANTE

A's 18 horas a reportagem do DIARIO DA NOITE esteve no Cemiterio do Sabóo, em Santos, a cujo necroterio fôra recolhido o corpo do inditoso commerciante Adolphe Gustavo Albrecht.

Dois medicos se entregavam ao serviço de embalsamento do corpo que seguirá para o Rio Grande do Sul pelo primeiro navio.

AUTORIDADES NO LOCAL DO DESASTRE

O general Silva Junior e capitães Benedicto Ferreira de Souza e Jayme Bueno de Camargo: representantes do interventor Adhemar de Barros e do coronel Dulcidio Cardoso, o sr. Castello Branco, procurador Geral da Republica e outras autoridades, em lancha da Capitania do Porto seguiram até o local do desastre, prestando homenagem ao sr. Mauricio Cardoso.

Informou-nos o capitão Jayme Bueno de Camargo que immediatamente depois que foi inteirado do desastre e de suas tragicas consequencias, o coronel Dulcidio Cardoso determinara a sua immediata partida para Santos.

Determinou tambem o Secretario de Segurança que o delegado Adolpho Celso de Paula Lima, partisse para a vizinha cidade, afim de acompanhar todas as phases do inquerito sobre as provaveis causas e as condições em que occorreu o desastre.

O medico encarregado de prestar assistencia ao capitão Seraphim Vargas é o coronel Jesuino Maciel, addido ao commando da 2ª Região Militar, que se demorará em Santos o tempo necessario até que o sobrinho do sr. Getulio Vargas possa seguir viagem, o que se dará provavelmente dentro de tres ou quatro dias.

OUVIDO O CAPITÃO SERAPHIM VARGAS

A's 20 horas o delegado Affonso Celso de Paula Lima ouviu o capitão Seraphim Vargas, cujas declarações constarão do inquerito que a policia está procedendo sobre as causas do desastre do hydro-avião "Guaracy". Foi a unica pessoa, a não ser o medico, que se avistou com o enfermo. Na porta do quarto do capitão Seraphim Vargas está affixado um aviso pedindo silencio e dizendo ser rigorosamente prohibida a entrada.

NÃO LOCALIZADO O APPARELHO

A tripulação da draga "Tupan" julgava ter localizado o apparelho "Guaracy", á entrada da barra. Entretanto melhores investigações no local demonstraram não ser o avião o corpo sólido que haviam tocado. Os trabalhos proseguirão amanhã ás 5 horas.

O DESINTERESSE DO CAPITÃO DOS PORTOS

O capitão dos Portos, commandante Sylvio Noronha não demonstrou interesse no serviço de pesquisas do local onde submergiu o "Guaracy". Nenhuma embarcação da Capitania do Porto collaborou nos trabalhos, nem tão pouco o capitão Noronha esteve no local.

Quando toda a cidade de Santos se mostrava constrangida com o succedido e procurava informes sobre o desastre, as victimas do mesmo, e os trabalhos de salvamento, o desinteresse do capitão Sylvio Noronha, causou má impressão.

EMBARCAÇÕES QUE PRESTARAM AUXILIO

Entre as embarcações que prestaram auxilio para salvamento dos naufragos e localização do hoje do "Guaracy", contam-se a draga "Tupan", o rebocador "Sul America", da Companhia Docas de Santos", a lancha "Prestes", da praticagem da barra; as lanchas "Formosa", e "Sebastião Arantes, do Club de Pesca e uma outra lancha da Policia Maritima.

A bordo do rebocador encontrava-se tambem um escaphandrista, que não poude ir ao fundo domar por falta de um cabo bastante forte para conter a correnteza das aguas.

CONDUZIDOS A' PRAIA OS FLUCTUADORES

Os fluctuadores do hydro-avião "Guaracy" ficaram vogando ao sabor das aguas. A lancha "Prestes" os rebocou até a praia.

CONSTERNAÇÃO EM SANTOS

de grande consternação ao saber dos detalhes do desastre e sobretudo com a noticia da morte tragica do sr. Mauricio Cardoso. Os balnearios não apresentaram hoje o movimento festivo dos domingos. Varias festas foram suspensas, estando a cidade mergulhada numa atmosphera de tristeza.

O PEZAR DO GOVERNO PAULISTA

O sr. Adhemar de Barros, interventor federal, acaba de telegraphar ao sr. Cordeiro de Faria, interventor no Rio Grande do Sul, expressando o seu pezar pela catastrophe, que privou o grande Estado sulista de um dos seus filhos mais illustres. Nesse caracter tambem telegraphou ao interventor gaúcho o sr. Cesar de Lacerda Vergueiro, secretario da Justiça de S. Paulo.

A FAMILIA DO SR. MAURICIO CARDOSO

Está sendo esperada amanhã, em Santos, em avião especial, a familia do sr. Mauricio Cardoso.

PORQUE VEIU AO RIO O SR. MAURICIO CARDOSO

O sr. Mauricio Cardoso tinha vindo ao Rio afim de passar com a esposa, que aqui se acha, as suas bodas de prata, que tiveram logar no dia 16 do corrente, e ao mesmo tempo para conhecer um seu neto que conta apenas 7 dias de idade. Sua esposa se acha bastante doente, segundo nos informaram, independentemente do que occorreu com seu marido.

ESTAVA INCONSCIENTE

Falando á nossa reportagem, o sr. Vasco Pozzi, procurador fiscal do Rio Grande do Sul, declarou que viu quando o 2º piloto atirou um salva-vidas ao sr. Mauricio Cardoso, mas que este não chegou a fazer uso do mesmo por se achar em estado inconsciente devido a uma pancada recebida na cabeça, durante o primeiro choque do "Guaracy" contra as ondas encapelladas.

OUTRA VERSÃO SOBRE A MORTE DO SR. MAURICIO CARDOSO

Sobre a morte do sr. Mauricio Cardoso corre uma outra versão, segundo a qual, quando pretendia elle sair do avião, foi colhido por uma fortissima vaga que o atirou para o interior do apparelho, que, momentos depois, submergia. Tudo indica que, com a pancada, tenha o jurista gaúcho perdido os sentidos.

FOI O PENULTIMO A DEIXAR O AVIÃO

Ouvido pela nossa reportagem, declarou o sr. Augusto Scarpini o seguinte:

— Não obstante a gravidade do desastre, foi diminuto o panico verificado entre os passageiros, processando-se, normalmente, a distribuição de salva-vidas. O capitão Seraphim Vargas, que recebeu ligeiros ferimentos, no joelho e tornozello esquerdos, foi o penultimo a deixar o avião, e o fez alguns segundos antes do mesmo submergir.

O HYDRO-AVIÃO "GUARACY"

O hydro-avião "Guaracy", accidentado, na manhã de hontem, no canal de Santos, pertencia á Syndicato Condor e era um possante trimotor com capacidade para 16 passageiros e quatro tripulantes.

O presidente Getulio Vargas, por varias vezes já viajou a seu bordo.

QUEM ERA O PASSAGEIRO QUE FALLECEU

Gustav Adolph Albrecht, voltava a Porto Alegre, onde é dono do Hotel Jung, depois de ter passado aqui no Rio, cerca de vinte dias, pois aqui chegara no dia 2 do corrente mez. Durante o tempo que aqui esteve, hospedou-se no Hotel Riviera, occupando o quarto n. 405. Pretendia elle, que aqui viera descansar, voltar dentro em breve, segundo declarou ao dono do hotel, onde estava o mallogrado negociante agonizante, não obstante terem os medicos que accorreram ao local, empregado todos os recursos para salval-o. Acredita-se que Gutav tenha fallecido ou de um collapso cardiaco, ou de uma forte pancada que levara na cabeça.

PROSEGUIRÃO VIAGEM

O Syndicato Condor enviou o avião "Marimbá", para Santos, afim de conduzir os demais passageiros e as malas postaes, das quaes a maior parte póde er salva, para os seus destinos. O "Marimbá" chegou a Santos ás 12,40, horas de hontem, encontrando os passageiros accommodados no Parque Balneario daquella cidade.

O "Marimbá", pernoitou em Santos, devendo seguir viagem hoje.

SEGUEM APPARELHOS DA CONDOR

Segundo estamos informados, a Condor enviará hoje apparelhos para localizarem e retirarem o apparelho do local onde o mesmo se acha submerso.

MÃO PRESAGIO

(Conclusão da 1ª pagina)

que já havia viajado com tempo muitas vezes peor que o que iriam atravessar. Na altura de S. Sebastião o sr. Mauricio Cardoso sentiu que o tempo peorava e perguntou-lhe se não havia outra rota para o avião, caso a costa se mantivesse com tempo tão ameaçador.

"Mostrei-lhe, então, uma carta da costa brasileira, explicando-lhe os trechos peores, dizendo-lhe que ao partirmos de Santos o temporal se dissiparia".

"JULGO QUE ESTA VIAGEM NÃO TERMINARA' BEM"

"Comtudo — continúa o sr. Elcem — o sr. Mauricio Cardoso não pareceu convencer-se com minhas palavras. Proximo a Santos teve um gesto lento de cabeça e murmurou: "Julgo que esta viagem não terminará bem".

VATICINIO

PORTO ALEGRE, 23 (H.) — A proposito da morte do sr. Mauricio Cardoso, commenta-se que o ex-ministro da Justiça, ao tomar o avião com destino ao Rio, dissera, pilheriando, a varios amigos: "Hontem vocês receberam victoriosamente o interventor Cordeiro de Faria. Provavelmente depois vocês me recebam morto".

Pescava na Gruta da Imprensa

Pereceu afogado, quando pescava na Gruta da Imprensa, o engenheiro americano Eduardo L. Pupple, casado, de 48 annos de idade, aqui chegado ha tres dias passados, como representante da firma John & Cia. Machinery, Company, dos Estados Unidos. Viera elle ao Brasil para collocar machinas que a companhia que elle representava vendera a firma Biyton, desta cidade. Hontem, saiu elle para fazer uma pescaria em companhia do engenheiro-chefe da Biyton, Brasilio Rodrigues Taborda. Na Gruta da Imprensa, escorregou o engenheiro americano numa pedra, caiu ao mar, sendo atirado pelas ondas contra as pedras perdendo os sentidos.

Seu companheiro de pescaria communica-se com o 1º districto policial e o commissario de dia pediu a presença do Corpo de Bombeiros que nada poude fazer.

A garrafa de alcool explodiu

Principio de incendio — Duas pessoas feridas

Na manhã de hoje, os bombeiros do Posto do Meyer foram chamados para a rua Alvaro de Miranda numero 109 onde se manifestára um principio de incendio. Os soldados do fogo que correram sob o commando do 2º tenente Francisco Fonseca, conseguiram abafar as chammas.

O principio de incendio teve sua origem na cozinha da casa, quando dona Francisca Miranda da Silva Magalhães, ao accender um fogareiro a alcool explodiu a garrafa, alastrando-se o fogo por toda a cozinha.

A causadora do principio de incendio recebeu queimaduras do primeiro grão no rosto, tendo ficado tambem queimada no braço a menor Neuza, de 12 annos de idade, filha do senhor Lino Garcez Mendonça, residente no numero 85 da mesma rua, a qual estava em visita áquella senhora.

O commissario Deocleciano, de dia no 22º Districto esteve no local.

Falsificaram a procuração para apoderar-se de 200 contos dos lavradores

Pedro Nasser e seus cumplices estão presos e serão processados

Antonio Sylvio Zani, Ozorio Lara e Pedro Nasser

S. PAULO, 20 (Succursal) — Pelo dr. Cisalpina Gomes, delegado de Falsificações, acaba de ser concluido e remettido ao Forum Criminal, o volumoso processo instaurado naquella delegacia, em dois volumes, contra os individuos Pedro Nasser Cury, Antonio Salvio Zani, Ananias Adinago de Almeida e Oromis Alves Lara.

LESARAM OS DOIS LAVRADORES

Esses individuos são accusados de grossa "chantage" praticada contra os lavradores Adelino Gagliotto e Antonio Ferrari que, domiciliados em Batataes, eram credores da Camara de Reajustamento Economico, o primeiro, na importancia de 132:000$, e o segundo, de 11:000$000.

PROCURAÇÃO FALSA

Essas importancias deviam ser recebidas no Rio de Janeiro, em apolices, e para tal os interessados se transportaram á Capital Federal, onde soffreram enorme decepção pois o dinheiro já havia sido recebido por alguem, portador de uma procuração competente, para esse fim passada em São Paulo.

Ananias Almeida

Immediatamente, os lavradores regressaram a esta capital e deram sciencia do facto ao dr. Cisalpina Gomes e Silva.

Iniciadas diligencias, entraram as autoridades no 11º Cartorio, á rua São Bento.

Ali havia de facto um documento em que figuravam como outorgantes Adelino Gagliotti e Antonio Ferreira, sem que os lavradores nenhum conhecimento disso tivessem. Figurava como beneficiario o sr. Jorge Carvalho, capitalista carioca, no qual eram dados amplos poderes para receber os dinheiros na Camara de Reajustamento.

Mas póde a policia apurar que, effectivamente, Jorge Carvalho, de boa fé, negociara a procuração com Pedro Nasser Cury, que no momento tinha escriptorio á rua Boa Vista numero 95-A, nesta capital.

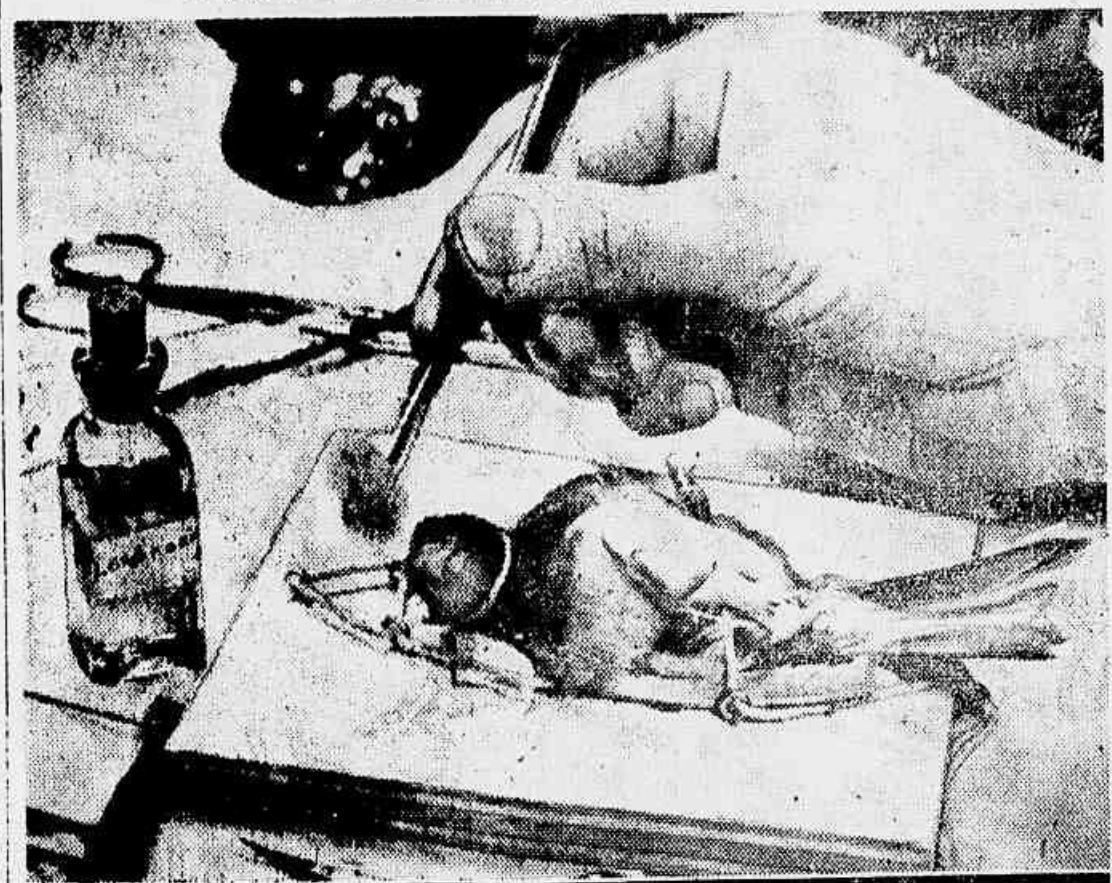
A QUADRILHA DE CURY

As diligencias proseguiram com bastante exito, no decorrer das quaes a policia descobriu que Cury chefiava uma grande quadrilha de espertalhões, agindo sempre em casos dessa natureza.

Foram presos já, como componentes da quadrilha de chantagistas: Antonio Salvio Zani, Osorio Alves Lara, Ananias Adinapo de Almeida e Pedro Nasser Cury, apparecendo tambem os nomes de Luiz Ferreira Dias e Domingos de Monaco, cuja responsabilidade, entretanto, consistia apenas no facto de terem servido como testesmunhas de boa fé, sendo por isso libertados.

Os espertalhões estão presos, aguardando o respectivo julgamento.

Nova York tem sua clinica de passarinhos

Patrick Lambert, "o doutor dos canarios" e seu hospital — A cirurgia nas asas e orthopedia — Um canario gravemente atacado de pneumonia — Delicada intervenção gynecologica — Um coração de passaro bate 500 vezes por minuto — Tratar de um passarinho é o mesmo que fazel-o a uma criança

Sobre a mesa operatoria, o pacientesinho é antes anesthesiado com chroroformio, para ser operado sem dor

Antes de tudo, Lambert, com o seu stetocardio, ausculta o coração do seu minusculo cliente: um canario

NOVA YORK — Maio — (Do correspondente) — A reportagem sobre o funccionamento, em Nova York, de uma clinica medico-cirurgica para passarinhos, não levará uma forte surpreza para o nosso leitor, sendo, interessante.

Não se installam, nas grandes cidades, cemiterios e hoteis para cães de estimação, e não existem igualmente, clinicas para animaes? Pois tambem os minusculos passarinhos tambem vivem, sentem e soffrem, e não foram esquecidos, elles que tanto alegram e deleitam as creaturas com a harmonia de seus cantos e a riqueza de suas plumagens.

UM MEDICO DE CANARIOS

O sr. Patrick Lambert, de Nova York, tem realizado com exito delicadas intervenções cirurgicas em passaros, inclusive a reparação de asas quebradas e a collocação de pernas artificiaes, actuando principalmente sobre canarios, que por seu valor devido á raridade e sua virtuosidade canora, levam os respectivos donos a não ter em conta o dispendio de uma importancia tão modica, avaliada, em moeda brasileira, de 35$000 a 200$000.

A iniciativa não é "mais uma excentricidade americana", como se possa avaliar. A cirurgia nos passaros é praticada na Allemanha ha 500 annos, mas só nos ultimos tempos teve sua introducção na America do Norte, onde hoje ha cerca de 30 cirurgiões dessa especie. A Lambert ha 15 annos vem operando passaros, cobrando dos respectivos donos um preço que medeia entre dois e dez dollares.

calpelos, forceps especiaes, bisturis, raspadeiras dentaes e outros delicados instrumentos.

UMA AUXILIAR DILIGENTE

Patrick não trabalha só: sua esposa o auxilia com rara dedicação, e muitas vezes passa de vigilia cerca de 24 horas, á cabeceira do "doentezinho", nos casos em que a vida do passarinho depende de protecção contra algum collapso cardiaco ou pulmonar.

Para encanar uma perna fracturada, um palito lascado e pedacitos de esparadrapo servem para fazer uma tala, e Lambert auxiliado por sua esposa, nesse mistér, consegue refazer os pedaços da perna estraçalhado, ou refazel-o se estiver luxada.

Lambert é um cirurgião de passaros que estuda com carinho a propria natureza, e tambem consulta os outros interessados no assumpto.

OPERADOS COM ANESTHESIA

Os seus trabalhos são absolutamente indolores. O chloroformio torna o passaro insensivel durante a intervenção, por mais dolorosa que essa deva ser.

Um dos trabalhos de summa delicadeza é a remoção de um ovo grande demais para a passagem normal. Sómente uma em dez operações importantes desse genero obtem successo, tão difficil é a tarefa.

Outras operações executam-se na mesa cirurgica, inclusive a remoção ou extracção de kystos e tumores e a extracção de corpos estranhos da moela.

UM CASO AGUDO DE PNEUMONIA

Um pequenino canario chegou á clinica seriamente atacado de pneumonia. Lambert apercebeu-se da gravidade do caso, onde sómente a respiração artificial afastaria o perigo, e incontinente injectou ar, com um tubo de borracha, nos pulmões do seu cliente.

Outro caso interessante foi um exame de garganta num "corrupião" sul-americano, que chegou á clinica de passaros apresentando uma pequena depressão na garganta. O corrupião é um passaro bastante vadio e que tem a mania de furtar joias, engolindo-as; o seu bico é afiado e elle gosta de comer fructos e a gemma de ovos cosidos duros.

TAMBEM OS PASSARINHOS SOFFREM DO CORAÇÃO

Ausculta-se tambem o coração dos canarios e um coração rythmico e necessario para o bel-canto desses tenores da floresta.

Os pequeninos passaros têm a media de 500 pulsações por minuto, normalmente, ao passo que as batidas de um coração novato são 700, no elephante 27, no homem 70 e na mulher 75 por minuto.

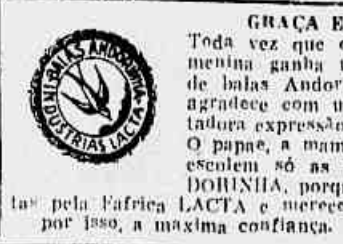
Quando os passarinhos soffrem falta de actividade cardiaca, é preciso dar-lhes uma dieta especial, e oleo

Assim como os movimentos cardiacos, a media de temperatura nos pequenos passaros é de 100 grãos, um pouco mais que a do homem.

Em regra, a vida media de um passaro é de 8 a 15 annos, mas muitos vivem até 25, e ha, assim, cerca de quinze especies de canarios.

UM PASSARINHO E' COMO UMA CRIANÇA

Pedimos a Patrick Lambert a sua opinião sobre a cirurgia que pratica, ao que elle nos respondeu:

— Tratar de um passarinho é arte tão praticavel como tratar de uma criança: o cliente não sabe dizer o que soffre, restando ao clinico a habilidade de conhecer e localizar o mal, através do conjunto de symptomas geraes. E tambem os passarinhos como vidas, que são, têm direito a preservação contra as causas malsãs do seu aniquillamento.

PENDULO VENCEU O CLASSICO "CHANCELLER GUTIERREZ"

BENTO DE ASSIS SUPEROU HONTEM UM RECORD MUNDIAL

DIARIO DA NOITE SPORTS

SEM VENCEDOR O ENCONTRO ENTRE BANGU' E BOMSUCCESSO

Tres a tres o score verificado depois de um match movimentado e disputado com grande energia

Regular assistencia compareceu na tarde de hontem ao campo da rua Ferrer, onde se defrontaram os teams do Bomsuccesso e do Bangu' em proseguimento á disputa do Torneio Municipal.

Na phase inicial, depois de intensa movimentação, os locaes conseguiram impor-se, quasi ao final, dominando o adversario que, desenvolvendo bem jogo de passes rapidos, conseguiram, durante 25 minutos, manter o equilibrio de acções.

Os locaes, assenhoreando-se de uma vantagem no "placard", continuaram dominando o restante do periodo inicial.

Na phase final os leolpodinenses reagiram energicamente, e, aproveitando-se da falha dos zagueiros e do medio esquerdo banguense, conseguiram, em acção conjunta e com grande enthusiasmo, igualar a contagem, quando o jogo parecia vencido pelos locaes.

Não parou ahi a acção do Bomsuccesso que conseguindo a igualdade numerica no "placard" passou a ameaçar seriamente o ultimo reducto dos banguenses forçando a defesa a grande actividade.

A linha atacante, por sua vez, modificada durante o desenrolar do jogo, não mais conseguiu entender-se e finalizou o jogo com o "placard" accusando 3x3, com ambos os teams empregando-se com todo enthusiasmo em busca da victoria.

Roberto Porto, teve actuação regular. Permittiu demasiadamente o jogo violento que prejudicou, bastante, os lances technicos do match.

Embora imparcial, Roberto Porto, teve algumas marcações falhas. Por occasião da conquista do segundo goal do Bomsuccesso, o juiz apitara qualquer falta que deixou de consignar, validando o tento conquistado em situação dubia.

O BANGU'

O team banguense, depois de desenvolver jogo productivo e bem homogeneo, no primeiro periodo, decaiu consideravelmente no periodo final, dando margem a que os leopoldinenses conseguissem igualar a contagem, num jogo em que o placard lhes era inteiramente favoravel.

O trio final falhou lamentavelmente. Walter, inseguro nas pegadas, foi um dos causadores do primeiro tento, producto de uma falha anterior de Enéas. O segundo goal foi producto de uma intervenção falha de Zé Luiz, que hontem não teve bôa actuação. O terceiro tento foi ainda decorrente de uma falha de Zé Luiz.

Na linha média, Rdrigo e Pichim tiveram actuação destacada, collaborando efficientemente para cobrir as successivas falhas dos zagueiros.

A offensiva banguense conduziu-se com acerto até o momento em que saiu Antonio, o que provocou o deslocamento de Bituca para a meia direita, entrando Dininho para a ponta esquerda. Não mais conseguiu acertar a offensiva banguense que passou a actuar completamente desorientada, dando margem a que a defesa do Bomsuccesso tivesse tarefa facil, para contel-os.

O QUADRO DO BOMSUCCESSO

Inglez praticou numerosas e bôas defesas. A zaga actuou bem, principalmente Newton. Na linha média, Néco foi superior aos medios de ala. Camisa e Otto abusaram do jogo violento, prejudicando a acção do seu proprio quadro. Na offensiva, Pedro Nunes, Nelsinho e Odyr foram os mais destacados. Gradim, muito bem marcado, pouco póde produzir.

A acção dos leopoldinenses, no periodo final, quando reagiram energicamente, actuando com grande enthusiasmo, trouxe como consequencia a desorientação no team adversario que permittiu, assim, valendo-se das falhas na defesa banguense, empatar um jogo que estava virtualmente perdido. Foi uma demonstração de fibra e de controle, o resultado alcançado na tarde de hontem, pelo team do Bomsuccesso, no campo da rua Ferrer, contra o Bangú.

A PRELIMINAR

No encontro secundario entre os teams juvenis do Bangu' e do Madureira, depois de movimentada peleja verificou-se um empate por dois tentos.

OS TEAMS PARA O ENCONTRO PRINCIPAL

Sob as ordens do juiz Roberto Porto, os teams apresentaram-se assim constituidos:

BOMSUCCESSO — Inglez — Mario e Newton — Camisa — Néco e Otto — Nelsinho — Rebolo — Gradim — P. Nunes e Odyr.

BANGU' — Walter — Ennéas e Zé Luiz — Pichim — Rodrigo e Leitão — Lula — Antonio — Bahiano — Nadinho e Bituca.

ANTONIO ABRE O SCORE

Os banguenses vão ao ataque por intermedio de Bahiano que força corner. Lula cobra o escanteio que Antonio, de cabeça, transforma no 1º goal do Bangu'.

NELSINHO EMPATA

Uma falha de Ennéas no centro do gramado deu margem a Pedro Nunes cruzar optimamente e Nelsinho entrando arrematou violentamente. Walter defendeu deixando escapar a bola que foi aninhar-se no fundo das redes.

NADINHO AUGMENTA

Bahiano apodera-se do couro e estende a Lula que arremata violentamente. Inglez defende de soccos mas Nadinho, entrando, de cabeça, conquista o 2º goal dos locaes.

LULA CONQUISTA O 3º GOAL

Bahiano organiza um bom ataque. Antonio recebe e cede a Lula que, com forte tiro marca o terceiro goal.

3 x 1 NO 1º TEMPO

Com o "placard" assignalando a vantagem do Bangú, por 3 x 1, finalizou o 1º tempo.

SEGUNDO TEMPO

Sem apresentar modificações, os quadros se apresentaram para o segundo tempo.

ODYR CONQUISTA O 2º GOAL

Nelsinho cruza bem. Gradim e Nunes falharam. Odyr entrando consigna o 2º goal no momento em que o juiz apitava, verificando-se uma confusão, porem o juiz confirma o goal.

DININHO EM CAMPO

Sae Antonio. Bituca passa para a meia e Dininho vae occupar a ponta esquerda.

ODYR EMPATA

Nelsinho recebe e centra em bôas condições. Odyr, entrando, conquista o 3º ponto, igualando o score.

3 X 3

Poucos momentos depois finaliza o jogo, com o "placard" accusando o empate por 3 tentos.

Phase movimentada do encontro Vasco x Flamengo

O FLAMENGO SOFFREU MAIS UMA DERROTA

O Vasco conseguiu impôr ao rubro-negro um placard elevado, embora tendo dois goals annullados e contra si a fraca actuação de Joel — 5 x 3, a contagem — Luna, Orlando, Fantoni, Waldemar e Jarbas, os autores dos oito goals conquistados no grande match

O Flamengo soffreu mais um revés. De fracasso em fracasso o rubro negro está mantendo, "brilhantemente", o ultimo posto da tabella, graças ao seu "excellente" technico, que não consegue "acertar" o conjunto rubro negro.

Nem mesmo nos desengonçados torneios abertos que a Liga Carioca organizava, sem qualquer expressão, o Flamengo foi transformado em caixa de pancadas. Seus orientadores sempre primaram pela preoccupação de zelar pel oprestigio do club e jámais o rubro negro mergulhára no abysmo do descredito como acontece presentemente.

Em cinco encontros o Flamengo perdeu quatro e venceu o Bangu com extrema difficuldades, o que diz bem de suas actuaes condições technicas, as mais falhas, como ainda hontem demonstrou, ao não conseguir conter o "onze" do Vasco.

Actuando com incerteza, desconjunctadamente, apenas impulsionado pelo ardor e enthusiasmo de onze homens que tudo fizeram para defender o bom nome do club o Flamengo terminou baqueando, muito embora o Vasco tivesse tido dois goals annullados, um dos quaes, quando o score era de 3x2, não encontrou justificativa para ser invalidado, e Joel concorrido para o placard elevado dos seus, pois o segundo e terceiro goals do Flamengo foram productos legitimos de dois "frangos" do keeper vascaino.

Não fôra isso e a estas horas, o Flamengo estaria amargurando mais uma escandalosa derrota, sem que de sua direcção partisse uma providencia capaz de evitar que o team continue a soffrer seguidos revezes que o veem abalando e tornando-o sem credito.

Fraco, com varios jogadores machucados, todos, estamos certos, sentindo as agruras do treinamentos inadequados, muitos dos quaes puxados e levados a effeito em cimento durissimo, o Flamengo perdeu feio para um Vasco que jogou apenas regularmente e que tambem apresentou suas falhas.

O "onze" da camisa preta esteve coheso, mas jámais se empregou com technica perfeita. Agiu bem mas não optimamente. Ainda assim a su avictoria foi justa, pois ella recaiu sobre o quadro que actuou melhor, que agiu com mais acerto e que praticou alguma coisa de football, o que positivamente não fez o Flamengo.

Aguardemos a nova derrota do rubro negro...

OS QUE BRILHARAM

Na defesa o Vasco teve seus melhores homens em Poroto, Zarzur e Azis; na vanguarda Orlando e Luna no primeiro plano e Fantoni bem productivo.

Natal foi a barreira do Flamengo. Evitou alguns goals considerados como certos. Jocelyno muito bem. Na linha Valido o numero um e Jarbas outro elemento destacado.

OS GOALS

No primeiro tempo foram registrados cinco goals: Waldemar, Luna, Orlando, Waldemar e Fantoni.

Na phase final Valido faz o 3º ponto dos seus e Orlando e Luna os restantes.

OS TEAMS

FLAMENGO: Alberto; Natal e Barbosa; Médio, Fausto e Jocelino; Valido, Waldemar, Provideníe, Jayme e Jarbas.

VASCO DA GAMA: Joel; Oswaldo e Poroto; Oscarino, Zarzur e Cabecito, Orlando, Fantoni, Bahia, Gabardo e Luna.

ZERO A ZERO NOS QUADROS JUVENIS

A preliminar foi disputada entre as equipes juvenis do Flamengo e Vasco, havendo um empate de 0 x 0.

As eliminatorias de cyclismo realizadas na tarde de hontem

No capo de São Christovão, realizaram-se na tarde de hontem, as provas eliminatorias para a escolha dos corredores nacionaes que disputariam contra os portuguezes nas corridas, promovidas pela Federação Cyclistica Brasileira.

Apesar da instabilidade do tempo grande numero de afficionados ao sport do pedal presenceou as provas de hontem.

Durante o transcurso da competição, fomos informados que autoridades da F. C. B. de que as provas internacionaes marcadas para o dia 29, haviam sido adiadas, visto disputar-se no mesmo dia a "Gavea dos Nacionaes", o que prejudicaria o policiamento na pista.

Assim, pois, somente a 5 de junho correrão entre nós os pedalistas portuguezes que tanto enthusiasmo despertaram em Recife.

A eliminatoria para corredores de 2ª categoria constituiu-se de 20 voltas e teve os seguintes resultados:

1º — José Marques Azevedo (Dopolavoro) 27' 25" 1|5.

2º — Sylverio Ferreira (Internacional).

3º — Acyr Gevarzohl (Realengo).

4º — Enock Gomes (Suburbana).

5º — Octavio Torres (Suburbano).

UM RECORD MUNDIAL

O resultado brilhante da competição athletica realizada no campo do Vasco -- Quebrado o record de Jesse Owens

No estadio de S. Januario realizou-se na manhã de hontem a competição athletica promovida pelo C. R. Vasco da Gama, della participando varios elementos dos mais representativos no athletismo nacional.

Fluminense, S. Christovão e Vasco apresentaram concorrentes, havendo, tambem, numerosos avulsos.

Foram excellentes os resultados technicos do importante certamen, pois veiu evidenciar as grandes possibilidades de varios athletas brasileiros para competições internacionaes.

Bento de Assis, o grande corredor do Vasco da Gama, conseguiu magnifica performance, baixar o récord mundial dos 100 metros razos, em poder do americano Jesse Owens, desde as Olympiadas de Berlim, marcando 10" 2/10, baixando, portanto, de 1/10 o tempo do campeão "colored".

Outra grande façanha do corredor patricio foi a de conseguir para o Brasil o primeiro récord sul-americano nas 300 jardas, ficando a 4/10 de segundo do campeão mundial, o hungaro Jozsef Kóvacs.

Em ambas as provas Bento de Assis deu "handicap" aos demais concorrentes.

Antonio Lyra, embora não houvesse cumprido a performance que se esperava, conseguiu baixar o récord carioca do lançamento de peso, com 13m..66.

Jayr Sampaio igualou o récord carioca de salto em altura, pertencente a J. V. Barbosa, pulando 1m..80.

Foram os seguintes os resultados conseguidos nas diversas provas:

100 METROS RAZOS

1º — Bento de Assis (Vasco) — 10',2" — Récord mundial.
2º — M. Furtado (Vasco).
3º — Adhemar Lima (Vasco).
4º — Wilson Lontra (Fluminense).

75 METROS — ESTREANTES — FINAL

1º logar — A. Moutinho (Vasco) 8"6.
2º — Geraldo Faco (Fluminense).
3º — O. F. Souza (Vasco).
4º — Waldyr Nezi (Vasco).

ARREMESSA DO PESO

1º logar — Antonio Lyra (Fluminense) 13ms.,66.
2º — Nelson Lopes (Vasco) 11 metros 54.
3º — Paulo Azeredo (Fluminense).
4º — Edwin Sjoblem (Vasco).

5.000 METROS

1º logar — Mario Alvim (Vasco) 16'.38".
2º — Nelson Barros (São Christovão) 11ms454.
3º — J4 S. Barreiros (Vasco).
4º — João E. Leite (Fluminense).

Nessa prova, Mario Alvim parou 2.000, dando "handicap" á todos os concurrentes.

600 METROS RAZOS — ESTREANTES

1º nogar — N. Fognosi (Fluminense) 1'24"2.10.
2º — O. P. Passos (Vasco).
3º — Osmuundo Souza (avulso).
4º — Fontenelle (Fluminense).

SALTO EM ALTURA

1º logar — Jayr Sampaio (Fluminense) 1m.80.
2º — Paulo Azeredo (Fluminense) 1m.75.
3º — Alfredo Ferreira (Fluminense).
4º — A. Bastos (Vasco).

300 JARDAS

1º logar — Bento de Assis (Vasco) 30".4 — ("Record" sul-americano).
2º — Adhemar Lima (Vasco).
3º — Wilson Lontra (Fluminense).

Segundo apuramos será requerida aos poderes compeentes, a homologação dos tempos de Bento de Assis. Para isso foi desognada uma commissão composta dos srs.: [illegible] Filho, que hontem [illegible] mingos de Castro, Sá Reis, [illegible] as distancias por [illegible] port, Pereira Lura e Amador Barroedas.

FICARÃO EM SAINT GERMAIN OS CRACKS BRASILEIROS

PARIS, 22 (U. P.) — O senhor Adhemar Pimenta, technico do seleccionado brasileiro regressou hontem ás 21 horas de Strassbourg, onde havia ido inspeccionar o campo do "Strassbourg Racing F. C.", no qual jogarão brasileiros e polonezes dentro de 15 dias.

Depois do exame feito naquella localidade, o technico brasileiro que os players brasileiros prolongarão a sua permanencia em Saint Germain até sexta-feira, 3 de junho.

A principio o sr. Adhemar Pimenta desejou transferir os jogadores para Strassbourg no dia 26 de maio, mas agora decidiu que será melhor continuar os treinos no campo municipal de Saint Germain, uma vez que as condições para os exercicios diarios dos players são mais favoraveis aqui do que em Strassbourg.

Amanhã os brasileiros entrarão num periodo de intenso treinamento, com exercicios diarios, os quaes sómente serão interrompidos na quinta-feira, dia 26, quando os jogadores do Brasil assistirão, especialmente convidados, ao grande jogo internacional, França x Inglaterra, no campo de Saint Ouen. Tambem os players brasileiros, estiveram em Saint Ouen assistindo ao jogo entre o Red Star e o Woolverhampton.

A REUNIAO DE HONTEM NO HIPPODROMO DA GAVEA

EM HOMENAGEM AO CHANCELLER CHILENO DR. JOSE' RAMON GUTTIERREZ

Pendulo foi o ganhador produzindo excellente carreira — Negus levantou o "Classico B. de Piracicaba" derrotando Bell Kiss

Um grande publico compareceu hontem ao Hippodromo da Gavea, para assistir a reunião em homenagem ao chanceller chileno, dr. José Ramon Gutierrez, que compareceu ao lindo recinto e ali foi cumulado de gentilezas pela directoria do Jockey Club Brasileiro, ministro Oswaldo Aranha e corpo diplomatico, num almoço servido na "tribuna dos socios" e depois assistindo a grande prova realizada em sua honra. Em torno da mesa sentaram-se o ministro Ramon Gutierrez e exma. senhora, ministro Oswaldo Aranha e senhora, embaixador Mauricio Nabuco, dr. Edmundo Pinto, srs. Fernando Zanartu, Alejandro Bertrand, capitão de fragata Lara de Almeida, dr. Domingos Arturo Garefias, dr. Guimarães Gomes, introductor diplomatico; sr. Ramon Lisboa, dr. Mario Ribeiro e senhora, dr. Herbert Moses e senhora, e muitas outras pessoas gradas. Não houve discursos.

Para a prova de honra, ás ordens do "starter" foram apresentados: Pendulo (L. Benitez), Madreperla (G. Costa), Carioca (H. Herrera), Sussú (R. Urbina), Star Light (W. de Andrade), Chamal (Salustiano Batista), Everest (L. Gonzalez) e Xuri (L. Leighton).

A parelha Everest-Xuri foi a favorita. Em bom momento o apparelho funccionou. Xuri e Pendulo sairam juntos. Em pouco Xuri estava na principal collocação, seguido de Madreperla, Pendulo, Everest, Chamal, Carioca, Star Light e Sussú. Na recta fronteira a ordem era a mesma. Xuri, então, corria com tres corpos de luz, emquanto Pendulo, mais adeante, trocava de posição com Everest para deixar excellente impressão após a passagem pela setta dos 1.200 metros, quando o filho de Pajuerano foi encurtando a distancia até correr muito perto de Madreperla, que, feita a entrada da recta, estava na mesma linha de Xuri. Pode-se dizer que a carreira ficou resolvida antes da setta dos 2.400 metros, pois, naquelle ponto, Pendulo havia derrotado seus adversarios, deixando impressão. Madreperla e Xuri, entretanto, lutaram pela 2ª collocação, obtida, no final, pela representante do Serviço de Remonta do Exercito por 3/4 de corpo, emquanto Everest não deixava a menor impressão.

Dirigiu o vencedor o jockey Leopoldo Benitez.

Oswaldo Feijó, treinador patricio, foi, portanto, o laureado nas duas provas classicas da reunião, sendo justas as felicitações que recebeu, notadamente com o triumpho de Pendulo que, sob o rigor de 61 kilos, conseguiu brilhante triumpho, demonstrando ser um dos grandes "performers" do anno.

O "Classico Barão de Piracicaba" como era esperado, teve por vencedor o cavallo Negus que, desta feita partindo na principal posição, não teve difficuldades em obter facil triumpho, derrotando Bell Kiss por dois corpos e que se aproveitou das "manhãs" de Mikagalo. Negus fez os 1200 metros da prova, em 73"1|5" bem dirigido pelo jockey Pedro Gusso.

A eliminatoria para productos nacionaes de 2 annos teve como vencedor o potro suggestivo, um filho de Coronel Eugenio em Suganette dirigido pelo bridão L. Mezaros.

Das victorias restantes a que mais impressionou o publico foi a obtida pelo cavallo O Rau, dirigido pelo jockey L. Mezaros que em atropelada fulminante derrotou Macassar e Kadjar.

MOVIMENTO TECHNICO

1ª carreira — Premio Reitor da Universidade Juvenal Hernandez — 1.500 ms. 6:000$000; 1:200$000 e 600 000.

Colorado, masculino, castanho, 3 annos, Rio Grande do Sul, por Brazal em Saint Elle, do senhor Lothar von Bentheim, 55 kilos, Gonçalino Feijó.

2º Aprompto Junior, R. Freitas, 55 kilos.

3º Murupi, Y Mesquita, 55 kilos. Tempo 95 3|5.

2ª carreira — Premio "General de Divisão Oscar Novaes" — 1.200 metros — 10:000$, 2:000$ e 1:000$ — Sugestivo, masculino, castanho, [illegible] annos, São Paulo, por Coronel Eugenio em Suganette, do sr. Eugenio Artigas, 54 kilos, Lagos Meszaros; 2º Flirt, H. Herrera, 52 ks.; 3º [illegible] my, P. Gusso Filho, 54 ks. Rateios: vencedor 45$500; dupla (12), 37$[illegible]; placés: 1, 17$400; 2, 19$000.

3ª carreira — "[illegible] Barão de Piracicaba" — 1.[illegible] tros — 15:000$, 3:000$ e [illegible] — Negus, masculino, [illegible] nos, São Paulo, por [illegible] file, do sr. Ary C. [illegible] los, Pedro Gusso Filho, [illegible] Kiss, G. Costa, 54 kilos; 3º [illegible] L. Leighton, 54 ks. Rateios: vencedor, 11$700; dupla [illegible] cés: 1, 12$600; 3, 17$800.

4ª carreira — Premio "[illegible] doro do sr. General [illegible] tro" — 1.800 metros — [illegible] 1:400$ e 700$000 — [illegible] minino, castanho, 4 annos, Rio Grande do Sul, por Brazil [illegible] celon, da sra. Nadile [illegible] ros, 50 kilos, Domingos [illegible] Sobrinho; 2º Mignon, P. [illegible] ks.; 3º Ugeré, H. Herrera [illegible] Rateios: vencedor, 53$200 [illegible] (22), 21$200; placés: 3 [illegible] 27$000; 1, 32$700.

5ª carreira — Premio "[illegible] Mariano Fontecilla" — [illegible] — 7:000$, 1:400$ e 700$ — [illegible] masculino, zaino, 4 annos, [illegible] lo, por Thermogene em [illegible] sr. Nelson Seabra, 54 kilos, [illegible] Meszaros; 2º Iacá, H. [illegible] ks.; 3º Tereré, J. Mesquita [illegible] Tempo, 125 2/5. Rateios: [illegible] 96$700; dupla (22), 122$[illegible]; 3, 101$200; 2, 23$500.

6ª carreira — "Grand Premio Chanceller da Republica [illegible] Dr. José Ramon Gutierrez" — [illegible] metros — 20:000$, 4:000$ e [illegible] Pendulo, masculino, [illegible] nos, Argentina, por Pajuerano [illegible] Polemica, do sr. [illegible] los, Leopoldo Benitez, 2º [illegible] perla, G. Costa, 50 ks.; 3º Xuri [illegible] Leighton, 51 ks. Tempo [illegible] vencedor, 35$600; dupla [illegible] 40$100; placés: 1, 13$[illegible].

7ª carreira — Premio "[illegible] Hector Rodriguez" — 1.[illegible] — 7:000$000, 1:400$ e [illegible] Oran, masculino, zaino, [illegible] São Paulo, por Tomy II em [illegible] ce Pip II, do sr. José [illegible] lo, 54 kilos, Lagos Meszaros; [illegible] cassar, O. Serra, 45 [illegible] L. Leighton, 49 kks. Tempo [illegible] Rateios: vencedor, 16$[illegible] (13), 108$100; placés, [illegible] 60$200; 12, 22$400.

8ª carreira — Premio "Almirante Olegario Reyes" — 1.[illegible] tros — 8:000$, 1:600$ e [illegible] Ornamento, masculino, castanho, [illegible] annos, São Paulo, por [illegible] Orne, do sr. Linneu de [illegible] chado, 52 kilos, Luiz Leighton; Sucuruvy, G. Costa, 55 ks.; [illegible] Oyapock, P. Gusso Filho, 5[illegible] Tempo, 115 3/5. Rateios: [illegible] 19$500; dupla (12), 2[illegible]; 3, 15$100; 1, 13$500; 6, [illegible].

...o delirio dos applausos das multidões ...s artistas só desejam um esposo

...er-se-á conciliar a arte com o matrimonio — Artistas famosas que se tornaram ...ndes damas — Mme. Marcello Alvear, a embaixatriz Cerruti, a sra. marechal Goe..., a princeza Starhemberg foram actrizes — Duas desconhecidas da scena bem ...das — Os tres maridos de Adelina Patti — Cecilia Sorel não quiz ser lady Roseberry — Os records dos principes Mdivani e sua rival Ganna Walska

...th — Maio (Do correspon... — A grande transformação ...tumes se observa num dos

...ctual condessa e embai... Vittorio Cerruti, cha...se, antes, Elizabeth de ..., "a Sarah Bernhardt hungara"

...episodios caracteristicos: o ... das actrizes.

...tempos antigos, os reis e po... da terra as vezes desposa... comediantes, e sabe-se que o ...dor Justiniano foi o ultimo a ..., associando a seu throno a ...na Theodora.

...hem, nenhum ousou fazel-o, ... as actrizes passaram a ser ...das numa situação humi... perante a sociedade e a Igre... recusava até mesmo o direi... uma sepultura christã.

... os costumes mudaram de ... desde o inicio do seculo ... muitas actrizes, que se fizeram notaveis pelo talento e espirito, têm deixado a scena subitamente para se casarem, ascendendo ás posições mais elevadas na sociedade moderna.

Será hoje difficil reunir numa lista, em todos os paizes, as esposas de ministros, diplomatas, parlamentares, escriptores, banqueiros e grandes industriaes, que foram antes cantoras, comediantes ou dansarinas.

Em geral, as artistas que abandonam o palco pelo thalamo nupcial, pelo menos as de que se occupam as chronicas, não são desconhecidas; são, ao contrario, quasi sempre as bellas e celebres artistas de carreira prestigiosa e successos retumbantes.

Em todos os tempos, o amor sempre superou a razão, creando esses casos dos quaes aqui vamos narrar alguns aos leitores.

AS SENHORAS ALVEAR, CERRUTI, GOERING E STARHEMBERG FORAM ACTRIZES

Um nome de theatro já foi a primeira dama da Republica Argentina. Mme. Marcello Alvear, antes de se tornar esposa do antigo embaixador argentino em Paris, de 1914 a 1922, fôra a celebre contralto Maria Paccini, cuja voz triumphava em todas as grandes scenas lyricas européas.

Nora Gregor, que é hoje princeza Starhemberg

A ultima embaixatriz da Italia em Paris, condessa Vittorio Cerruti, que deixou a capital franceza acompanhando seu marido quando foi este chamado o anno passado por Mussolini, antes de casar-se, chamava-se Elisabeth de Paulay, a maior artista dramatica do Theatro Nacional de Budapest, sua terra natal, onde a denominaram "a Sarah Bernhardt hungara", tendo o Regente Horthy nomeado membro de honra perpetuo daquelle theatro.

E se na França, a linda Margueritte Chapuy, creadora do papel de Micaela da opera "Carmen", na Opera Comica, se tornou a generala André, desposando o futuro ministro da Guerra, que o escandalo das fichas tornaria tristemente celebre, a actriz allemã Emmy Sonnemann, ha tres annos, casou com o marechal Hermann Goering, o vice-Fuehrer do III Reich e o successor eventual de Hitler.

Tambem para desposar a comediante Nora Gregor, depois de ter difficilmente obtido de Roma a annullação de seu casamento com a condessa Selma Reitherscheidt-Reitz, o principe austriaco Ernst Von Starhemberg renunciou ao poder, desattendido ao appello do cardeal Innitzer, feito a Nora para que sacrificasse seu amor em beneficio do paiz.

Se Starhemberg não tivesse casado, ter-se-ia dado o "Anschluss"?

DUAS QUASI DESCONHECIDAS BEM CASADAS

São raros os casos, porém, de jovens artistas ainda desconhecidos, a quem o casamento dá celebridade.

Recentemente, de sua vinda de Nova York, o "Queen Mary" deixou na margem europea um casal: David Hearst, filho do magnata da imprensa norte-americana, e sua joven esposa, de 16 annos, Hope Chandler, que, desconhecida ha algumas semanas, tornou-se, em vinte e quatro horas, tão celebre como as grandes estrellas de Hollywood. E' que Hope Chandler, antes de ser vista pelo joven David Hearts, não passava de uma das garotas do "Paradys", o famoso "cabaret" novayorkino.

Tambem ha poucos mezes, o barão Jean Empain, riquissimo industrial e proprietario belga, cujas rendas ultrapassam de 300 milhões de francos, casou-se secretamente, em Budapest, com a joven americana Miss Rozelle Roland.

Rozelle fazia parte de uma "troupe" de "girls", em "tournée" em Londres, onde veiu a conhecer o barão, e, tornando-se mãe, este lhe declarára:

— Se fôr um rapaz, eu me caso comigo!

E quando soube, por um telegramma de Budapest, que era pae de um herdeiro, partiu ás pressas para a cabeceira da mãe e regularizou a sua situação.

Assim a "chorus-girl" tornou-se baroneza Empain, como Virginia Cherrill, que foi "partner" de Charles Chaplin em "Luzes da Cidade", é, ha algumas semanas, Lady Jersey, uma grande dama da sociedade londrina.

O DESPEITO DE MADELEINE BROHAN

Madeleine Brohan, a celebre societaria da Comédie Française, teve, mais tarde, que se arrepender quando, por despeito, se casou, em 1854, tendo apenas 21 annos, em pleno triumpho para sua carreira.

Madeleine apaixonára-se por um barytono celebre, e, por elle desprezada, jurou ser esposa do primeiro homem que a pedisse. Mario Uchard, um negociante da Bolsa, foi esse homem, e o casamento se fez, não sendo, porém, feliz. Madeleine não amava esse esposo do acaso, e dá-se a separação, partindo ella para a Russia.

Quanto ao marido, teve um tal desgosto, que se dedicou á literatura, fazendo-se autor dramatico, montando e representando, na Comédie Française, o drama em quatro actos, "La Fiammina", em que conta ao publico o seu infortunio conjugal.

Mais feliz do que elle foi, talvez, o conde Lionel de Moreton Chabrillan, que em 1851, tambem casou com Elisabeth Celeste Vènard, a celebre Celeste Mogador, dansarina de Mabille e corista do Hippodromo; morreu quatro annos após as nupcias, deixando á sua viuva a liberdade conjugal cujos laços, aliás, jámais a haviam embaraçado.

OS TRES MARIDOS DA DIVINA PATTI

Em 1868, a celebre diva Adelina Patti casou em Londres com o marquez de Caux, escudeiro de Napoleão III, um dos homens mais elegantes do II Imperio. Em 1871, ella separou-se do marquez, para casar com o tenor Nicolini, de quem ficou viuva. Em 1888 voltou a casar-se, com o barão Rolf de Cederstron, com quem foi viver na romantica residencia de Craig y Nos. Assim, a celebre cantora, nascida em Madrid e de paes italianos, que se tornára franceza por seus dois primeiros casamentos, naturalizou-se ingleza, devendo morrer sueca.

Duas outras cantoras de fama: Alboni, que enthusiasmou Theophile Gautier, com sua voz de contralto, tornou-se condessa Carlo Pepoli, uma das melhores familias de Bolognaantes de esposar, em segundas nupcias, o antigo capitão de zouaves Ziéger, que era membro do "Epatant", e Christine Nilsonn foi esposa do conde de Casa Miranda, um Grande de Hespanha.

UM CASAMENTO DE BARULHO

Um casamento que causou grande sensação em Paris, em 1881, foi o de Hortense Schneider, com o conde Emile de Bionne, um morgado italiano. A gloriosa interprete das operetas de Offenbach desejava essa união como uma casamento de amor. Mas, assim que foi celebrada a ceremonia nupcial, na maior intimidade, na "mairie" de Vauves, todo Paris sabia do acontecimento.

"Porque m. Bionne comprou a passagem dos principes... Isso se aluga, não se compra!"... — escrevia um pasquim, fazendo allusão ao appellido escandaloso da divette"...

E' claro que o casal não se entendeu e o idyllio acabou em divorcio.

UMA EPIDEMIA NUPCIAL NO THEATRO

Um vento casamenteiro pareceu soprar nessa época nos bastidores do theatro do Palays-Royal.

Tres famosas artistas o abandonam: Alice Marot, para casar com Edmond Blanc, nome celebre nos sports, vencendo varias vezes o "Grande Premio de Paris"; Alice Regnault para desposar Octave Mirbeau e mlle. Berthon, que se tornou, em 1888, esposa do riquissimo barão Dollandez Gevers.

Em 1898, Suzanna Reichenberg abandona a Comédie Française para casar com o barão Pierre de Bourgoing.

"E' um passaro que vôa", escreveu Jules Claretie, ao ver que a illustre societaria se ia depois de trinta annos de successos continuos.

Logo após a lembrada Marthe Pierat, que se tornou mme. Guirand de Scevola, uma outra grande artista da Casa de Molière, Emilie Broisat retirou-se do theatro para ser madame Parmelin de Mizville.

Mais brilhante ainda foi o successo mundano de mlle. Loisinger que, cantando a "Carmen", no grande theatro de Darmstadt, simplesmente conquistou Alexandre de Battenberg, antigo principe reinante da Bulgaria e irmão do genro da rainha Victoria de Inglaterra. Filha de criado de quarto austriaco, mlle. Loisinger tornou-se princeza real e recebeu a benção nupcial a 6 de fevereiro de 1889, numa pequena igreja perto de Menton.

Por sua vez, seduzido pela graciosidade com que na scena do Vaudeville a senhorita Linselle usava o monoculo e o costume masculino, o conde de Bray lhe deu o seu nome. A filha do conde é a condessa Yvonne de Bray deviam esquecer os escrupulos domesticos, quando se tratava da grande interprete de Henry Bataille.

CECILE SOREL QUASI FOI LADY

Por um pouco Cabotine não fez sua entrada na Côrte de Saint James. Ha cerca de 25 annos, Lord Roseberry, celebre estadista inglez, solicitou a mão de mlle. Cecile Sorel.

— "Marmotona em Londres! Fatorosa-á tambem em Paris! Não posso mais, confessava a gloriosa actriz a um jornalista. Um lord, um ser de pura nobreza e que parece resumir toda a distincção da raça saxonica, um homem que é grande e forte pelo nome e que está maior pela situação pede-me a mão. Offerece-me o titulo, as dignidades, a honra de ser sua companheira, eu não falo em sua fortuna!... E entretanto hesito ainda!"

E não casou desta vez. A 17 de maio de 1926, perante o sr. Badino, "maire" de Penne-Mirabeau, perto de Marselha, Cecilia tornava-se condessa Guillaume de Segur Lamoignon.

Henriette Roggers tornou-se madame Claude Farrère; mme. Simone, que fez o "Faisão" no "Chantecler", é mme. François Porché; madame Goddet, e a ex-estrella Meg Lemonnier, E mme. René Fonck, o famoso "az" dos "azes" que abateu 123 aviões allemães na Grande Guerra, é mlle. Irène Brillant, da Comedie Franceza.

Mme. Augory, da Opera-Comica, é mme. Henri Lavedan.

MAIS OUTRO PUNHADO DE CASAMENTOS

Outra estrella, Liane de Pougy, deixou o firmamento dos "music-halls" parisienses, para ser a princeza Ghika; a dansarina russa Trouhanowa fez-se condessa Ignatieff; a bailarina Pleviaskaia desposou o general Skobline, recentemente envolvido no rapto do general Miller; a cantora Makenkowa não querendo deixar o theatro de Moscou, obrigou seu marido, antigo embaixador russo em Varsovia a renunciar á diplomacia.

Tambem a divette Jane Aubert, para não renunciar a seus successos theatraes, deixou de ser a sra. cel. Nelson Morris, procedendo de igual maneira Marcelle Chantal esposa do sr. Jefferson Cohn.

Entretanto, a cel. Kalli Trevor fica radiante com os applausos dirigidos a sua esposa Jane Marnac.

E ha ainda o caso de Lyne de Souza, a Miss França 1932, que um anno depois desposou o dr. Limonnet, deputado de Bergerac, a qual mais elegante de Paris?

antes de ser escolhida a mulher mais elegante de Paris, disse francamente:

— "Quando eu me casar meu marido terá que deixar realizar o meu sonho mais caro que é trabalhar no theatro e no cinema".

Ella casou, mas o marido perdeu a cadeira parlamentar e o casal teve que ir para a provincia.

OS PRINCIPES MDIVANI E SUAS MULHERES

Os episodios mais curiosos do genero são, porém, as aventuras dos tres irmãos Mdivani, principes georgianos, vindos do Oriente para conquistar as mais lindas mulheres do Occidente.

O mais joven dos tres, David, abriu a serie dos seus casamentos e divorcios desposando em 1926, em Hollywood, a estrella Mae Murray. No anno seguinte seu irmão mais velho, Sergio fez-se marido de Pola Negri, de quem se separou em 1931, para dar seu titulo á riquissima cantora poloneza Ganna Walska, esposa divorciada dos multimillionario americano Harold Fowler Mac-Cormick, que a achou com "sex appeal" personalidade.

O ex-presidente da Argentina, sr. Marcello Alvear e sua esposa, a contralto Maria Paccini

...famosa estrella allemã ...la Negri foi princeza Mdivani

Mas dois annos depois Ganna Walska obteve sua liberdade, pagando-a com bom preço e Sergio se dispoz a casar com sua antiga cunhada Louise Astor van Allen, uma outra millionaria, que vinha de se divorciar de seu irmão Alexis Mdivani, o qual por sua vez já estava casado com miss Barbara Hutton, a mais rica herdeira dos Estados Unidos.

Por sua vez Ganna Walska fez bons negocios nos divorcios, sendo successivamente baroneza Arcadie d'Eingorne, na Russia, esposa do dr. Frankel rico neurologista, depois sra. Alexan Smith Cochrane, possuidor de uma fortuna de 80 milhões de dollares, antes de ter sido mme. Mac Cormick e afinal princeza Mdivani. E o anno passado se annunciou que estava noiva do physico Harry Grindell Mathews, o inventor dos Raios da Morte, em Londres.

Um detalhe particular é que as fortunas dos varios esposos de Ganna Walska sommaram 150 milhões de dollares, o que nunca a impediu de procurar os applausos do publico.

POR FIM UMA HISTORIA

E' a de Miss Mary Yohe, que ha trinta annos foi celeberrima nos palcos de Londres e Nova York.

Tendo aceitado a mão do lord Francis Hope, actual duque de Newcastle, este teve a infeliz lembrança de presenteal-a nas nupcias com o famoso diamante arrancado dos olhos de um idolo indiano e que segundo os bonzos firmanos, attrahe a desgraça para quem o possue.

Sobre May Yohe têm caido todas as desventuras. Teve rompida sua união com lord Francis, por exigencia deste, hoje é a velha companheira de um antigo official britannico incapaz de ganhar a vida. Ninguem em Nova York quer empregar a velha actriz que attrae a desgraça e que acaba de pedir sua inscripção na lista dos sem trabalho, para não morrer a fome...

A actriz Emmy Sonnemann, hoje sra. marechal Goering

PELAS ESCOLAS

"CURSO DE MUSEUS" — Terça-feira proxima serão reiniciadas as aulas do Museu Historico Nacional, funccionando já nesse dia os cursos de Historia da arte brasileira, numismatica geral e archeologica. O horario será das 13 ás 17 horas.

Associação Commercial do Rio de Janeiro

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

Primeira convocação

São convidados os srs. socios grandes benemeritos, benemeritos, remidos e contribuintes para, na forma dos Estatutos, se reunirem em assembléa geral ordinaria, no proximo dia 30 do corrente, ás 13 1/2 horas, na séde social provisoria, á Avenida Rio Branco, 110/112, 1º andar, e deliberarem acerca da seguinte ordem do dia:

a) discussão e votação do Relatorio e contas do exercicio de 1937.

b) eleição da directoria e da commissão fiscal.

c) questões de interesse social e patrimonial.

Rio de Janeiro, 21 de maio de 1938. — José L. Salgado Scarpa, presidente.

Vão assignar um memorial abjurando o credo verde

O motorista que conduziu bombas de dynamite para a intentona — Expulso da Força Militar — A attitude da policia fluminense

Foi preso em Nictheroy e conduzido á Secção de Ordem Politica e Social, o motorista de praça Paulo Silveira, o qual, posto sob severo interrogatorio, confessou haver,

Glauco da Cruz Ribeiro, professor de philosophia, detido na capital fluminense

na madrugada de 11 ultimo, conduzido no seu carro o chefe integralista do bairro do Fonseca e outro individuo desconhecido até o ponto das barcas, juntamente com grande quantidade de bombas, que deveriam ser atiradas contra o Palacio Guanabara e outros edificios publicos no Rio.

Paulo Silveira aguarda, na Detenção, o seu destino definitivo.

PRESO O "CHEFE" DE SANTA ISABEL

Foi tambem detido hontem, em Nictheroy, pelos investigadores Costa Filho e Breves, de serviço no 2º districto de S. Gonçalo, o individuo Aprigio Julio da Silva, chefe municipal do nucleo de Santa Isabel.

PADRES DETIDOS

Encontram-se presos desde hontem, aguardando resolução da Justiça fluminense, os padres Carlos Maria do Amaral, José Thomaz de Aquino Menezes, vigario de São Domingos e os monsenhores Conrado Jacarandá e Uchôa.

O padre João Reuder foi posto em liberdade, visto nada ter sido apurado contra a sua pessoa.

PRESOS DOIS FUNCCIONARIOS DO ARCHIVO PUBLICO

Hugo Luiz da Cruz Franco e Getulio Pereira de Macedo, funccionarios do Archivo Publico da capital fluminense, encontram-se presos desde hontem, accusados de participação nos ultimos acontecimentos de 11 ultimo.

VEM PRESO DE BOM JARDIM

Chegou preso, hontem, a Nictheroy, procedente da localidade de Bom Jardim, o dr. Ayres Itabaiana, accusado de cumplicidade na rebellião integralista do dia 11.

ENGENHEIRO EXTREMISTA

Mauricio Martins da Rocha Nogueira, engenheiro da Prefeitura Municipal de Nictheroy, foi preso hontem como cumplice da sedição extremista ultimamente deflagrada nesta capital.

EXPULSO DA FORÇA MILITAR

Acompanhado de um officio do commandante da Força Militar Fluminense, foi entregue hontem, preso,

José Florencio de Aguiar, integralista preso em Miracema

á S. O. P. e S. o ex-cabo Ernesto Caetano Pinto, elemento de destaque nos sangrentos acontecimentos de 11 deste mez.

O officio do commandante, apresentando-o, tinha o teôr seguinte:

"Do commandante da F. M. ao chefe de policia — Afim de ser identificado, apresento a v. ex. o individuo Ernesto Caetano Pinto, expulso das fileiras desta força, a bem da disciplina, por haver demonstrado persistir na pratica de ideologias contrarias ao regimen. — (a) Djalma da Fonseca."

JULIO XAVIER DE FIGUEIREDO

Accusado de cumplicidade na revolta sangrenta ultima, encontra-se recolhido á Penitenciaria de Nictheroy, o individuo Julio Xavier de Figuei-

João Frederico Meyer Brudweld, preso em Nictheroy

redo, sobre quem pesam graves responsabilidades no movimento.

EXTREMISTA E SCROC

Preso em diligencia effectuada numa fazenda em Mangaratiba, onde vivia em companhia de sua amante de nacionalidades allemã, seria ouvido hoje pelo dr. Ramos de Freitas, chefe da O. P. S. o individuo Francisco Figueiras que, além de interiormente denunciado como autor de varias chantagens e scroqueries, é bastante conhecido como elemento destacado do extincto integralismo.

Figueiras está recolhido á Casa de Detenção.

ASSIGNARAO UM MEMORIAL DECLARANDO OBEDIENCIA

O ex-major Pedro Octaviano de Oliveira, Oswaldo Fajardo da Silveira e o dr. Rodolpho Figueira de Mello, presos como elementos subversivos, nos dias 29 de janeiro e 14 de fevereiro deste annos — os dois ultimos solicitaram ao chefe de Policia fluminense enviarem um memorial ao interventor Amaral Peixoto, declarando não serem integralistas desde o decreto do governo extinguindo os partidos politicos e, conse quentemente, obedientes ao regimen instituido pelo Estado Novo.

O memorandum será, dentro em breve, entregue ao Interventor Federal.

No posto agricola de Mundo Novo, a laranja substitue o xique-xique no carrasco, graças á irrigação. No posto agricola de São Gonçalo: a pratica de irrigação em pomares de inclinação — (Serviço a cargo da Inspectoria de Obras contra as Seccas)

O DESERTO RESEQUIDO SE TRANSFORMA EM POMARES

Resultados surprehendentes colhidos com a irrigação nos postos agricolas do nordeste — A terra esteril produz e frutifica — As exportações nordestinas poderão superar as do sul, se persistir a obra iniciada

Quando São Paulo adoptou a alta politica economica de abadonar a monocultura do café, o algodão, o trigo e as frutas foram logo carinhosamente cuidados.

A laranja, por exemplo, teve o seu plantio de tal modo intensificado que, depressa, entrou para a pauta das grandes exportações.

..São Paulo foi buscar no nordeste a semente do algodão de primeira ordem. Cultivou-o com todos os rigores da technica moderna.

Os resultados foram optimos quanto ao coefficiente da producção, mais promettedor que o do nordeste, mas o algodão surgiu com fibra menor.

LARANJAES QUE SURGEM

A tamara foi tambem transplantada do nordéste para o Estado sulino.

Depois dessas experiencias interessantes, o proprio nordeste entrou para a phase das grandes realizações e revelações.

Vejámos, por exemplo, o que occorre neste momento com a laranja e os legumes nos Postos Agricolas do governo, nas antigas regiões inhospitas e resequidas.

Alli a producção da laranja surprehende, pelo coefficiente, e pela exhuberancia de colheita.

As duas photographias que estampamos são expressivas e valem por todas as descripções.

Foram tomadas nos Posto de Mundo Novo e São Gonçalo.

Os legumes, cousa tão desconhecida naquellas paragens, tambem tem sido, plantados com resultados admiraveis, pelos processos modernos de irrigação.

Surgem hortas esplendidas, onde vicejam: alface, rabanetes, couve tronchuda, soja, tomates de qualidade, repolho, couve-flor, espinafre, celga, etc.

A obra do reerguimento economico do Nordéste avança com o trabalho dos servidores da União que alli trabalham nas obras contra as seccas.

O mesmo occorre, quanto á instituição de novos postos agricolas. O de Jatobá, no systema de valle do rio S. Francisco, é o serviço novo que mais revelações promette. Para o mesmo foram adquiridos recentemente, como está noticiado, dois aviões que farão o levantamento aerophotographico do S. Francisco, importante detalhe technico a cargo do proprio inspector de secção.

Com a proliferação dos postos agricolas, dotados de farta irrigação, as terras ferteis do Nordéste, que as seccas esterilizavam, se transformarão em amplos pomares.

Os coefficientes de producção que alli se vêm obtendo são mais do que animadores.

São a propria confirmação de que o Nordéste fará em breve uma surpresa: excederá o Sul na exportação.

9 HORAS ULTIMAS NOTICIAS

DIARIO DA NOITE

12 — 14 — 16 — 18 20 e 22 horas
JUVENTUDE VALENTE
ROBERT YOUNG
JAMES STEWART
FLORENCE RICE
LIONEL BARRYMORE

ANNO X — Segunda-feira, 23 de Maio de 1938 — N. 3.21

A BARATA DE CORRIDA DEU UM SALTO NO ESPAÇO

Espectacular desastre no treino automobilistico da Gavea — Freiou o carro violentamente na curva, jogando-o contra uma cerca — Derrapagem fatal — Tres crianças gravemente feridas — Americo Loureiro Filho falleceu no Hospital Miguel Couto — Detalhes do impressionante quadro

Na manhã de hontem, a Gavea apresentava um movimento desusado. Carros e mais carros, motores roncando forte, percorriam a pista, preparando-se para a corrida que no dia 29 do corrente, ali será realizada. Para assistir ao treino, muitas pessoas se dirigiram para aquelle local. Foi nesse ambiente de alegria, quer por parte dos volantes, quer da parte da assistencia, que teve logar um desastre impressionante, que faz lembrar com as suas côres vivas e dolorosas, os desastres alli mesmo verificados com o volante patricio Irineu Corrêa e anteriormente com Nino Crespi.

CEDEU SUA BARATA

Entre os volantes que estão inscriptos para a corrida denominada "Gavea dos Brasileiros", figura Felippe Rueda, que pilotaria uma barata Spano-Suiza. Hontem, porque um seu collega, José Vieira Monteiro, tambem inscripto para dessa treinar no seu carro, uma Alfa-Romeo de 1.750 cilindradas, a mesma que já pertenceu a Teffé, pediu o carro de Rueda emprestado e este lhe cedeu.

COM A BARATA DAMNIFICADA

José Vieira Monteiro, proprietario da Alfa-Romeo que pertenceu a Teffé e depois a Hans Stoltem, quando domingo passado fazia um treino na Gavea, soffreu um desastre, em consequencia do qual ficou a barata damnificada, com o compressor arrebentado. A barata soffreu reparos e por isso não póde estar presente ao treino que hontem se realizou. Já Rueda deu algumas voltas na pista quando cedeu seu carro a Monteiro. E poucas voltas havia elle dado quando se verificou o impressionante desastre de consequencias lamentaveis de vez que nelle perdeu a vida uma criança que como tantas outras alli fôra attrahida para assistir ao treino.

NO FIM DA AVENIDA NIEMEYER

Dentre os diversos corredores, José Vieira Monteiro se destacava pelo destemor com que fazia a corrida. Ao vel-o, dir-se-ia que alli estava um corredor que havia perdido o controle dos nervos, tal a falta de cuidados com que eram feitas as curvas perigosas existentes na pista.

No fim de algumas voltas, eil-o que apparece, motores em vibrações, no fim da Avenida Niemeyer, na recta da Lagoinha.

UMA "BARAT" PARADA

Quando Vieira surgiu na recta da Lagoinha, viu que na sua frente estava um carro parado. Era a "barata" Lorraine-Dietrich", de propriedade de Jeronymo Monteiro. Um accidente no motor obrigara a cessação da marcha.

Feito o reparo de que ella carecia, reiniciaria a corrida.

FREIOU O CARRO, QUE VINHA EM VELOCIDADE

Tanto quanto o permittiam os motores, corria a "Spano-Suissa". E foi em velocidade excessiva que Vieira, porque em sua frente estivesse um carro parado, se viu na contingencia de freiar a "barata" que pilotava, justamente numa curva esperta, perigosa.

Freiada a "barata", veiu a derrapagem espectacular, impressionante.

O inesperado do succedido levou o volante a perder a direcção.

SUBIU AO MEIO FIO

Desgovernado, ao léo da propria sorte, quasi que sem volante, a Spano-Suissa subiu o meio fio e traçou numa distancia de nada menos de 30 metros, uma trajectoria de decepe... Retomada um pouco a calma, Vieira, num supremo gesto, tenta desviar o carro que pilotava, de um poste de cimento armado que, ameaçadoramente se erguia na sua frente. Ir contra elle, seria ir de encontro á morte. Com esforço, conseguiu o volante evitar o primeiro desastre, mas outro o espera.

CONTRA UMA CERCA

Desviada do poste a Spano-Suissa foi com violencia indescriptivel, atirada de encontro a uma cerca existente no local. Tão forte foi o choque que esta não resistiu, partindo-se fragorosamente.

O que se assistiu então, foi doloroso. De todos os lados partiam gritos que traduziam fielmente o estado de nervos dos que assistiam ao desastre, o qual dentro de um segundo, modificou profundamente, o ambiente de alegria que reinava.

COLHEU TRES CRIANÇAS

Na cerca, assistindo ao treino estavam grande numero de pessoas. Quando a Spano-Suissa se dirigiu, desgovernada, para a mesma, um verdadeiro claro se abriu. Luciano de Freitas Lima, branco, de 12 annos de idade, brasileiro, residente á Avenida Niemeyer, sem numero, Rubens Americo Lourenço, branco de 14 annos de idade, residente na Estrada da Gavea, sem numero e Americo Loureiro Filho, de 12 annos de idade, branco, residente na mesma casa que Rubens, não tiveram tempo de correr, tendo ficado imprensados, debaixo da barata. O primeiro soffreu esmagamento de ambas as pernas.

Medicado no Posto Central da Assistencia, foi depois internado em estado gravissimo no Hospital do Prompto Soccorro.

O segundo, Rubens Americo Loureiro, soffreu fracturas do craneo, exposta da perna didreita, além de contusões e escoriações generalisadas. Foi elle medicado no Hospital Miguel Couto, ali ficando internado. O ultimo, Americo Loureiro Filho, soffreu fractura exposta da perna direita, sendo internado em estado de coma no Hospital Miguel Couto.

FALLECEU

Americo Loureiro Filho, poucas horas depois de ter sido internado no Hospital Miguel Couto veio a fallecer, não resistindo a gravidade dos ferimentos recebidos. Seu corpo foi removido para o necroterio do Instituto Medico Legal onde será necropsiado.

TRANSPORTOU UM FERIDO NA BARATA DE CORRIDA

O corredor Claudio Bianchi, que tambem treinava na barata n. 88, ao ver o desastre, parou o carro, apanhou pequeno Luciano que momentos antes fôra retirado de baixo da Spano-Suissa e o levou ao Posto Central de Assistencia.

PAGARA' OS PREJUIZOS

José Vieira Monteiro, que já soffreu dois desastres, um na corrida da Quinta e outro domingo passado, como já dissemos, procurou na noite de hontem o corredor Felipe Rueda, a quem declarou que está disposto a pagar todos os prejuizos decorrentes do desastre. Vieira, após o desastre, conseguiu, dada a grande confusão, fugir, não tendo ficado ferido.

NÃO CORRERA' MAIS

José Vieira Monteiro, em vista dos desastres que tem soffrido, não correrá mais devendo, no dia de hoje, procurar o Automovel Club, onde mandará cassar a inscripção que fizera para competir na Gavea dos Brasileiros.

DAMNIFICADA

A Spano-Suissa, que, após ter ido chocar-se violentamente contra a cerca, deu um verdadeiro salto no espaço, indo cair do outro lado da pista, num terreno que fica metros abaixo do nivel da mesma, ficou em estado de imprestabilidade.

A POLICIA NO LOCAL

O commissario de dia á delegacia esteve no local, tomando todas as providencias de sua alçada. O carro foi hontem mesmo periciado.

A "Hudson" de Domingos Lopes, no alto da serra, onde se deteve "enguiçada", após duas voltas na pista da Gavea

Scarfó não foi adversario

Schneider alcançou mais um brilhante successo — Sotillo estreou vencendo, mas os jurados deram a victoria ao lutador luso

A reunião de sabbado não teve bom inicio, pois as lutas em que empataram William e Oswaldo e a que venceu Garvoeiro, de Pedro Sant'Anna, foram falhas de technica e enthusiasmo.

Em compensação os combates finaes agradaram principalmente o que permittiu a Schneider um novo e brilhante successo.

Enfrentando Scarfó, que vinha de realizar dez rounds contra Loffredinho, Schneider, martellando com a sua habitual certeza, applicando ao adversario um castigo permanente e forte, terminou por liquidar o argentino no quinto assalto.

Lutando de maneira brilhante o nosso patricio alcançou uma victoria de expressão e se ella não apresentou maior significação leve-se em conta a fraqueza moral de Scarfó, preferindo abandonar a luta ao terminar o quinto assalto o que permittiu ao brasileiro uma victoria decisiva e esmagador.

Foi pena que assim succedesse, pois Schneider estava disposto a vencer mais uma vez de forma espectaculosa.

Finalmente no choque dos pesos pesados temos para nós que os jurados erraram ao proclamar a victoria de Antonio Soares.

O pugilista luso, realmente, reaccionou nos dois rounds finaes, o que collocou em fóco a sua fibra de grande combatente, mas a sua reacção não chegou para que vencesse o encontro.

Sotillo, que se mostrou valente e habil na troca de golpes do corpo a corpo, que controlara os movimentos do adversario, quando em clinch, todas as vezes que o troca de golpes lhe parecia desvantajosa, accumulara pontos sufficientes para ser vencedor, mas tal não succedeu. Os jurados opinaram por Soares, decisão que não nos pareceu justa, pois ao nosso ver o argentino, que deixou boa impressão, venceu o combate.

Em todo caso o choque agradou, teve seus bons momentos e isso já consiste uma demonstração de que ao publico não faltou attracção para se mostrar interessado pelo confronto entre os dois rapidos pesos pesados.

ACTIVIDADES SPORTIVAS EM NICTHEROY

Inicia-se hoje o Campeonato da L. N. V. — Os resultados dos jogos de football

Inicia-se, hoje, o Campeonato da Liga Nictheroyense de Volley-ball, que apresentará na primeira rodada as representações do Praia das Flexas e do S. C. Fluminense.

Serão jogadas tres partidas. Na primeira encontrar-se-ão as equipes femininas; na segunda os segundos quadros e, finalmente, na terceira, os quadros principaes.

O Praia das Flexas possue elementos de destaque nas suas equipes, tendo conquistado os titulos maximo dos Torneios Inicios, Feminino e Masculino, estando o Fluminense com as suas representações bastante melhoradas.

Como de costume, será cobrado o ingresso de 1$100 para cavalheiros, estando marcado o primeiro jogo para ás 20.15 horas.

CAMPEONATO DE FOOTBALL DA A. N. A.

Na rodada do Campeonato da A. N. A. defrontaram-se Canto do Rio e Ypiranga, numa partida pouco interessante, que deu a victoria ao Ypiranga, pela contagem de 2 x 1. Um dos goals do Ypiranga foi feito pelo back Lemos, do Canto do Rio, que, numa cabeçada infeliz, conseguiu illudir o goleiro alvi-anil, sendo tambem annullado um dos tentos do Canto do Rio.

Jogaram os seguintes quadros:

CANTO DO RIO — Melito, Gerson e Lemos; Ayrton, Letier, Sampaio, Sylvio, Antonio, João, Gury e Rocha.

YPIRANGA — José, Terzin e Dias; Alcides, Lelo, Dudu', Dorinho, Lili, Madeira, Vadinho e Calau.

Uma partida nocturna realizada entre Fluminense e Byron, venceu o primeiro pelo score de 4 x 1, sendo tambem uma partida fraca.

No encontro verificado no campo do Fonseca, o Barreto foi derrotado pelo score de 5 x 1.

Jogaram pelo FONSECA — Rolinha, João, Bebeto, Fonseca, Nanô, Edesio, Walter, Jacy, Dorinho, Paco e China.

Pelo BARRETO jogaram — Evangelista, Padaria, Baldiro, Lêdio, Claudio, Armando, Daniel, Bororó, Vadinho e Renato.

AVISOS FUNEBRES

† MARIA JOSE' HERDY ALVES CARNEIRO (7º dia) — Sua familia convida a seus parentes e amigos para as missas que, em suffragio da alma de sua inesquecivel Zézé, manda celebrar, terça-feira, 24 do corrente, ás 10.30 hs. nos nove altares da Igreja de S. Francisco de Paula, e agradece a todos que lhe levaram o carinhoso conforto de suas amizades, em momento tão doloroso.

† HELENA DE LIMA CAVALCANTI (7º dia) — Carlos de Lima Cavalcanti e filhos, Aloysio Santos, senhora e filhos, Eduardo Henrique Martins de Oliveira e senhora, convidam, os seus parentes e amigos para a missa que, por alma da sua querida Helena mandam rezar no altar-mór da igreja de São Francisco de Paula, ás 10 horas, de terça-feira, 24 do corrente.

ESTEVE MAGNIFICO O TREINO DE HONTE

Compareceram quasi todos os volantes inscriptos na competição de domin proximo — Nascimento Junior e Benedicto marcaram os melhores temp

As cercanias do famoso "Trampolim do Diabo" estiveram hontem em grande movimentação. O penultimo treino dos volantes que vão disputar, domingo proximo, a Gavea Nacional, levou áquelle maravilhoso recanto da nossa cidade, crescido numero de adeptos do emocionante sport.

E, para satisfazer aos milhares de pessoas que ali compareceram, estiveram presentes ao exercicio quasi todos os concurrentes alistados para a sensacional prova, sendo que alguns delles, nas varias voltas que deram na pista, deixaram a mais significativa impressão de suas possibilidades no grande pareo automobilistico.

OS PRIMEIROS A APPARECER

Benedicto Lopes e Luiz Tavares de Moraes foram os primeiros a apparecer na pista. A dupla da Escuderie Brasil passou pelo Hotel Leblon em marcha lenta, pois que a pista ainda não estava aberta para o treino.

Depois de darem uma volta completa, os dois volantes patricios pararam no parque dos fundos do hotel, para um breve descanso.

PISTA ABERTA!

A's 9 horas em ponto, o dr. Dulcidio Gonçalves, delegado auxiliar encarregado pela Chefia de Policia, de superintender o policiamento das competições automobilisticas da Gavea, dava a pista como aberta, não sem ter antes percorrido-a toda, em uma inspecção rigorosa.

ARRANCA O PRIMEIRO PELOTÃO

Deante do Hotel Leblon estavam parados varios volantes. Ao signal de pista livre, arrancaram, Nascimento Junior, Mauricio Dantas Torres, José Bernardo, Virgilio Tavares da Silva e Seraphim Rodrigues de Almeida, arrancaram para iniciar o treino.

Nesse instante, passam Benedicto Lopes e Luiz Tavares, que haviam entrado na pista um pouco mais abaixo do ponto por onde tinham entrado os demais.

VENDAVAL TERRIVEL

Mal haviam arrancado os primeiros volantes, desaba inesperadamente fortissimo vendaval. A poeira intensa e a força extraordinaria do vento fizeram fugir espavoridas as centenas de pessoas que se postavam deante daquelle ponto de vista.

O vento durou apenas quatro ou cinco minutos, mas o sufficiente para causar damnos materiaes de monta nas obras que o Automovel Club está fazendo para o preparo dos diversos pavilhões de direcção da corrida.

Felizmente não houve nenhum desastre pessoal a lamentar.

O PRESIDENTE DA REPUBLICA NA PISTA

Minutos após serenar o vendaval, uma limousine de luxo vem pela pista, dos lados do Jockey Club. O guarda de serviço defronte ao Hotel Leblon fal-a parar, tendo, para tanto, acenado com a bandeira vermelha. A pessôa que vinha na direcção do carro attende ao policial, e este, acompanhado de um investigador, approxima-se, fazendo vêr ao "chauffeur" que a pista estava impedida.

O dirigente da "limousine" affirma não ignorar, mas tinha necessidade de passar, e faz, com a cabeça, um signal para verificarem em quem vinha dentro do carro, e, com espanto do guarda e do investigador, estes viram que dentro da "limousine", o dr. Getulio Vargas sorria pela indecisão dos policiaes que mandavam o "chauffeur" proseguir, desculpando-se da melhor maneira.

O conductor da "limousine" era o dr. José Campos, genro do dr. Valentim Bouças, e seu amigo particular.

MUITOS CARROS NA PISTA

Nesse instante, grande era o numero de carros que estavam na pista. Entre elles, os de Oscar Henrique Ré, Antonio Botelho, Jeronymo Barbosa Monteiro, Paulo Ferreira, Mario Valentim dos Santos, Gerard Hernandez, Seraphim Rodrigues, Felippe Rueda, Sirio Burlini, os irmãos Francisco e Chico Landi e Casine.

TEMPOS EXCELLENTES

Os "corujas", de chronometro em punho, annotavam os tempos dos corredores seus favoritos.

Assim, foi-nos facil verificar que Avellar, Benedicto, Nascimento e Luiz faziam tempos excellentes, mantendo a mesma regularidade de marcha.

NASCIMENTO E BENEDICTO

Todavia, estes dois conhecidos volantes, possuidores dos melhores carros de corridas do paiz, faziam tempos excepcionaes.

O valente corredor patricio chegou a assignalar numa das voltas oito minutos, um segundo e tres quintos, emquanto o corredor carioca marcava oito minutos, quatorze segundos e quatro quintos. Não sendo os carros da mesma força, facil se torna verificar a excellencia dos tempos marcados.

AVELLAR EM FORMA

Geraldo de Avellar está em fórma. Seu "Ford" está "afiado", tanto assim que, independente da marcha regularissima empregada nas diversas voltas que deu, conseguiu marcar tempos magnificos, chegando a oito minutos e trinta e um segundos numa dellas.

CANEDO E SUA "ALFA"

Luiz Canedo, o volante patricio que correrá pela primeira vez na "Alfa" que pertenceu a Teffé, deu ligeiro treino, dando apenas duas voltas completas.

OS "ENGUIÇADOS"

Numa passagem rapida que fizemos pela pista, aproveitando um carro de soccorro que se dirigia ao alto da serra, pudemos constatar estarem parados ao longo da pista, "enguiçados", os seguintes carros e volantes:

Mario Valentim e Avellar, ambos com seus "Fords" junto á Gruta da Imprensa. Verdadeiramente não estavam "enguiçados", mas ao que nos consta confabulavam sobre a maneira de correrem por equipe. Mais adeante, no começo da recta da Lagoinha, Paulo de Carvalho tinha sua "Chrysler" parada. O diaphragma da bomba de oleo entupiria, tornando impossivel proseguir no treino.

Mais além, justamente na curva da Lagoinha, bem deante da casa do feitor Gianini, a "Lorraine Dietrich" de Jeronymo Barbosa. Uns vinte metros adeante, dentro duma valla, a "Hispano Suiza" de Rueda. No começo da subida da serra, a "Hudson" de Domingos Lopes, cujo motor se fundira. No alto da serra, Henrique Ré parara seu carro, tambem com "enguiço" sério.

DESASTRE LAMENTAVEL

Noutra local, noticiámos com detalhes o desastre occorrido com o carro do conhecido sportman Felippe Rueda e que trazia na direcção no momento do lutuoso accidente o corredor José Vieira Monteiro.

Felippe Rueda querendo servir a um amigo cuja barata de corridas estava em concertos, ficou quasi impossibilitado de participar da competição de domingo proximo pois sua "Hispano Suissa" soffreu bastante com o desastre.

"BARBERAGENS"

Existem alguns volantes que julgam que dirigir um carro de corridas, por peor que seja a adaptação feita, é o mesmo que uma ... de passeio. E então, ... por calculo de mudanças de ... cidades, do raio de acção ... ballagem do carro, e outros ... imprescindiveis para dirigir ... segurança em plena velocidade ... gam do volante e ar... pista a fóra, pondo em ... os que assistem a corrida. ... hontem, verificou-se durante ... no factos que estão a exigir ... missão technica do Automovel ... uma providencia energica e ... gente.

Dois carros inscriptos para a ... va de domingo proximo ... ram no mesmo local, com ... espaço de tempo um do outro ... xando pessima impressão ... maneira de conduzir dos ... lantes.

Assim aconteceu com ... de Seraphim de Almeida ... Bianchi. Estes dois vola... ram entrar na referida ... excessiva velocidade. Ao ... bem em cima da mesma ... não podiam fazer a curva ... seus carros, resultando dahi ... rapagens que puzeram em ... os assistentes.

DOMINGOS LOPES SEM ...

Domingos Lopes é um ... sos mais antigos corred... rito affeito ao sensacion... Domingos Lopes, apesar ... sacrifica na maioria das ... renda particular em bene... seus carros.

Presentemente elle tem ... ros de corridas, e não ... com nenhum dellos para ... mas provas automobilisticas. A "Bugatti" está ... chegada das peças manda... na França, e a "Hudson" teve seu fim, ao ter ... motor.

Assim é incerta a p... Domingos Lopes nas proxim... ridas.

O dr. Dulcidio Gonçalves, ... legado auxiliar, superintendeu ... liciamento da pista, auxili... commissario Attila, e o ... silia. Foram empregados ... viço 150 homens.

2º anniversario da Fundação Medico-Cirurgica

Em commemoração ao 2º anniversario de inauguração da "Fundação Medico Cirurgica", realizou-se sessão solemne, no decurso da qual falaram varios oradores, inclusive o director da instituição, sr. A... Pinheiro.

O thema escolhido foi "exame pré-nupcial", velha questão ... da nos meios scientificos ... a dia vae se tornando ... obrigatorio nas reuniões ... em sociedades medicas.

Falou tambem o interventor federal no Ceará, que compareceu como convidado especial e ... uma saudação aos presentes.

Nada de importante no Norte da Europa

OS VENTOS FORTES

Inutilizaram o Ultimo e Desesperado Esforço do Commandante do «Guaracy»

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações cariocas

DIARIO DA NOITE

ANNO X — Segunda-feira, 23 de Maio de 1938 — N. 3.244

O fluctuador arrancado ao "Guaracy" pelas ondas, na praia de Santos. Em baixo, aspecto das pesquizas no local do accidente

VIRA' PARA O RIO

O CORPO DO SR. MAURICIO CARDOSO

CONSTERNAÇÃO EM PORTO ALEGRE — LUTO OFFICIAL

O casal Fernando-Maria Walter, ainda sob a impressão do sinistro, dá ao reporter as informações publicadas na edição anterior. Em baixo, o corpo do sr. Gustavo Albrecht, proprietario do Hotel Jung

Segundo informações que obtivemos o corpo do senhor Mauricio Cardoso, logo que seja retirado do avião, virá para o Rio, onde se realizará o enterro. A senhora do jurista sul-riograndense, logo que o permitta o seu estado de saude, embarcará para a cidade de Santos.

LUTO OFFICIAL EM PORTO ALEGRE

PORTO ALEGRE, 22 (A. M.) — Foi decretado luto official por oito dias, em signal de pezar pela morte do sr. Mauricio Cardoso. Todos os prefeitos telegrapharam ao interventor, manifestando os seus sentimentos.

O coronel Cordeiro de Faria incumbiu o sr. João Neves de representar o Estado em todos os actos funebres, bem como de tomar todas as providencias para a trasladação do corpo, que irá ao Rio, vindo para Porto Alegre por via maritima.

Para Santos segue o sr. Mario Matta, que representará o Estado nas primeiras ceremonias. Os filhos do sr. Mauricio Cardoso seguem de avião, directamente para o Rio, amanhã. Reina grande consternação em Porto Alegre, aglomerando-se numerosas pessôas em frente aos placards dos jornaes, que annunciam a morte, em Santos, do secretario da Agricultura.

MAURICIO CARDOSO

A morte tragica de Mauricio Cardoso enche de immensa tristeza os que o conheceram na sua simplicidade, firmeza de espirito e devotamento á causa publica. Não possuimos muitos homens da sua intelligencia e formação moral para perdel-os, sem sentir profundamente o seu desapparecimento.

Não fui dos seus intimos, mas dos encontros que tivemos, um dos quaes em S. Paulo, por occasião da guerra constitucionalista, ficou-me a impressão de uma pessoa de bem, sincero comsigo mesmo e não corrompido pelas ambições vulgares.

* * *

Tive opportunidade de ver que possuia vastos conhecimentos de humanidades.

Mostrei-lhe em minha casa um exemplar rarissimo das obras completas de Platão, traduzidas para o latim, impresso em 1532, para Lourenço de Medicis.

A proposito discorreu largamente sobre literatura latina e não foi pequena a minha surpresa, ao ouvil-o repetir o episodio da tempestade da Eneida, com a facilidade e o puro accento de um verdadeiro conhecedor da lingua.

* * *

Eram limpas as suas attitudes, sempre claras as suas palavras, recta estrada que traçava.

As campanhas mais cruas não o dobraram. Deixa á posteridade um nome respeitavel, o que é muito para os homens publicos do nosso tempo.

AUSTREGESILO DE ATHAYDE

O SABBADO PASSOU SEM O GOLPE DE HITLER

48 horas para o "fuehrer" decidir sobre a paz ou a guerra — Calmas as eleições na Tchecoslovaquia — Heinlein sumido — Os sudetos venceram no seu reducto

BERLIM, 23 (U. P.) — Um porta-voz official allemão acaba de declarar que a situação da Tchecoslovaquia ainda não exige uma acção por parte do governo do Reich. Recordou que a intervenção activa da Allemanha na Austria sómente se verificou quando os nazistas austriacos reclamaram que o governo de Vienna havia perdido o contrôle da situação e que já não estava mais em condições de garantir a paz e a ordem. Nos circulos nazistas aqui, indica-se que na Tchecoslovaquia "ainda não chegou a esse ponto".

HITLER TEM QUARENTA E OITO HORAS PARA DECIDIR

ROMA, 23 (U. P.) — Dentro de 48 horas no maximo Hitler terá decidido se as circumstancias permittirão que a Europa continue a usufruir os beneficios da paz, segundo

(Continu'a na 2ª pagina.)

FOI O MOTOR DO MEIO QUE FALHOU

O ACCIDENTE DE SANTOS DESCRIPTO PELO COMMANDANTE DO "GUARACY"

DESEQUILIBRADO, ADERNOU O APPARELHO, PARTINDO-SE O FLUCTUADOR ESQUERDO CONTRA AS ONDAS ENCAPELLADAS — OS VENTOS INUTILIZAM OS ULTIMOS RECURSOS DO PILOTO

S. PAULO, 22 (A. M.) — O capitão Carlos Eller, commandante do "Guaracy", soffreu grande abalo nervoso. Além disso, recebeu ferimentos, não de muita gravidade. Acha-se recolhido ao Hotel Carlino, e, por precaução, o seu medico assistente applicou-lhe uma injecção anti-tetanica.

Tem sido enorme o interesse popular em saber noticias do estado das victimas.

Os telephonemas entre S. Paulo, Santos e Rio, são constantes.

ENFRENTANDO VENTOS FORTES

Conseguimos, não sem grandes esforços, falar ao commandante do "Guaracy", Carlos Eller, que nos disse:

— Amerrisei sem novidade, na Ponta da Praia, não obstante fortes ventos que vinha encontrando desde que parti do Rio. Ao chegar em Santos, recebi mais quatro passageiros e preparei-me para levantar vôo, rumando em direcção á Ilha das Palmas. Nesse ponto, o apparelho attingiu velocidade sufficiente para a decollagem.

FALHOU UM MOTOR

Proseguindo, falou-nos o commandante:

— Immediatamente dei força aos tres motores e, com espanto, verifiquei que o do meio estava falhando. Nessa situação, não me era possivel seguir viagem. A situação era critica. Mister se fazia uma providencia qualquer.

CONTRA UM VAGALHÃO

— O "Guaracy" — continuou o entrevistado — desceu, desgovernado como estava, indo bater o seu fluctuante esquerdo, violentamente, contra um vagalhão que ameaçadoramente ergueu-se.

PARTIDO AO MEIO

— E tão forte, tão violenta foi a pancada — proseguiu o commandante Eller — que o fluctuante se partiu, exactamente ao meio. Mas ainda me sobrava um recurso e delle lancei mão.

SUBIU CINCO METROS

E' ainda o commandante que nos fala:

(Continu'a na 2ª pagina.)

O AVIÃO CAIU DE CAUDA

Narrativa de uma testemunha ocular

O "garçon" Pedro Villarinho de Mello, do Hotel Carlinos, em frente ao qual occorreu o naufragio do hydro-avião "Guaracy" presenciou a scena terrivel. Encontrava-se elle á porta do estabelecimento, apreciando a decolagem do apparelho.

Fallando ao reporter do DIARIO DA NOITE, declarou:

"Eram precisamente 7 horas da manhã. Como tantas outras vezes, eu me achava na calçada do Hotel vendo o avião deslisar sobre as ondas, para voar. Os ventos eram fortes e o mar estava revolto. Vi perfeitamente que o avião jogava mais do que de costume. Chovera e ventara muito durante toda a noite e ainda havia um resto de temporal. O avião decollou com difficuldade, mas não pairou no ar nem 15 segundos. Inclinou-se sobre a aza direita e cahiu ao mar. De longe, como estava, não pude ver logo se elle estava fluctuando. Pouco tempo depois da queda do apparelho, vi que elle sossobrava. Entrou no mar com a cauda. As azas ergueram-se e o apparelho foi desapparecendo."

(Continu'a na 2ª pagina.)

Edição das 11 hs.

O INQUERITO SOBRE A INTENTONA

Remoção de presos - Diligencias no interior

A Delegacia Especial de Segurança Politica e Social por todas as suas secções continua trabalhando activamente, em torno do movimento subversivo integralista irrompido na madrugada do dia 11 do corrente. As diligencias proseguem, sendo bem regular o numero de prisões effectuadas.

Por outro os interrogatorios continuam, esperando-se o termino do inquerito no decorrer da semana que hoje se inicia.

REMOVIDOS PARA O HOSPITAL DA MARINHA

Foram removidos hontem para o Hospital da Marinha os fuzileiros navaes Orlando de Freitas e João Corrêa Chaves, feridos na madrugada de 11 do corrente.

Os dois navaes estavam internados no Hospital do Prompto Soccorro, em virtude dos ferimentos recebidos em combate.

FALLECEU

Dentre os navaes que no Palacio Guanabara lutaram a favor do governo, contava-se Severiano Motta de Souza. Ferido em combate, foi elle internado no Hospital do P. Soccorro, onde veio a fallecer. Seu corpo foi removido para o Hospital da Marinha de onde sairá o enterro.

APPREHENDIDO O FICHARIO DOS INTEGRALISTAS DE FORTALEZA

FORTALEZA, 22 (H) — A policia apprehendeu o archivo e fichario do nucleo local do extincto Partido Integralista, o qual era composto de 194 camisas verdes.

A policia, como medida preventiva, prohibiu que sejam vendidas passagens aos adeptos do Sigma, com o fito de evitar que os mesmos venham a se ausentar desta capital.

O GUARDA NOCTURNO ERA AGITADOR

SANTOS, 21 (A. M.) — Por determinação do delegado regional desta cidade, foi excluido hoje da Guarda Nocturna o guarda José Silverio Gonçalves, contra quem foi apresentada denuncia de ser integralista e agitador.

Positivada a denuncia o delegado adoptou a referida medida e mandou que José Silverio fosse identificado como extremista da direita.

CAMISAS VERDES PRESOS EM CAMPOS

CAMPOS, 21 (A. M.) — A policia effectuou hoje numerosas prisões de integralistas, envolvidos nos acontecimentos do dia 11 do corrente.

Entre elles figuram os drs. Olegario Gomes e Collatino Gusmão, o estudante Paulo Gomes, os commerciarios Mario Azevedo e Renan Machado, o chauffeur appellidado por "Pernambuco" e o individuo Paulo Leitão, proprietario de um botequim.

Na residencia do dr. Olegario Gomes a policia apprehendeu dois revolvers e uma carabina. Na do dr. Collatino Gusmão um revolver e na de Paulo Leitão tambem um revolver.

Tendo effectuado hontem a prisão de Pio Medeiros, em cuja residencia foram encontradas diversas armas, a policia voltou hoje áquelle predio, apprehendendo parabelluns, metralhadoras, rifles, pistolas e cerca de 1.000 tiros. Foi tambem encontrado alli um diario dos integralistas, com importantes annotações.

O caminhão capotou na curva e caiu no abysmo

Morreu o proprietario e o ajudante ficou ferido

PETROPOLIS, 23 (Pelo telephone) — Na estrada que liga este municipio á localidade de Pedro do Rio occorreu á tarde de hontem um desastre de vehiculos de consequencias lamentaveis.

Um auto-transporte da "União e Industria", de propriedade do sr. Paulo Tavares, trafegava por aquella estrada desenvolvendo intensa velocidade, conduzindo na boléa o seu proprietario e o ajudante Mauro de Carvalho, de 15 annos de idade, solteiro.

CAPOTOU NA CURVA E CAIU NO ABYSMO

Quando o vehiculo, sempre desenvolvendo grande velocidade, procedia uma curva fechada em determinado trecho daquella estrada, capotou violentamente e, perdendo a direcção projectou-se num abysmo de approximadamente 40 metros, espatifando-se totalmente.

UM MORTO E UM FERIDO

Da queda fatal no abysmo, morreu o proprietario do vehiculo sr. Paulo Tavares, ficando seriamente ferido o ajudante Mauro, que foi, momentos depois, internado no Hospital Santa Thereza, nesta cidade.

O sub-delegado Oswaldo Guimarães compareceu no local do desastre, tomando as providencias que se faziam necessarias.

REBELLIÃO NO MEXICO

Chefiada pelo general Cedillo e sem apoio popular

Calcula-se em 3.000 o numero de insurgentes, os quaes já soffreram varias derrotas — Um avião bombardeou a casa em que se hospedou o presidente Cardenas — O chefe do governo permanece na zona rebellada — Esperado o fracasso da intentona

MEXICO, 23 (U. P.) — Como era esperado, apesar da acção magnanima do presidente Cardenas, o general Cedillo levantou-se em rebellião. Calcula-se que dispunha de tres mil homens.

Annuncia-se que os rebeldes colheram o 35º Regimento de Infantaria numa emboscada perto de Ciudad Maiz, sendo, porém, postos em fuga. Um avião cedillista bombardeou inesperadamente a residencia em que suppunha achar-se o general Cardenas, que no momento inaugurava uma escola technica para filhos de operarios.

Outro combate foi travado em Verde Rio, havendo 30 mortos. Os forças legaes marcham para Las Palomas, reducto dos rebeldes. O povo apoia totalmente o governo Cardenas, havendo já milhares de offerecimentos de voluntarios. Accusa-se o general Cedillo de estar sendo financiado por elementos da alta finança estrangeira, descontentes com o decreto federal que declarou do Estado todas as jazidas petroliferas.

Até agora o movimento se limita a San Luiz de Potosi. O presidente Cardenas continúa na zona rebellada.

MARCHA SOBRE "LA PALOMA" O 19º REGIMENTO

MEXICO, 23 (U. P.) — O jornal "El Universal" annuncia que o 19º Regimento de Infantaria iniciou a marcha sobre "La Paloma", onde se acredita esteja homisiado o general Cedillo, cercado dos seus agricultores amigos.

As tropas federaes estão desenvolvendo grande actividade. Apprestam-se aviões. Espera-se o bombardeio aereo de "La Paloma".

"LA PALOMA" OCCUPADA

SAN LUIZ DE POTOSI, 22 (H.) — A occupação de "La Paloma" foi feita por uma columna commandada pelo general José Beltran, apoiada por uma esquadrilha de aviões.

A columna partiu da estação de Tablas, sem encontrar nenhuma resistencia, tendo encontrado Hacienda deserta. O governo distribuiu milhares de boletins aos camponezes, relatando a traição do general Cedillo e deixando suppôr que o mesmo militar está sendo auxiliado por agentes de nações estrangeiras.

REFORÇOS PARA SALTILLO

SAN LUIZ DE POTOSI, 23 (U. P.) — Acaba de partir um comboio de tropas federaes sob o commando do general Beltran, acreditando-se que tenha seguido na direcção de Saltillo.

AS PERDAS DOS REBELDES

MEXICO, 23 (U.P.) — Lavram as chammas da insurreição em San Luiz de Potosi.

Chegam noticias de mortos e feridos. O Ministerio da Defesa acaba de receber um communicado de que os rebeldes perderam 16 mortos, 3 prisioneiros, armas e munições durante varios encontros com as tropas federaes em varios logares do Estado de San Luiz de Potosi.

CEDILLO COMBATERA' ATE' AO FIM

SANTO ANTONIO, 23 (U. P.) — Um official do Estado-Maior do general Cedillo acaba de declarar á "United Press":

"Cedillo jamais deixará o Mexico sem guerrear Cardenas. Elle combaterá até que os amigos de todos os rincões do Mexico venham em seu auxilio e organizem a resistencia contra o governo."

Bebeu tanto que morreu no Prompto Soccorro

Foi recolhida ao Hospital do Prompto Soccorro, a domestica Firmina Ventura dos Santos, preta, de 42 annos de idade, casada, residente á rua Luiz Vargas, n. 116.

A domestica, que tinha o vicio de beber, hontem se embriagara com alcool, sendo este o motivo da sua internação.

No decorrer do dia de hoje Firmina falleceu, sendo o seu corpo removido para o Necroterio do Instituto Medico Legal, onde será necropsiado.

O sabbado passou sem o golpe de Hitler

(Conclusão da 1ª pagina)

revelou hoje uma alta personalidade fascista, analysando a crise da Tchecoslovaquia.

— As eleições de hontem correram sem incidentes. Em 77 communas sobre 236 os eleitores haviam concordado em votar uma lista unica afim de repartirem as cadeiras entre si, por esse motivo nessas communas não se realizaram eleições. Actualmente ainda não é possivel dar os resultados totaes para cada partido. Em geral, pode-se dizer que o campo tcheque não soffreu sensivel modificação. Os socialistas, entretanto, parece que não obtiveram grande votação. As direitas registram algumas perdas em beneficio dos socialistas nacionaes. O partido henleinista obteve votação maior do que nas eleições passadas. Os autonomistas slovacos soffreram grande derrota em Rusemberck perdendo quatro cadeiras e ficando, por conseguinte, em minoria. Varios outros partidos obtiveram 3.636 votos com 195 cadeiras.

OS SUDETOS VENCEM NO SEU REDUCTO

PRAGA, 23 (H) — Os resultados totaes das eleições na região dos sudetos ainda não são conhecidos.

Entretanto, de accordo com as ultimas informações, em 24 communas o resultado é o seguinte: foram eleitos 406 henleinistas e 42 sociaes democratas, contra 110 nas ultimas eleições.

AS ELEIÇÕES PROSEGUIRÃO

PRAGA, 23 (U. P.) — Embora as eleições na Tchecoslovaquia tenham que abranger um total de 10.000 communidades, a votação de hontem somente ficou circumscripta a pouco menos de mil.

As eleições deverão continuar no domingo 12 de Junho.

IGNORADO O PARADEIRO DE HENLEIN

BERLIM, 23 (H) — O chefe dos sudetos da Tchecoslovaquia, Konrad Henlein deixou esta capital com destino a Praga.

Ignora-se, porém, o logar onde se encontra neste momento.

Chamberlain interrompeu o "Week-end"

LONDRES, 22 (H) — O primeiro ministro Neville Chamberlain interrompeu o "week end", e regressou hontem a esta capital ás 19 horas e 15 minutos.

Annuncia-se de outra parte que o secretario do Foreign Office lord Halifax recebeu, ás ultimas horas da manhã, o sr. von Dirksen, embaixador do [illegible].

Apposição do retrato do presidente Vargas na Leopoldina

Os directores da Leopoldina Railway, srs. J. D. Nelli e Alcides [illegible] estiveram no gabinete do ministro da Viação, convidando-o para assistir á inauguração do retrato do presidente da Republica, no salão principal da estação daquella ferro via.

O acto, que será revestido de solemnidade, está marcado para hoje, ás 16 horas.

O Country manteve sua invencibilidade

VENCIDO O TIJUCA POR 3x2

Como se esperava, o match Tijuca x Country, do Campeonato de Tennis da F. T. R. J., transcorreu renhidamente disputado e apresentando varios momentos de bom tennis.

O club do Leblon iniciou a competição se avantajando em dois pontos, com os triumphos de sua equipe Adhemar de Faria Filho-Hollick.

O Tijuca, porem, com os successos de seu bi-nomio João Gomes-A. Couto e de seu singleman Edgard Gonçalves sobre Eurico de Freitas-Jayme Araujo e Haroldo Buarque de Macedo, respectivamente, igualou as posições, ficando, assim, a decisão do encontro, dependendo do match João Gomes A. Couto x Hollick-Adhemar.

A espectativa era, deste modo, grande, em torno desse choque decisivo que, finalmente, terminou a favor do Country por 2 x 1, não obstante toda a excellente actuação de João Gomes.

OS RESULTADOS GERAES

Foram os seguintes os resultados geraes:

Victorias do Country: Hollick-Adhemar de Faria Filho venceram a Ruy Pinheiro-Mario Pires por 3|6, 8|6 e 6|3 e a João Gomes-Augusto Couto por 5|6, 5|7 e 6|2; Eurico de Freitas-O. Portella venceram a João Gomes-A. Couto por 5|4 e 6|2. Total, 3.

Victorias do Tijuca: Mario Pires-Ruy Ribeiro venceram a Eurico de Freitas-Jayme Araujo por 6|4 e 6|3 e Edgard Gonçalves a Haroldo Buarque de Macedo por 10|8, 4|6 e 6|4.

DIARIO DA NOITE

Propriedade da S. A. DIARIO DA NOITE

DIRECTOR: — Austregesilo de Athayde

REDACTOR-CHEFE: Jayme de Barros

TELEPHONES:

Gerencia: 22-7452

Secretaria: 22-7965

Redacção: 22-8498, 22-8286, 22-6004, 22-7197 e Official

PUBLICIDADE: 22-8761

REDACÇÃO: Rua Rodrigo Silva, 12

ADMINISTRAÇÃO E PUBLICIDADE

Rua 13 de Maio, 33 e 35 8º andar

Preços das assignaturas

DUAS EDIÇÕES:

Anno	100$000
Semestre	55$000
Trimestre	30$000

UMA EDIÇÃO:

Anno	55$000
Semestre	30$000
Trimestre	15$000

48 horas a 7.000 metros de altitude

Façanha de dois aviadores francezes

PARIS, 23 (H.) — Dois aviadores francezes acabam de passar 48 horas a 7.000 metros de altitude, sem entretanto deixarem o sólo.

A titulo de experiencia scientifica, com effeito, o piloto Paul Artela e o dr. Richou, foram encerrados em uma caixa pneumatica, no aerodromo de Le Bourget. A pressão contra as paredes da caixa foi reduzida a 300 millimetros de mercurio, o que corresponde a uma altitude de 7.000 metros.

A experiencia foi acompanhada pelo dr. Gaseaux e a descida dos dois aviadores foi effectuada, isto é a passagem para a pressão normal da superficie do globo, que é de 760 millimetros. A "descida" foi feita em meia hora.

Tanto o dr. Richoux como o piloto Artela foram interrogados pelos jornalistas. Deram ambos suas impressões sobre as 48 horas em que estiveram encerrados na caixa pneumatica, onde tudo correu ás mil maravilhas. Os dois declaram apenas que não poderam conciliar o somno.

O relatorio definitivo sobre a experiencia tem consideravel importancia para a construcção de cabines estanques, destinadas aos aviões estratosphericos.

Fundado um "comité" de defesa e propaganda do Estado Novo

Acaba de ser fundada nesta capital, uma associação civica, denominada "Comité de Defesa e Propaganda do Estado Novo", cujo fim principal é prestigiar os postulados consubstanciados na Constituição de 10 de novembro.

A novel agremiação compõe-se de elementos da sociedade carioca, medicos, advogados, jornalistas, commerciarios, industriaes, etc., e é formada de uma commissão executiva que controla todas as actividades.

DIRIGIA A BARATA CONDUZINDO UM AMIGO

Violenta derrapagem na rua Clarimundo de Mello — O carro espatifou-se contra um poste — Duas pessoas gravemente feridas — Fugiu o amador culpado

A barata 2091 ainda no local do desastre

Ao cair da tarde de hontem na rua Clarimundo de Mello, esquina com Assis Carneiro, occorreu impressionante desastre de automovel, provocado pela imprudencia com que cortam as ruas da cidade em grande velocidade muitos motoristas. O motorista que causou o desastre que relatamos [illegible] vehiculo que dirigia em grande velocidade [illegible] conversando com um outro passageiro que viajava ao seu lado.

CORRENDO MUITO

Renato [illegible] funccionario da Companhia [illegible], guiando a barata Chevrolet n. 2.091, de sua propriedade, descia a rua Clarimundo de Mello em velocidade tal que [illegible] estar elle em plena pista da Gavea, num circuito automobilistico. E, mal a barata surgia longe, as pessoas que por aquella via publica transitavam, tratavam de correr amedrontadas.

CONTRA UM POSTE

Ao [illegible] na esquina citada, a barata n. 2.091, por impericia do seu chauffeur, foi de encontro violentamente ao poste n. 691, ali existente, ficando completamente damnificada, com a sua parte da frente reduzida a um montão de ferros retorcidos.

FERIDOS

Junto ao poste [illegible] duas pessoas que ficaram gravemente feridas: [illegible] Wanda, de 9 annos de idade, de cor branca, filha de d. Mathilde [illegible] e Felippe Borges, branco, de 42 annos de idade, casado, proprietario do Salão Ciey, residente nos fundos da casa numero 318 da rua Engenho de Dentro.

A menor soffreu fractura exposta de ambas as pernas, na altura dos [illegible] e fractura da tibia direita, emquanto o barbeiro soffreu fractura exposta da perna direita.

Ambos foram medicados no Posto de Assistencia do Meyer, sendo depois removidos para o Hospital do Prompto Soccorro, onde ficaram internados.

A menor Wanda foi colhida quando se dirigia a uma padaria e o barbeiro conversava com alguns amigos no local do desastre.

DAMNIFICADA

A barata n. 691, ficou inteiramente damnificada no local do desastre, tendo o seu proprietario [illegible] fugido. A barata, depois da pericia, foi retirada do local.

A POLICIA NO LOCAL

O commissario Virgilio, do [illegible] 20º districto esteve no local, onde tomou todas as providencias que o caso exigia.

Procura a policia descobrir o paradeiro do causador do desastre.

Desertou e atirou a farda no matto

PETROPOLIS, 23 (Do correspondente) — Na manhã de hontem, a policia foi informada de que na rua Santa Thereza, em frente ao n. 100, havia um embrulho abandonado, escondido sob folhagens. Para o local seguiram os investigadores Rivadavia Reis e Ary Mascarenhas, os quaes, ao abrirem o embrulho, encontraram uma farda usadas pelos soldados do 2º R. I., um cinto com o n. 444 e uma perneira, d en. 888.

Apurou a policia que os objectos encontrados pertenciam a um soldado que havia desertado.

O ministro da Justiça foi a Bello Horizonte

Em trem especial, viajando num dos carros da administração, seguiu hoje ás 2 e 15 minutos para Bello Horizonte o sr. Francisco Campos, ministro da Justiça.

Associação Commercial do Rio de Janeiro

ASSEMBLE'A GERAL ORDINARIA

Primeira convocação

São convidados os srs. socios grandes benemeritos, benemeritos, remidos e contribuintes para na forma dos Estatutos, se reunirem em assembléa geral ordinaria, no proximo dia 30 do corrente, ás 15.30 horas, na séde social provisoria á Avenida Rio Branco 110-112 1º andar, e deliberarem acerca da seguinte ordem do dia:

a) discussão e votação do Relatorio e contas do exercicio de 1937.

b) eleição da directoria e da commissão fiscal.

c) questões de interesse social e patrimonial.

Rio de Janeiro, 21 de maio de 1938. — José L. Salgado, 1º vice-presidente.

LIVROS NOVOS

INDICE DA LEGISLAÇÃO DOS IMPOSTOS — Christodolindo de Moraes — Rio — 1938.

Acaba de ser dado á circulação um trabalho editado pela Companhia Editora Nacional e de autoria do sr. Christodolindo de Moraes, antigo despachante aduaneiro e actual agente fiscal do imposto de consumo servindo na Secção de Estudos Economicos do Ministerio da Fazenda.

O trabalho do sr. Christodolindo de Moraes se intitula "Indice da Legislação dos Impostos Internos e Aduaneiros", abrangendo o periodo 1891-1937. E como se verifica, é um livro util a quanto por dever de officio, tratam de assumptos fiscaes, quer como contribuintes, quer como funccionarios da Fazenda.

AVISOS FUNEBRES

† CORIOLANO LOBO DE MOURA — Olga da Silva Moura e filhos convidam os parentes [illegible] para assistir á missa de 7º dia que será rezada, amanhã, terça-feira, 24 do corrente, na igreja da Santa Cruz dos Militares, ás 9 [illegible] por alma de seu idolatrado marido e pae Coriolano Lobo de Moura. Desde já, se confessam gratos.

† NORBERTO FREIRE DO AMARAL — Emirene Neves do Amaral e filhos, Agenor Gonçalves do Amaral, esposa, filhos e [illegible] Almerinda do Amaral, Herminia do Amaral Braune e filhos e demais parentes de Norberto Freire do Amaral, convidam os seus amigos para assistir á missa de 7º dia de seu passamento que se rezará no altar-mór da Igreja da Candelaria, amanhã, terça-feira, 24 do corrente, ás 9,30 horas. Antecipam seus agradecimentos a todos aquelles que comparecerem a este acto de religião.

O AVIÃO CAIU DE CAUDA

O garçon Villarinho de Mello, que assistiu ao desastre, narrando-o ao reporter do DIARIO DA NOITE

(Conclusão da 1ª pagina)

O ALARME

"Senti um arrepio no corpo com a visão daquelle desastre terrivel. Mas não perdi a calma. Telephonei immediatamente para a Guarda Moria, dando a noticia. De lá perguntaram meu nome e eu disse-lhe que isso era o menos e que corressem a salvar as victimas do desastre. Pouco depois vi partirem da praia os soccorros.

Foi o motor do meio que falhou

(Conclusão da 1ª pagina)

— Porque não tivesse o "Guaracy" adernado, só uma, uma só sahida vi deante dos meus olhos, e della lancei mão: levantar vôo a todo custo, aproveitando a estabilidade do apparelho. Com o auxilio de outro vagalhão, empinei o fluctuante direito, conseguindo subir ainda cinco metros.

A QUÉDA FATAL

— O vento, todavia — disse-nos o commandante — estava me perseguindo. Uma rajada forte violenta, attingiu o apparelho na sua parte central, e este, pela terceira vez, jogou-se contra o vagalhão. Foi esse o golpe fatal. O outro fluctuante partira-se. E cinco minutos depois, envolto por uma onda que tinha metros de altura, submergia o avião que levantára vôo do Rio, sob o meu commando.

CONSTERNADO O SR. BORGES DE MEDEIROS

PORTO ALEGRE, 23 (H.) — O senhor Borges de Medeiros ficou muito consternado ao ter noticia da morte do sr. Mauricio Cardoso, antigo correligionario politico. Numerosas têm sido as pessôas que comparecem á residencia do sr. Borges de Medeiros afim de apresentar-lhe condolencias.

PROCURANDO LOCALIZAR O «GUARACY»

DIFFICULDADES

S. PAULO, 23 (A. M.) — O inspector Primavera, logo que teve conhecimento do tremendo desastre, acompanhado do sub-inspector Octacilio Pinheiro de Lima, partiu para o local onde o mesmo se verificara, na lancha da Policia Maritima de Santos, "P. M.—1", afim de auxiliar as pesquisas para localização do apparelho, que se acha submerso. Alguns minutos depois, chegavam tambem uma lancha da Condor e outra da Alfandega.

Desde o momento do desastre, 7,30 até ás 19 horas, todas as pesquisas resultaram infructiferas. Dois escaphandristas trabalharam, activamente, nada conseguindo. A Companhia Docas de Santos cedeu apparelhos para as pesquisas.

RECOMEÇAM AS PESQUISAS

Na manhã de hoje, cinco horas, os trabalhos de pesquisas para localização do apparelho proseguiram. Grande numero de pessoas assiste aos trabalhos, esperando-se a todo o instante seja o apparelho localizado.

Enfermo o tenor Fleta

CORUNA, 23 (H) — Acha-se gravemente enfermo em consequencia de um ataque de uremia o famoso tenor Fleta

A BARATA DE CORRIDA DEU UM SALTO NO ESPAÇO

Causou profunda emoção o impressionante desastre da Hispano-Suissa de Monteiro, na Gavea. Derrapando violentamente, o pesado vehiculo saltou no ar, indo de encontro a uma cerca, onde tres garotos assistiam ao treino. Rubens Americo Lourenço, de 14 annos, e seu irmão Americo Lourenço Filho, de 12 annos, gravemente feridos, foram removidos para o Hospital Miguel Couto, onde o ultimo falleceu. A terceira victima, o menino Luciano de Frietas Lima, de 12 annos, teve as pernas esmagadas, sendo internado no Hospital de Prompto Soccorro, em estado desesperador. A gravura acima estampa a pobre criança em seu leito de dor, após a intervenção cirurgica.

DENTRO DO AUTO 22460 A MULHER GRITAVA POR SOCCORRO

Em acção a Policia Municipal — Um homem de navalha em punho provoca tremendo escandalo — Bombas de gaz lacrimogeneo para dominar os desordeiros

Cerca das 3,30 horas da madrugada de sabbado, do interior de um auto que passava pela Avenida Lauro Muller, partiu um grito de mulher pedindo soccorro e pouco adeante o vehiculo, que tem o numero 22-40 e era conduzido por João Baptista Praxedes, parou, saltando do seu interior, correndo, a mulher Zelia Maria da Conceição residente á rua Benedicto Hippolyto 186. No seu encalço, armado de navalha e proferindo insultos vinha o individuo Jorge dos Santos, conhecido pela alcunha de "Belleza".

TENTOU FERIR O GUARDA

Aos gritos da mulher perseguida acudiu o guarda municipal n. 183, de serviço no local, dando voz de prisão ao aggressor.

"Belleza", porém, abandonando a victima, voltou-se contra o 183 e tentou feril-o com a navalha. O guarda reagiu e entre os dois travou-se luta corporal, logo degenerando em conflicto com a intervenção de outros malandros, em favor de "Belleza".

FUZILARIA E BOMBAS DE GAZ

Nesse instante, do interior das officinas da Light existente no local e em frente á qual se desenvolvia a luta partiram diversos tiros contra o guarda.

Assim intempestivamente aggredido e em manifesta inferioridade, o mantenedor da ordem não trepidou em lançar mão do recurso extremo.

Conseguindo desvencilhar-se dos malandros que o accossavam, atacou os novos aggressores atirando bombas de gaz lacrimejantes para o interior da agencia da Light, e ao mesmo tempo procurava manter á distancia, sob a ameaça de sua pistola os malandros.

O tiroteio attraiu grande numero de curiosos e o 296, que, inteirado da situação difficil do collega, correu em seu soccorro. Novas descargas partiram do interior da agencia e novas bombas de gaz foram atiradas contra o predio, até cessar a fuzilaria.

PRESOS OS DESORDEIROS

Com a chegada, ao local, do delegado Barrocas e dos commissarios J. Thomaz e Lobato, tudo ficou normalizado.

Foram presos "Belleza", Zelia e motorista Praxedes e a amante deste Isolina Pereira Campos, residente á rua Benedicto Hippolito, 183, sendo todos conduzidos para a proxima delegacia da Policia Municipal, onde foram autuados por desordem e resistencia.

Foi dada rigorosa busca no interior das officinas da Light, mas os autores do tiro já haviam abandonado o reducto, fugindo pelos fundos.

O delegado Barrocas communicou o facto á Chefatura de Policia e tomou providencias para a captura dos autores do tiroteio.

Chamberlain vae falar sobre o Tchecoslovaquia

LONDRES, 23 (H.) — O primeiro ministro Neville Chamberlain fará esta tarde na Camara dos Communs uma declaração sobre a attitude da Grã-Bretanha e inface da tensão Tcheque-Germanica.

O SIGMA NAS MOEDAS EM CIRCULAÇÃO

RUBRICA DO ARTISTA OU PROPAGANDA INTENCIONAL?

Com a prisão do sr. Mansueto Bernardi, director, e innumeros outros funccionarios da Casa da Moeda, como implicados no recente "putsch" integralista, e os quaes já foram exonerados das respectivas funcções que exerciam naquelle estabelecimento, renova-se a attenção emprestada ao facto das moedas de 2$ e $400 cunhadas o anno passado, trazerem estampado logar visivel o symbolo do sigma.

Ao tempo em que as ditas moedas foram postas em circulação, o assumpto foi bastante commentado, surgindo a explicação de que o dito cunho seria apenas a assignatura do gravador ou do autor do desenho.

Nota-se, porém, com absoluta evidencia, que embora se tratando de uma simples assignatura, esta foi traçada com tal engenho de modo a reproduzir exactamente o sigma, aproximando-se mais deste e afastando-se do talhe da letra que se pretendesse marcar.

Em face dessas considerações, será aberto um Inquerito, que deverá apurar se tal symbolo foi posto intencionalmente nas ditas moedas em circulação, usadas, dessarte, como um vehiculo de propaganda verde. O sigma é bem visivel no cliché acima.

Uma moeda de 2$000, vendo-se o sigma

Cine-Diario

E' muito facil fazer films !...

As tres figuras centraes de "Almas Bravias" (Bad Man of Brimstone): Wallace Beery, a linda Virginia Bruce e Dennis O'Keefe, o novo galã cuja carreira Clark Gable (e ainda dizem que os "astros" são ciumentos!) está apadrinhando

O mais recente desempenho de Wallace Beery, collocando-o entre a loura e linda Virginia Bruce e o novato mas desempanhado Dennis O'Keefe, o rapaz que rapidamente se está tornando galã por influencia de Clark Gable, que é, artisticamente, seu padrinho — mostra-o de novo numa "performance" digna do romance do inconfundivel creador do "Viva Villa!" Trata-se, agora, do papel de "Trigger" Bill em "The Bad Man of Brimstone" (Almas Bravias).

Rimance do velho oeste, mas feito na technica dos entendidos dos studios da Metro Goldwyn Mayer, "Almas Bravias "foi filmado quasi inteiramente nas montanhas e nas pittorescas planicies do Estado de Utah, para onde se transportaram todos os artistas, centenas de "extras", um pequeno mundo de machinismos e duas dezenas de technicos empregados para a realização do film.

Dirigido por J. Walter Rubea, que aliás é agora o esposo de Virginia Bruce, por quem elle se apaixonou durante os trabalhos da producção de "Almas Bravias" (e ainda dizem que quando se filma não ha tempo para outras coisas...), a nova victoria de Wallace Beery da margem a interessantes observações sobre o amor que os technicos de Hollywood, hoje em dia, votam á exactidão historica, á perfeita observação de costumes e ambientes.

Por exemplo: numa das sequencias do film, o bandoleiro personificado por Wallace Beery entra numa cantina e pede um trago, golpeando um vidro com a culatra do revolver. A representação foi perfeita, mas no dia seguinte um arguto auxiliar da filmagem notou durante a exhibição das scenas tomadas, na vespera, que Beery usava na scena um relogio pulseira. Naquelles tempos, está claro, não se conheciam relogios pulseiras, pelo menos num rincão como Brismstone. Foi necessario, então, voltar a tomar a scena.

Dennis O'Keefe recebeu instrucções de usar borzeguins dos que se usavam antigamente, mas depois de tomada a scena, descobriu-se que taes sapatos eram demasiados modernos para a epoca da historia — e foi necessario repetir o episodio com o artista usando dessa vez sapatos altos de botões dos dois lados.

Virginia Bruce apresentou-se no "set" com um bonito vestido antigo, mas momentos antes de começar sua scena alguem advertiu que o vestido se fechava com um broche corrediço dos lados, e naturalmente, esses broches não existiam nos dias que o film focaliza.

A tarefa de manter o ambiente antigo de uma pellicula é tarefa muito mais difficil do que parece á primeira vista. E' necessario estar alerta para que não escapem detalhes que muitas vezes consistem em coisas tão pequenas como caixas de phosphoros, cordões de sapatos, o desenho de uma gravata e até o estylo de um lenço.

Em outros papeis, "Almas Bravias" apresenta ainda Noah Beery, o irmão de Wallace Beery, que trabalha no film, aliás, por influencia de Wallace; Joseph Calleia, que faz uma interessante scena de julgamento falada em brasileiro, Bruce Cabot, Cliff Edwards (Ukelele Ike) e num papel de destaque, o sempre sobrio, correcto Lewis Stone. A supervisão geral de "Almas Bravias" é de Harry Raft, o conhecido productor da Metro Goldwyn Mayer que ha poucos mezes nos visitou, tendo aqui chegado pelo transatlantico "Rex".

DOS ESTUDIOS

Kay Sutton, uma das mais bellas mulheres de Hollywood, e que ha mais de um anno não apparece na tela, foi convidada, pela R-K-O Radio para fazer o principal papel feminino em "Saint in New York". O film baseia-se na mysteriosa novella de Leslie Charteris e é "estrellado" pelo actor inglez Louis Hayward, que tão esplendida "performance" nos deu recentemente ao lado de Paul Muni em "Inferno entre Nuvens".

Quando Henrietta Robbins, "extra" do tempo do cinema silencioso, soube que Douglas Fairbanks, achava-se em Hollywood "estrellando" um film com Irene Dunne, procurou immediatamente saber dos detalhes. Foi assim que lhe informaram que Douglas, Miss Dunne e 200 "extras" se achavam "in location" no Valle de San Fernando. Para lá se dirigiu certa de que Douglas se lembraria della. Mas, ao chegar, teve a surpresa de verificar que se tratava de Fairbanks Jr.! Assim mesmo, quando Fairbanks Jr. soube que se tratava de uma antiga conhecida de seu pae, arranjou com o "studio" da R-K-O Radio um papel de "extra" em "The Joy of Living", o film em questão.

Chester Morris, o actor vibrante de tantos dramas fortes, terá agora como "leading-lady" Anne Shirley. A R-K-O Radio resolveu juntal-os pela primeira vez em "Law of te Underworld".

Charles Ruggles, é talvez o maior comediante de Hollywood. Seus films são sempre revestidos de um humor differente que é ás vezes commoção... Ainda agora, Charles Ruggles tem um desempenho magnifico em "Bringing up Baby", alta comedia da R-K-O Radio com Katharine Hepburn, Cary Grant e May Robson. "Asta", o cãozinho sabido; e "Nissa", uma onça domesticada, tem papel de destaque nessa pellicula que Howard Hawks dirigiu.

Mundo pequeno, esta Hollywood... Allan Lane, foi durante muito tempo proprietario de uma empresa de annuncios. Entre os seus modelos, figurava uma joven de grande belleza, cujo nome era Dorothy Day. Oito annos são passados e Allan Lane é convidado a "estrellar" o film "This Marriage Business" para a R-K-O Radio. Sua "leading-lady" seria Vicki Lester, uma novata. Imaginem a sua surpresa ao constatar que a Vicki Lester e Dorothy Day, são a mesma pessôa!

Cinelandia na Tela

SÃO LUIZ — "Vogas de Nova York" — Joan Bennett e Warner Baxter.

OPERA — "Lafitte o Corsario" — Francis Gaal e Fredrich March.

PLAZA — "Confissão de mulher" — Carole Lombard e Fred Mac Murray.

METRO — "Juventude valente" — Florence Rice e Robert Young.

PALACIO — "A baroneza e o mordomo" — Annabella e William Powell.

ALHAMBRA — "O coração manda" — Jean Parker e Douglas Montgomery.

REX — "Calumnia" — Ann Tood e Clive Brood.

ODEON — "Gasparone" — Marika Rokk e Johanes Heerters.

PATHE PLACE — "Solidão" — Dorue Leighton e Edward Everett Horton.

BROADWAY — "A's portas de Shanghai" — Berverly Roberts e Boris Karloff.

DELIRIO DA VELOCIDADE

O medico jogou o carro contra o meio fio, colhendo dois transeuntes — Perseguido pelo clamor publico, refugiou-se numa pharmacia — Preso e levado ao districto — Falleceu uma das victimas

..Os desastres de automovel se succedem com tal frequencia, levando a maioria delles tão grande numero de feridos aos leitos de hospitaes, que necessario se torna uma providencia energica da Inspectoria de Vehiculos.

Não se póde admittir que, um motorista já conhecido como uzeiro e vezeiro na pratica de desastres, continue dirigindo carros, pondo em perigo a vida dos transeuntes.

VELOCIDADE

Pela rua São Januario corria a limousine n. 20.765, em velocidade louca, guiada pelo medico José Carvalho Ferreira, branco, de 38 annos de idade, casado, residente á rua General Padilha n. 24.

O motorista, tal a velocidade, parecia estar treinando, na Gavea, para as proximas corridas.

DERRAPAGEM

Ao chegar na esquina da rua São Januario com Teixeira Junior, num golpe de direcção mal dado, e por causa da velocidade que trazia a barata, esta derrapou, caindo num buraco.

O motorista, então, procurou accelerar a marcha, arrancou o carro do local, mas tão desastradamente o fez, que o mesmo subiu no passeio.

COLHIDAS DUAS PESSOAS

No passeio estavam o menor Nelson de 15 annos de idade, de cor branca, brasileiro, alumno do Instituto Lafayethe, filho do senhor

O collegial Nelson, colhido e morto pela limousine numero 20.765

João Fernandes Pinto, residente á rua São Januario, 193 e o senhor Jakme Sazlko, branco de 33 annos de idade, casado vendedor ambulante de nacionalidade poloneza, residente á rua Dias da Silva, numero 29. O menor Nelson, que soffreu esmagamento da perna direita e fractura exposta da esquerda, depois de receber os primeiros curativos no Posto Central da Assistencia, foi internado em estado de chock no H. P. S.

O vendedor ambulante que teve a perna direita fracturada, recebeu os primeiros soccorros medicos no Posto Central e foi depois internado no H. P. S. em estado grave.

PERSEGUIDO PELO POVO

Verificado o desastre, as pessoas que estavam no local, ao ver o motorista culpado abandonar o carro para fugir, sairam em sua perseguição, só não conseguindo segural-o por ter elle entrado numa pharmacia. Mesmo assim, o povo, que se mostrava indignado, ficou esperando pela sua sahida.

O vendedor ambulante Jayme Szlko, internado, em estado grave, no H. P. S.

PRESO

O guarda civil numero 386, Benedicto Pereira de Aguiar vendo o povo gritando, inteirou-se do occorrido e prendeu o motorista em flagrante, levando-o para o 16º districto policial onde o, commissario de serviço, não se sabe por que após ter o medico prestado fiança, o pôz em liberdade.

FALLECEU

O menino Nelson não teve forças para resistir a gravidade dos ferimentos recebidos, veio a fallecer no H. P. S. depois de horas de atrozes soffrimentos.

Seu corpo foi removido para o necroterio do I. M. Legal.

CRIME MYSTERIOSO NA ESTRADA DO CAMBOATA'

ATARANTADO

EM VEZ DEDIRIGIR-SE PARA A PORTA, O SR. MAURICIO CARDOSO TERIA ENTRADO PELA CABINE DO COMMANDO

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações carioca.

DIARIO DA NOITE

EDIÇÃO DAS 15 horas

ANNO X — Segunda-feira, 23 de Maio de 1938 — N. 3.244

O fluctuador direito, que nada soffreu, na praia. Em baixo, o telegraphista de bordo, Elsen, quando prestava declarações

INIMIGO DOS AVIÕES

Antiga aversão do sr. Mauricio Cardoso, que se transformou mais tarde numa preferencia fatidica — Ex-ministro, polyglotta e sportman — Falava oito linguas — Habil na "capoeira" — Correspondencia em latim e quéda de braço

O sr. Mauricio Cardoso foi um homem que não se deixou fascinar pelo poder. Em pleno apogeu de sua vida politica, quando era ministro da Justiça, tinha sempre momentos de folga para dar expansão ao seu gênio folgazão.

Todos os domingos, após o almoço, dirigia-se para a residencia do seu amigo, sr. Jayme de Vasconcellos, no Flamengo. Alli permanecia palestrando e se divertindo. Em companhia do general Góes Monteiro, do sr. Djalma Pinheiro Chaves e do dono da casa.

O "GARÇON" OSCAR

Entre os serviçaes do sr. Jayme de Vasconcellos, um merecia a estima do sr. Mauricio Cardoso. Era o "garçon" Oscar, de physico semelhante ao do ex-ministro da Justiça.

De uma vez, o sr. Mauricio Cardoso chamou o seu humilde amigo e exclamou:

— Vamos pegar uma quéda de braço?

E sobre uma pequena mesa, os dois mediram força. Venceu o "garçon".

DEU-SE A "MÉLODIA"

Todas as vezes que o illustre homem publico perdia uma cartada, tinha sempre uma "blague". Era a mesma de todos os dias:

— Deu-se a "mélodia".

Mesmo ausente, no Rio Grande do Sul, quando escrevia aos amigos e fazia referencia ao jogo amistoso, interrogava:

— Como vae a "mélodia"?

FALAVA VARIAS LINGUAS

O conhecido homem publico que desappareceu de maneira tão tragica era um apaixonado pelo estudo de linguas. Falava e escrevia varios idiomas, inclusive o japonez. Sua familia, quando residia em Porto Alegre, especialmente a sua filha, hoje casada com o dr. Palmeira, alto funccionario do Itamaraty, mantinha correspondencia com as filhas do sr. Jayme de Vasconcellos.

Vez por outra, o sr. Mauricio Cardoso escrevia á senhorita Nilza de Vasconcellos. E a carta era em latim.

AMIGO INSEPARAVEL DE GÓES MONTEIRO

Um dos grandes amigos do sr. Mauricio Cardoso foi o general Góes Monteiro.

Entre os dois havia uma velha amizade, nunca alterada, mesmo deante de certas divergencias politicas.

O ex-ministro da Justiça tinha sempre esta phrase para com o actual chefe do Estado Maior do Exercito:

Meu velho general, que ordem?

CAPOEIRA

O sr. Mauricio Cardoso praticava varios sports. Desde a natação a esgrima.

Era tambem habil na "capoeira", este complicado jogo de defeza, ainda hoje, em uso em muitas cidade do interior.

Para experiencia de golpes o ex-ministro da Justiça não tinha candidato preferido. Até o garçon Oscar recebeu demonstrações de capoeiragem.

O PRIMEIRO NETINHO

Como é do conhecimento publico o sr. Mauricio Cardoso, velho amigo do Presidente da Republica, viera ao Rio, commemorar as suas bodas de prata e conhecer seu primeiro netinho, que ainda não completou dez dias de vida.

ACABOU GOSTANDO DAS VIAGENS AEREAS

Até bem pouco tempo o sr. Mauricio Cardoso recusava-se systematicamente a viajar de avião. Tinha aversão pelas viagens aereas. Porem, a necessidade o...

(Continúa na 2ª pagina.)

Um interessante flagrante do ex-titular da Justiça

ULTIMOS MOMENTOS DO SR. MAURICIO CARDOSO

Informações do mecanico de bordo

S. PAULO, 23 (A. M.) — Perguntando ao sr. Jayme Nunes, mecanico do hydro-avião sinistrado, declarou-nos que, á voz do commandante, de que tudo estava perdido, distribuiu salva-vidas pelos passageiros, notando que o senhor Mauricio Cardoso se achava muito nervoso, não encontrando a peça que prenderia o salva-vidas ao corpo.

— "Auxiliei-o um pouco — continúa o nosso informante — e fui prestar soccorros a outros passageiros. Segundos depois notei que o sr. Mauricio, um pouco tonto, se dirigia para a cabine do commando, ao invés de procurar a porta de saida. Tal erro contribuiu para a sua morte. Momentos depois, o avião submergia."

LOCALIZADO O «GUARACY» PELA DRAGA TUPAN

Em acção os escaphandristas

SANTOS, 23 (A. M.) — A draga "Tupan" e as lanchas da Policia e da praticagem da barra acabam de localizar o ponto onde se encontra o bojo do hydro-avião "Guaracy". Está a 6 metros de profundidade, proximo da ilha das Palmas.

Os escaphandristas desceram ao fundo do mar e estão á procura do corpo do sr. Mauricio Cardoso.

Dentro de momentos o bojo do hydro-avião será amarrado e içado.

O "GUARACY" FOI LOCALIZADO — IMPEDIDA PELO MAR ENFURECIDO A RETIRADA DO APPARELHO

O Condor Syndicato informou-nos ter localizado o hydro-avião "Guaracy". O pessimo estado do mar, porém, impede a retirada do apparelho.

CHEGOU A COMPANHIA FRANCEZA DE OPERAS-COMICAS E OPERETAS

Grupo parcial dos artistas que chegaram hontem

Pelo "Mendonza" chegou, hontem, a Companhia Franceza de Opera-comica e opereta, dirigida por Gustave-Goublier. Receberam-na ao cáes o empresario N. Viggiani, o presidente da Associação Brasileira de Criticos Theatraes e representações de artistas brasileiros.

A totalidade dos artistas nos visitam pela primeira vez.

O guarda-roupa da companhia é composto de 1.300 costumes que serão desembarcados hoje, em 81 volumes, conjuntamente com os scenarios.

A estréa, conforme annunciamos,

O CORPO DO MOÇO DESCONHECIDO ESTAVA NUMA POÇA DE SANGUE

Crime na estrada do Camboatá — Apparencia distincta — Golpes de faca nos hombros e no coração — A acção da policia

Na manhã de hoje, o commissario Levy, da delegacia do 25º districto, em Marechal Hermes, foi procurado pelo sr. Luciano Calabrez, morador em Barros Filho, na linha Auxiliar. Fez importante declaração á autoridade.

UM HOMEM MORTO NA ESTRADA DO CAMBBOATA'

Contou o sr. Calabrez ao commissario que na estrada do Camboatá, num ponto a cerca de 10 minutos da estação de Barros Filho, encontrara o cadaver de um homem caido sobre o terreno lamacento.

O corpo de homem branco, estava bem trajado, e apresentava varios ferimentos pelo corpo.

LATROCINIO

O commissario Levy, acompanhado de auxiliares e do sr. Luciano Calabrez, rumou immediatamente para o local, alli constatando a gravidade do facto, que tudo indica tratar-se de um latrocinio.

Num exame local, a autoridade constatou que todos os bolsos da roupa do morto estavam virados para fóra, attestando, sem duvida alguma, que a victima fôra saqueada.

O corpo é de um homem de cor branca, apparentando 27 annos, vestindo um terno de casemira azul, sapatos pretos, camisa azul listada de branco, gravata preta está sem relogio.

O cadaver apresenta varios golpes, sendo um profundo, na fronte, no ombro esquerdo e outro na altura do coração.

NO MEIO DA ESTRADA

O corpo está caido no meio da estrada, e o crime, ao que se presume, deve ter sido commettido alta madrugada, pois o despojo já

Foi requisitada, pelo commissario Levy, a presença de peritos do Gabinete de Pesquisas Scientificas no local.

Só então será removido o corpo e revistadas as vestes. Nas proximidades investigadores estão em diligencias, procurando identificar o joven assassinado.

A Italia tem 43.691.000 habitantes

ROMA, 23 (H) — O ultimo recenseamento da Italia da em data de 21 do corrente a população de ... 43.691.000 habitantes.

AVISO

O Casino da Urca, attendendo aos insistentes pedidos dos seus frequentadores que não conseguiram mesas para a noite de abertura do novo "Grill room", resolveu repetir, no dia 26, a mesma festa de gala da noite anterior. Os ingressos para esse segundo baile, que será tambem a rigor, podem ser procurados, desde já, no escriptorio do Casino — Telephone 26-5550.

ROUBARAM 150 METROS da rede de communicação da Central entre Madureira e Oswaldo Cruz

Sabotage? — A policia effectua diligencias

A' delegacia do 24º districto policial, com séde em Madureira, compareceu, na manhã de hoje, o sr. Francisco José Ribeiro, mestre ... da Estrada de Ferro ...

Attendido pelo commissario Alceu, de dia, aquelle funccionario denunciou que na noite de hontem elementos desconhecidos roubaram cento e cincoenta metros das rêdes de communicações existentes entre as estações de Oswaldo Cruz e Madureira.

Consta que se trata de gravissimo acto de "sabottage".

O commissario Alceu registrou a queixa e a delegacia do 24º districto instaurará o inquerito com-... dade do ladrão dos 150 metros de...

Soldados bolivianos invadem a fronteira argentina

BUENOS AIRES, 23 (H.) — Informações recebidas de Laquiaca pelos jornaes desta capital noticiam que soldados bolivianos da guarnição fronteiriça de Villazon, depois de atravessar a linha divisoria, aggrediram os cidadãos argentinos Sesareo e Perez e o menor Segundino...

ELEIÇÕES PARA AS COMMISSÕES DO SALARIO MINIMO

ENGANO DOS ESCAPHANDRISTAS

Ainda não foi localizado o "Guaracy"

Episodio heroico na tragedia de Santos

ULTIMA EDIÇÃO

Um vespertino que será sempre o arauto das aspirações cariocas

DIARIO DA NOITE

ANNO X — Segunda-feira, 23 de Maio de 1938 — N. 3.244

FOI UM VELHO CASCO DE BARCO

e não o «Guaracy» que os escaphandristas tocaram no fundo do mar

Ainda infructiferas as pesquisas — Quasi morre um marinheiro — A salvo as malas postaes — Passageiros que seguem e que regressam — Divergem as testemunhas sobre se o sr. Mauricio Cardoso saltou ou não do avião — Falam diversos naufragos — Inquerito

S. PAULO, 23 (A. M.) — Infelizmente não é verdadeira a noticia de que tenha sido localizado o bojo do avião Guaracy. Acabamos de receber noticias de Santos neste sentido. O escafrandista que tinha descido ao fundo do mar se enganou com uma massa escura, um velho casco de barco, que viu em sua frente. Antes de certificar de que realmente se tratava do bojo do avião subiu á tona dagua para buscar material afim de abrir a porta do apparelho. Ao descer, verificou que se havia enganado.

Os trabalhos para a localização do apparelho continuam com uma actividade febril. Novas embarcações se juntaram ás que trabalham desde pela manhã.

O marinheiro José Trindade, que estava em actividade desde muito tempo, teve uma syncope e caiu ao mar, quasi perecendo afogado, sendo salvo por um collega que, immediatamente, se jogou no oceano.

As autoridades federaes e estaduaes se encontram a bordo de uma lancha assistindo aos trabalhos de pesquizas. Grande numero de pessoas se extendem pelas praias em frente ao local do desastre, acompanhando os trabalhos para a localização e salvamento do apparelho.

MALAS POSTAES SALVAS

Os tripulantes do avião sinistrado na occasião da submersão tiveram tempo de atirar ao mar varias malas postaes.

Os saccos impermeaveis contendo correspondencia eram mais tarde recolhidos á terra.

Tratava-se das malas destinadas ás etapas de Buenos Aires em deante.

Foram transportadas para bordo do apparelho "Marimbá", saido do Rio para São Paulo, logo que aqui se teve noticia do desastre.

O "Marimbá" chegou a Santos ás 12.40 de hontem, seguindo, momentos depois, rumo da capital argentina, onde chegou ás 13.30 horas.

Hoje, ás 5.30 o "Marimbá", saiu de Buenos Aires, devendo estar ás 14.40 em Santos, após escalar em Porto Alegre e Florianopolis.

As malas postaes destinadas ás etapas do territorio brasileiro ainda se encontram na parte desapparecida do "Guaracy".

SEGUIRAM VIAGEM

O hydro-avião "Caiçara", chegado em Santos ás 9.30, procedente desta cidade, levantou vôo, ali, ás 10 horas, conduzindo os srs. Herbert Dickman, Carlos Flech, Vasco Prazi e Manoel Jacyntho, todos passageiros salvos no desastre do "Guaracy".

Destinam-se os tres primeiros a Porto Alegre e o ultimo a Buenos Aires.

VOLTARÃO A ESTA CAPITAL

Passageiros do "Marimbá", que regressou de Buenos Aires e amerissou em Santos, ás 14.40 de hontem, voltaram, ao Rio hoje, ás 16.30, os

(Continua na 2ª pagina.)

Maria Walter

LUTOU CONTRA A FURIA DO MAR

PARA SALVAR O ESPOSO

Maria Walter viveu o capitulo do heroismo no desastre de Santos — Despiu-se e atirou-se ás ondas para soccorrer o marido — E ainda evitou um segundo accidente

Conforme noticiamos, um dos aspectos mais tocantes da tragedia do "Guaracy", pelo caracter heroico foi, sem duvida, aquelle descrito em poucas linhas em nossa primeira edição, e que se celebra a sra. Maria Walter, que enfrentou com uma serenidade singular a situação, e salvou a vida do esposo.

O jovem casal dirigia-se a Buenos Aires, onde fixaria residencia. Viajando assim, em plena "lua-de-mel", o imprevisto do desastre veio abate-los em cheio.

Na confusão dos primeiros instantes, emquanto a tripulação fazia distribuir salva-vidas, viu Maria Walter o seu marido debater-se entre os vagalhões que despedaçavam a aeronave. Naquelle momento dantesco, o instincto de protecção da mulher cresceu dentro de si. Num assomo de coragem inaudita, rasgou num gesto rapido suas vestes e atirou-se ao mar.

O sr. Fernando Walter, já quasi desfallecido pelo embate, ia soçobrando, quando sua esposa o enlaçou nos seus braços e com a aju-

(Continua na 2ª pagina.)

O CORPO DO MOÇO DESCONHECIDO ESTAVA NUMA POÇA DE SANGUE

Encontrada uma cautela de penhor no bolsos do assassinado — Será Justiniano Manoel da Rocha? — Os peritos no local

Conforme noticiámos em edição anterior, foi encontrado, na manhã de hoje na estrada do Camboatá, proximo á estação de Barros Filho, na Linha Auxiliar, o cadaver de um joven.

Tendo a policia conhecimento do facto, por intermedio do inspector do trafego, sr. Costa, entrou em immediatas diligencias. Levantou-se de logo fortemente fundamentada a razão de tenebroso latrocinio, dadas as circumstancias em que se encontrava o corpo.

O traje da victima era correcto. O seu terno era de boa casemira, a sua camisa de seda fina, etc. Os seus bolsos estavam revirados, o paletot desabotoado. Além disso, todo o corpo era uma chaga, sendo visiveis os golpes violentos desferidos a foice contra o joven.

PEQUENA IMPORTANCIA NO BOLSO

A reportagem do DIARIO DA NOITE esteve no local e apurou o que lhe foi possivel em torno do mysterioso caso que prende a attenção das autoridades do 25º districto policial.

Viu o reporter ao lado do cadaver a importancia de 5$000, em nickels. Junto a esse dinheiro havia uma "chatelaine" de metal nickelado.

A 2 metros do corpo via-se uma bainha de faca typo americana usada communmente pelos maritimos.

O bolso do lado direito da calça do terno da victima foi rasgado com incrivel violencia.

CAUTE'LA ENDOSSADA

Realizada a pericia e revistado o corpo, a policia encontrou um unico documento:

Trata-se de uma cautéla de penhora de um relogio de nickel ne-

(Continúa na 2ª pagina)

IMPLICADO NO CRIME DO EDIFICIO CARIOCA

Acredita-se que Adaucto Nascimento, que assaltou e matou o negociante Weshamp, seja o assassino do velho Corrêa Bastos

Noticiámos, ha dias, a sangrenta occurrencia verificada na casa numero 21 da rua das Marrecas. Ali, penetrando um ladrão em seu aposento, o commerciante allemão Hans Weshamp deu o alarme, sendo pelo assaltante morto com um tiro.

O criminoso, Adauto Nascimento, preso em flagrante, ainda tentou resistir, ferindo um investigador a bala. Foi para a Casa de Detenção. Agora, por uma série de circumstancias fortuitas, suspeitam que o meliante seja o mesmo que, no Carnaval de 1936, no Edificio Carioca, matou de maneira barbara o negociante Alvaro Corrêa Bastos.

Para esclarecer a duvida, o delegado do 8º districto, dr. Annibal Martins Alonso, mandou seus auxiliares á Casa de Detenção, afim de ouvir Adauto.

Adauto Nascimento, ladrão-assassino

MUITAS SUGGESTÕES SOBRE O PROJECTO DA JUSTIÇA DO TRABALHO

Assim que foi publicado, o projecto da Justiça do Trabalho despertou immediato e geral interesse das classes trabalhistas e conservadoras. Ao Ministerio do Trabalho têm affluido numerosas suggestões de entidades de classe opinando sobre a futura lei que regerá os conflictos sociaes. Entre outras sociedades, está a União Geral dos Syndicatos de

(Continua na 2ª pagina.)

O fluctuador esquerdo, vendo-se os rombos produzidos pelo arrancamento e pela violencia das aguas

SO' BRASILEIRO NATO

PODERA' SER REPRESENTANTE DE CLASSE NAS COMMISSÕES DE SALARIO MINIMO

Eleições até o dia 10 de Junho

O director do Departamento de Estatistica e Publicidade do Ministerio do Trabalho acaba de tomar as providencias preliminares para o cumprimento do decreto-lei que regulamenta a execução da lei do Salario Minimo.

Assim é que as Inspectorias Regionaes do Ministerio estão convidando as Uniões e Syndicatos de empregados e empregadores a promover, até o dia 10 de junho proximo, improrogavelmente, a eleição de tres vogaes e tres supplentes, dentre os quaes o ministro escolherá, até fins de julho, os componentes das Commissões de Salario Minimo, que serão, de inicio, 22, á razão de uma por Estado, Districto Federal e Territorio do Acre.

BRASILEIRO NATO

Parallelamente com o convite das Inspectorias Regionaes, o director daquelle Departamento solicitou ao ministro da designação da commissão especial, que, sob a presidencia de um hygienista, elaborará, dentro do prazo de 4 mezes, a extinguir-se a 7 de setembro, a relação das industrias insalubres que, pela sua propria natureza ou methodo de trabalho, forem susceptiveis de determinar intoxicações, doenças ou infecções. Della participarão, possivelmente, delegados de empregados e empregadores, além de technicos.

A proposito das proximas eleições, o director do Departamento

(Continúa na 2ª pagina)

Senhorita Maria José Ferreira, graciosa "miss" Instituto Superior de Commercio

OS GRANDES COLLEGIOS

CONTINUAM A ELEGER SUAS REPRESENTANTES AO CERTAMEN DE «A MAIS LINDA JOVEN DO BRASIL»

Miss Instituto Superior de Commercio — Homenagem — Apurações

Desdobram-se os estudantes no decorrer dos movimentados prelios eleitoraes que se ferem nos grandes estabelecimentos de ensino da cidade para a eleição de suas encantadoras representantes no certamen de "A Mais Linda Joven do Brasil".

Em todos os collegios que já emprestaram o seu apoio á grandiosa ini-

(Continua na 2ª pagina.)

Pediu demissão o superintendente do Banco do E. de São Paulo

Ao interventor Adhemar de Barros, o sr. Carlos Teixeira, director-superintendente do Banco do Estado de S. Paulo, apresentou o seu pedido de demissão desse cargo.

O LADRÃO DOS BILHETES DE MARIA MARTORELLI

DENUNCIADO

O promotor da 5ª Pretoria Criminal denunciou, hoje, Ary Ferreira da Silva, tambem conhecido por Ary Drummond da Silva, como incurso no artigo 330 paragrapho 3º da Consolidação das Leis Penaes, accusado de haver roubado o meio bilhete 24.655 a Maria Martorelli, facto amplamente noticiado.

O referido promotor deixou de offerecer denuncia contra Antonio Ayres Pinto por crime de receptação, por isso que não ha nos autos elementos de convicção, ou indicios vehementes contra o mesmo.

VIOLOU A FRONTEIRA DO REICH

E POUCO DEPOIS O AVIÃO TCHECO TOMBAVA MYSTERIOSAMENTE EM SEU PROPRIO TERRITORIO — A INGLATERRA EVITOU O CHOQUE ENTRE PRAGA E BERLIM

BERLIM, 23 (U. P.) — A Agencia "D. N. B." informa que a fronteira [illegible] foi violada por um avião [illegible] tcheco, o qual atravessou a [illegible] da Annaberg.

[illegible]

Depois de evoluir sobre [illegible] o apparelho regressou á Tchecoslovaquia, caindo em chammas [illegible] de Freistat.

Pessoas que observaram a queda, do lado allemão da fronteira, afirmam que os tripulantes morreram.

A PAZ DE CHAMBERLAIN

LONDRES, 23 (H.) — Na Camara dos Communs, o primeiro ministro Chamberlain affirmou:

— O governo britannico teve nos ultimos dias junto aos governos de Praga e Berlim o pleno apoio da França.

O governo tcheque respondeu á démarche britannica declarando que apreciava o interesse demonstrado pelo governo de Londres e que estava resolvido a procurar uma solução rapida e completa.

De outro lado, o ministro das Relações Exteriores do Reich declarou que acolhia favoravelmente os esforços da Grã Bretanha e que o governo allemão compartilhava inteiramente o mesmo desejo de ver as negociações levadas a bom termo.

Foi um velho casco de barco e não o "Guaracy" que os escaphandristas tocaram no fundo do mar

(Conclusão da 1ª pagina)

srs. Augusto Bourpiel, Bertholdo Diber, Fernando Walter e a esposa deste, sra. Maria Walter.

Viajavam todos no "Guaracy" por occasião do desastre, que victimou os drs. Mauricio Cardoso e Aubrel.

O SR. MAURICIO CARDOSO TERIA SALTADO PARA O MAR

SANTOS, 23 (A. N.) — O aeromoço do "Guaracy", sr. Jayme Sanches, declarou aos jornalistas, que o procuraram, que viu o sr. Mauricio Cardoso atirar-se do apparelho ao mar, antes do mesmo mergulhar. E assegurou:

"Não pode ter sido engano. Conheço o dr. Mauricio Cardoso de innumeras viagens. E nunca me esquecerei da expressão de horror que teve quando se approximou da porta. Olhou o mar e saltou. Tenho toda certeza.

O QUE VIU O PRESIDENTE DO CLUB DE PESCA

SANTOS, 23 (A. N.) — O presidente do Club de Pesca de Santos, sr. Sebastião Arantes, foi um dos primeiros a chegar ao local, onde se verificou o desastre.

O commandante C. Erler salvou-se subindo para a sua lancha.

Abordado pela reportagem disse o sr. Sebastião Arantes:

"As ondas estavam muito altas, e os passageiros subiam e desciam, com o perigo de se afogarem. Encontrei o commandante, quando procurava evitar que um cavalheiro se afogasse. Içamos os dois para bordo. Só então os nervos do commandante Carlos Erler se descontrolaram. Elle lamentava o desastre, muito embora estivesse certo de que não tinha a menor culpa.

GESTO DO CAPITÃO VARGAS

SANTOS, 23 (A. N.) — O sr. Manoel Jacyntho Ferreira, um dos passageiros do "Guaracy" em entrevista concedida á imprensa declarou:

"O tremendo perigo que enfrentamos juntos tornou-nos irmãos. Mas edificante foi o heroismo da tripulação: além de ficar sem salva-vidas, cuidava da salvação dos passageiros, esquecendo-se de si. O commandante Erler ajudava os passageiros a collocar os cintos de cortiça. Passavam-se minutos preciosos. Meio tombado, o "Guaracy" submergia rapidamente. Fechei os olhos e saltei. Depois de um mergulhar, voltei á tona. Perto de mim varias pessoas, lutavam contra as ondas altas e furiosas.

Do mar, vi perfeitamente o capitão Seraphim Vargas apparecer á porta do apparelho e fazer passar, num gesto de nobreza que jamais esquecerei, outro passageiro á sua frente. Em seguida, calmo, despiu o paletot, arrumou o salva-vidas e preparou-se para saltar. Nesse instante, a porta do avião fechando-se sozinha, prendeu a perna do capitão, ferindo-o. Mesmo assim com um puxão mais forte, conseguiu safar-se e caiu no mar encapellado".

ESCAPOU DE MORTE DUAS VEZES NUM MESMO MEZ

SANTOS 23 (A. M.) —A lancha "Sebastião Arantes" foi que salvou o capitão Serafim Vargas.

Içado para bordo, o sobrinho do presidente da Republica, caiu, sem forças, ferido, dizendo:

— "E' a segunda vez que escapo neste mez das mãos da morte".

E perdeu os sentidos.

PEIXES VORAZES

SANTOS, 23 (A. N.) — Foi o senhor Werner Herbert Vicker, um dos sobreviventes do "Guaracy", procurado pela reportagem, dizendo que, ao cair ao mar, nadára em direcção á Ilha das Palmas.

E adeantou: "A furia do mar não me intimidava muito. O que me aterrorizava, dando-me um vigor inaudito para alcançar terra era saber que aquella zona é povoadissima de peixes vorazes. Passam por ali cardumes de cações e de tintureiros.

O APPARELHO FUNCCIONAVA BEM

SANTOS, 23 (A. N.) — Entre os commentarios que se ouviam nesta cidade sobre o desastre constava que o motor do "Guaracy" estava falhando, nas tentativas de decollage.

A este respeito falou á reportagem o commandante do apparelho que affirmou:

"Nada disso. O apparelho estava funcionando perfeitamente. O que houve foi inevitavel. Um accidente commum. Nós escapamos por milagre. Desgraçadamente temos a lamentar, em consequencia, a perda de duas vidas, uma das quaes de um dos mais illustres brasileiros.

O INQUERITO

SANTOS, 23 (A. N.) — O delegado Tavares do Carmo foi quem instaurou inquerito, afim de apurar as responsabilidades do desastre. Tomou por termo os depoimentos de todos os membros da tripulação. Num dos intervallos do inquerito, falou á imprensa, informando:

— "Minha impressão — e os factos a comprovam — é de que o commandante não tem absolutamente culpa do que succedeu. Uma onda enorme apanhou o fluctuador no momento exacto em que, com um motor sem funccionar, o hydro perdia a sua estabilidade. Já sem os fluctuadores, os motores do apparelho foram inundados por outra onda, maior ainda, começando, então, a submersão."

O sr. Tavares do Carmo ainda disse:

— "Quanto ao sr. Gustavo Albrecht, não creio que tenha perecido afogado, e essa opinião foi corroborada pelo medico legista; mas, em consequencia de um collapso cardiaco, quando se achava sobre as ondas."

ERAM "TREZE" OS PASSAGEIROS

SANTOS, 23 (A. N.) — A reportagem procurou ouvir o sr. Carlos Bleck um dos passageiros do "Guaracy" e que viajava com destino a Porto Alegre, onde reside. Disse o sr. Bleck:

"Tres vezes o "Guaracy" tentou levantar vôo. O motor falhou. Na terceira vez, caiu com toda a força. Assim como se tivesse parado ha pouca altura em que chegára, no esforço vão para decollar. Na queda partiram-se os fluctuadores. Sentimo-nos, então, ameaçados de morte. Sim, era a morte, ali, sobre as ondas, no avião que afundava. A tripulação, no entanto, portou-se bravamente. Sem perda de tempo distribuiram-se "salva-vidas" recebendo todos instrucções sobre o modo de usal-os. E, assim, alguns dos passageiros se atiraram ao mar, ficando em luta com as ondas que a essa hora, pareciam — era natural — mais bravias. Graças a Deus — surgiu uma lancha do serviço da barra que nos recolheu. Vimos que treze que eram, estavamos na lancha, apenas, onze. Faltaram os srs. Mauricio Cardoso e Gustavo Adolfo Albucht. Passados alguns minutos, na busca que se procedeu immediatamente no local, foi encontrado o sr. Albucht, que pouco depois morria, já em terra. Continuára desapparecido o corpo do sr. Mauricio Cardoso, de que até o momento nenhuma noticia sabemos. Julgo que o secretario da Agricultura do Governo gaucho, ficou no seu logar dentro do avião e ali falleceu, carregado para o seio do mar com o apparelho que submergiu lentamente.

Lutou contra a furia do mar para salvar a esposa

(Conclusão da 1ª pagina)

da d'um salva-vidas, conseguiu conserva-lo á tona. As aguas revoltas jogavam com os naufragos, e uma luta dramatica entre a vida e a morte foi travada por uma joven mulher.

Quando uma lancha aproximou-se velozmente do local, foi ainda o brado de soccorro da sra. Maria Walter que impediu uma dupla tragedia: na bruma da manhã, toldada a visibilidade, corria celere a lancha numa linha que passaria por sobre os sobreviventes, acabando de os exterminar.

Seu grito de soccorro foi escutado em tempo.

E em tempo foram retirados do mar bravio.

Quando, por fim, passada a procella viu-se salva ao lado do seu esposo, sua figura graciosa já não parecia aquella tocada por uma aura de heroismo lendario.

"Eu ainda não tenho a certeza de que escapei do desastre. De vez em quando pego no corpo para ver si realmente estou viva", foram suas primeiras palavras.

A noção instinctiva de defesa propria tinha se anulado ante o de sacrificio e de renuncia pela salvação do seu amado.

No quadro tremendo de hontem, em que vidas necessarias ao paiz perderam-se de imprevisto, que se resalte o aspecto heroico deste episodio, em que uma adolescente lutou com uma bravura epica pela vida do seu companheiro.

RODOVIA DIRIGIDA

Um novo systhema de transporte em estudos no Ministerio da Viação — O coronel Mendonça Lima assistiu a um film sobre o que se faz na Italia

Foi passado, hoje em exhibição especial para o ministro da Viação, um film sobre as primeiras experiencias realizadas em Roma, de um novo systema de trasporte denominado "Strada Guidata", aqui traduzida para Rodovia Dirigida.

Esse film foi exhibido a proposito de um systema tambem novo, inventado por engenheiros patricios da Estrada de Ferro Sorocabana, invento esse já entregue ao ministro da Viação para estudos, achando-se o coronel Mendonça Lima interessado pelo exito desse emprehendimento nacional, que, segundo ouvimos de alguns technicos presentes, supera o systema europeu.

A apresentação do film foi feita pelo engenheiro J. M. Andrade Sobrinho, que fez a exposição da parte technica, aproveitando a opportunidade para estabelecer um confronto entre o systema italiano e o nosso.

Compareceram á exhibição autoridades technicas brasileiras, especialmente convidadas pelo ministro da Viação; dr. Waldemar Luz, director da Central; representante do Ministerio da Guerra, dr. Yeddo Fiuza, director do Departamento Nacional de Estradas de rodagem; dr. Luiz Whateley, presidente da Commissão Mixta Brasileiro-Boliviana e membro dessa Commissão; dr. Jeronymo Monteiro Filho, professor da Polytechnica, e outros technicos interessados no assumpto.

O corpo do moço desconhecido estava numa poça de sangue

(Conclusão da 1ª pagina)

a importancia de 100$000. A penhora foi feita a 28 de abril, na casa dos srs. Vianna & Irmão e a cautela tem o n. 683.000.

Está no nome de Justiniano Manoel da Rocha, que a endossou.

Presume-se que aquelle seja o nome do morto.

VESTIGIOS

A seis metros do logar em que se encontrava o cadaver existe um brejo.

Na estrada ha vestigios de rodas de automovel, o que faz suppor-se que os matadores do infeliz joven se transportaram num vehiculo ao local do barbaro crime.

Na estrada a policia achou um molho de chaves. No numero destas está uma pertencente a automovel.

DILIGENCIAS

O commissario Levy e os peritos continuam a realizar diligencias nas immediações do crime.

Encontram-se, agora, interrogando um casal que ha algum tempo vem residindo em uma casa existente na estrada de Camboatá, proximo ao logar do impressionante achado da manhã de hoje.

Não ha moveis na residencia do referido casal.

DIARIO DA NOITE
Propriedade da S. A. DIARIO DA NOITE
DIRECTOR: — Austregesilo de Athayde
REDACTOR-CHEFE: Jayme de Barros
TELEPHONES:
Gerencia: 22-7452
Secretaria: 22-7065
Redacção: 22-8498, 22-8286, 22-6004, 22-7197 e Official
PUBLICIDADE: 22-8761
REDACÇÃO: Rua Rodrigo Silva, 12
ADMINISTRAÇÃO E PUBLICIDADE
Rua 13 de Maio, 33 e 35 3º andar
Preços das assignaturas
DUAS EDIÇÕES:
Anno . . . . . 100$000
Semestre . . . . 55$000
Trimestre . . . . 30$000
UMA EDIÇÃO:
Anno . . . . . 55$000
Semestre . . . . 30$000
Trimestre . . . 15$000

Só brasileiro nato poderá ser representante de classe nas commissões de salario minimo

(Conclusão da 1ª pagina)

de Estatistica e Publicidade baixou uma portaria, com as instrucções a que devem as mesmas obedecer. Os vogaes e supplentes deverão preencher os seguintes requisitos: ser brasileiro nato; pertencer ao quadro social do syndicato; ser maior de 25 annos; estar quites com o serviço militar; possuir carteira do Serviço de Identificação Profissional; exercer, effectivamente, ha mais de dois annos, a actividade profissional da entidade que o eleja ou occupar cargo na sua direcção, por mandato electivo. As eleições serão realizadas em escrutinio secreto em assembléas geraes convocadas expressamente para tal fim, ás quaes estejam presentes pelo menos 2/3 dos associados quites da entidade. Effectuada a eleição, o nome dos eleitos será, dentro de 48 horas, communicado telegraphicamente ao Departamento e á Inspectoria Regional respectiva.

Creada a Inspectoria de Defesa Sanitaria Vegetal, em Uruguayana

Apparelhada para fiscalização phyto-sanitaria e com elementos de combate a gafanhotos e demais pragas da lavoura

Tendo em vista o crescente intercambio com a Republica Argentina atravez as estações de fronteira com o Rio Grande do Sul, e attendendo a pedidos das classes productoras e conservadoras do Estado, por vezes dirigidos ao Ministerio da Agricultura, deliberou o sr. Fernando Costa crear uma Inspectoria de Defesa Sanitaria Vegetal, no porto de Uruguayana. No ultimo despacho que teve o director do Serviço de Defesa Sanitaria Vegetal com o ministro da Agricultura, submetteu á assignatura deste o acto da designação do agronomo Ourilio Monteiro Soares, até agora destacado em Pelotas, para dirigir a referida Inspectoria.

Ainda por determinação do ministro Fernando Costa, foi mandada apparelhar a novel repartição de microscopio e instrumentos de laboratorio, para attender á fiscalização phytosanitaria assim como insecticidas, fungicidas, pulverizadores, vassouras de fogo, para o ataque e combate ao gafanhoto e demais pragas que assolam as lavouras da região.

Assim, vae o Ministerio, pouco a pouco, facultando aos lavradores de todo o paiz elementos necessarios á racionalização da producção agricola, e, parallelamente, de defesa contra as doenças e pragas que destroem ou damnificam o seu labor fecundo e patriotico.

Estado das sondagens do petroleo no paiz

No despacho que teve hoje com o ministro Fernando Costa, o director do Fomento da Producção Mineral, sr. Avelino Ignacio de Oliveira, apresentou-lhe o relatorio semanal sobre as pesquisas de petroleo, que estão sendo realizadas pelos technicos daquelle Departamento em varios pontos do territorio nacional.

Resultado até 21 do corrente.

N. 54 — para petroleo, em Monte Alegre, Pará — 648m.17, avanço 7m.52;

N. 155 — para petroleo, na serra do Ultu, Cruzeiro do Sul, Territorio do Acre — profundidade 189m.49, avanço 2m.91;

N. 156 — para carvão, em Lagôa da Matta, Therezina — profundidade, 132m.30, e avanço 13m.73;

N. 158 — para petroleo, em Camassay, Bahia — profundidade, 34m.20, e revestido com tubos de 15 pollegadas até 33m.55;

N. 159 — para petroleo em Ponta Verde, Maceió — profundidade, 23m.60, e avanço, 4m.38;

N. 160 — para agua, na Fazenda Indostão, Pitanguy, Minas — profundidade, 23m.86, e avanço, 3m.76;

N. 161 — para estudos de ouro em Lavras, Rio Grande do Sul — profundidade, 37m.30, e avanço, 4m.75.

Os grandes collegios continuam a eleger suas representantes ao certamen de "A mais linda joven do Brasil"

(Conclusão da 1ª pagina)

relativa se observa a mesma ardorosa collaboração, o mesmo crescente enthusiasmo.

As commissões internas desempenham-se perfeitamente do seu trabalho e os "fans", num quasi delirante calor, cercam obstaculos ás rivaes das concorrentes que contam com a sua predilecção.

Em ambiente de inteira cordialidade, em prelios amistosos e ao mesmo tempo renhidos, todos lutam por obter para as favoritas a almejada victoria.

E a mesma impressão colhida nos grandes collegios da cidade tambem se observa, sem tirar nem pôr, nos bairros, nos clubs elegantes, nas grandes repartições, onde, emfim, ha candidatas ao titulo que os "Diarios Associados" e a "Radio Tupi" esperam conferir á graciosa patricia a figurar como typo padrão de belleza feminina brasileira.

A ELEIÇÃO DE "MISS" INSTITUTO SUPERIOR DE COMMERCIO

Dos mais animados foi o prelio realizado no Instituto Superior de Commercio, dirigido pelo professor Alcindo Bahia.

Realizou-se, já, a apuração do mesmo, em presença dos corpos docente e discente do modelar collegio, de sua commissão interna e do representante do Departamento do Concurso.

Feita a contagem, verificou-se a victoria da senhorita Maria José Ferreira.

A seguir, deu-se a proclamação da victoriosa, senhorita Maria José Ferreira, que recebeu cumprimentos do director e dos demais presentes.

O prof. Alcindo Bahia, usando da palavra, enalteceu as qualidades da eleita, offerecendo-lhe valioso mimo. Depois, falaram o prof. Cicero Lopes, presidente da commissão interna, e o representante do Departamento do Concurso.

As collegas de "Miss Instituto Superior de Commercio" offereceram-lhe bello ramilhete de cravos.

O resto do dia foi de festas no I. Superior de Commercio.

SERA' HOMENAGEADA

A senhorita Maria de Lourdes Seixas Lima, "Miss Collegio Sylvio Leite", receberá, brevemente, significativa homenagem por parte dos seus collegas.

Ser-lhe-á feita, por occasião da mesma, a entrega da faixa symbolica da victoria.

Muitas suggestões sobre o projecto da Justiça do Trabalro

(Conclusão da 1ª pagina)

Empregados do Districto Federal, que apresentou um trabalho de 24 folhas dactylographadas com as suas suggestões sobre o projecto. Entre essas suggestões está a relativa á presidencia dos tribunaes de trabalho, que a União acha não deve ser entregue a juizes communs, justificando longamente esse seu ponto de vista. Ainda apresentou a referida União suggestões relativas á formação paritaria e corporativa dos tribunaes de trabalho, á competencia das Juntas de Conciliação e Julgamento e ao regimen de custas, pleiteando reducção á metade nas causas até 5:000$, e de meio por cento nas de valor até 10:000$000. Acha tambem a União que o Syndicato não deve ser responsavel pelo pagamento de custas.

Tambem apresentaram suggestões ao referido projecto a Associação dos Proprietarios de Padarias do Rio de Janeiro, o Syndicato dos Industriaes de Panificação e Confeitarias do Districto Federal e o Syndicato dos Motoristas em Guindastes Electricos e Classes congeneres, tambem desta capital.

MAURICIO CARDOSO

A morte tragica de Mauricio Cardoso enche de immensa tristeza os que o conheceram na sua simplicidade, firmeza de espirito e devotamento á causa publica. Não possuimos muitos homens da sua intelligencia e formação moral para perdel-os, sem sentir profundamente o seu desapparecimento.

Não fui dos seus intimos, mas dos encontros que tivemos, um dos quaes em S. Paulo, por occasião da guerra constitucionalista, ficou-me a impressão de uma pessoa de bem, sincero comsigo mesmo e não corrompido pelas ambições vulgares.

* * *

Tive opportunidade de ver que possuia vastos conhecimentos de humanidades.

Mostrei-lhe em minha casa um exemplar rarissimo das obras completas de Platão, traduzidas para o latim, impresso em 1532, para Lourenço de Medicis.

A proposito discorreu largamente sobre literatura latina e não foi pequena a minha surpresa, ao ouvil-o repetir o episodio da tempestade da Eneida, com a facilidade e o puro accento de um verdadeiro conhecedor da lingua.

* * *

Eram limpas as suas attitudes, sempre claras as suas palavras, recta estrada que traçava.

As campanhas mais cruas não o dobraram. Deixa á posteridade um nome respeitavel, o que é muito para os homens publicos do nosso tempo.

AUSTREGESILO DE ATHAYDE

Habeas-corpus para Camillo Alves

PORTO ALEGRE, 23 (A. N.) — Será impetrado, hoje, um "habeas-corpus" a favor do sr. Camillo Alves, accusado de ter mandado assassinar o jornalista Waldemar Ripoll.

PELAS ESCOLAS

INSTITUTO PAULA REIS — Este estabelecimento de ensino da rua Agenor Moreira, no Andarahy, commemorou solemnemente a data da sua fundação tendo sido seu director, professor Paula Reis, alvo de homenagens especiaes.

AVISOS FUNEBRES

† CARLETO CAMPOS BRAGA — Elsa Ribeiro Braga e filhos, Antonio Braga e familia, Ma[illegible] Ribeiro, Ilka Ribeiro, Fernando Ribeiro, Pedcio Aguiar e familia convidam para assistir á missa de [illegible] dia, que será realizada no altar-mór da Igreja de São José, ás 9 horas de amanhã, dia 24, por alma de Carleto Campos Braga.

† LUIZA SOARES DE MELLO FARIA (1º anniversario) — Seu esposo e filhos, paes, irmãos, tios, sogro e cunhados convidam os seus amigos e demais parentes a assistirem á missa do primeiro anniversario de sua morte, que por sua alma mandam rezar amanhã, [illegible] horas, no altar-mór da matriz de São Christovão e desde já, agradecem os seus agradecimentos.

† ILDEFONSO COELHO DE ALBUQUERQUE (2º anniversario) — Sua familia convida os parentes e pessoas de sua amizade para a missa que será celebrada quarta-feira, 25 do corrente, ás 9 horas, no altar-mór da Igreja do S. S. Sacramento, á Avenida Passos.

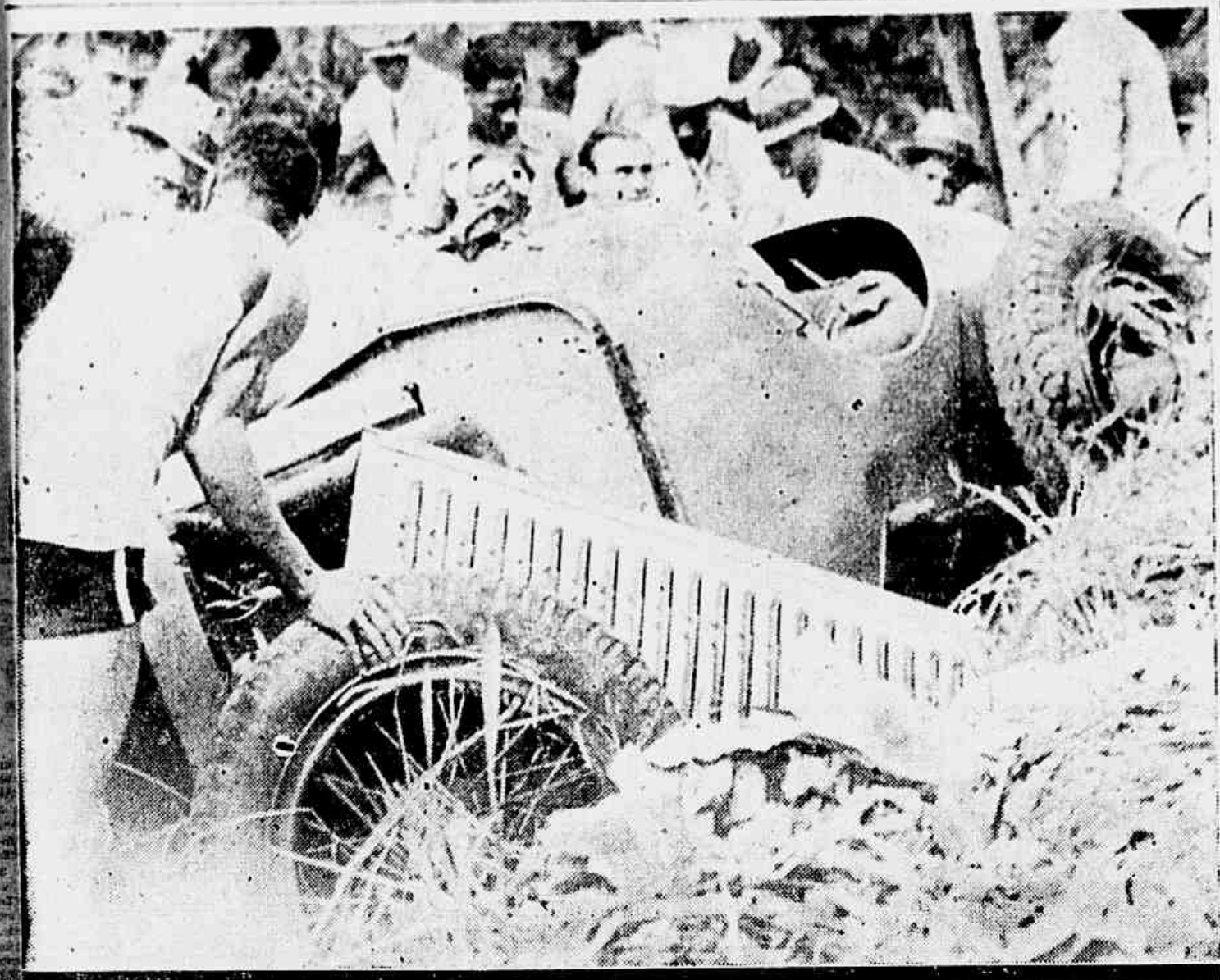
† CORIOLANO LOBO DE MOURA — Olga da Silva Moura e filhos convidam os parentes e amigos para assistir á missa de 7º dia que será rezada, amanhã, terça-feira, 24 do corrente, na Igreja da Santa Cruz dos Militares, ás 9 1/2 horas, por alma de seu idolatrado marido e pae Coriolano Lobo de Moura. Desde já, se confessam gratos.

† NORBERTO FREIRE DO AMARAL — Emirene Neves do Amaral e filhos, Agenor Gonzaga do Amaral, esposa, filhos e genro, Almerinda do Amaral, Herci[illegible] Amaral Braune e filhos e demais parentes, de Norberto Freire do Amaral convidam os seus amigos para assistir á missa de 7º dia de seu passamento que se rezará no altar-mór da Igreja da Candelaria, amanhã, terça-feira, 24 do corrente, ás 9.30 horas. Antecipam seus agradecimentos a todos aquelles que comparecerem a esse acto de religião.

Os brasileiros não se impressionaram com o jogo dos inglezes e dos francezes

BARBEIROS NA PISTA DA GAVEA

SEMEANDO A MORTE COM CARROS DESGOVERNADOS

O DESASTRE DE HONTEM FOI UMA SINISTRA ADVERTENCIA

O estado a que ficou reduzida a "Hispano-Suisso", de Rueda, após a tragica "barbeiragem" de Vieira Monteiro

ACÇÃO JUDICIAL

CONTRA O DESASTRADO VOLANTE

Dois advogados se collocam ás disposições da familia enlutada — Provarão a impericia e a imprudencia do piloto da "Hispano-Suiza" - Vieira Monteiro num circulo de ferro

Que o desastre de hontem, na Gavea, foi a consequencia de uma imprudencia inominavel, ninguem discute. Todos os que se inteiram das circumstancias que o precederam, adquirem a convicção de que sobre o volante que, no momento, dirigia a velha "Hispano-Suiza", recae o peso de uma responsabilidade tremenda. Ninguem se conforma com o facto de ter José Vieira Monteiro saido para percorrer a pista, em louca disparada, pilotando um carro que não lhe pertencia e cujos segredos eram por elle totalmente ignorados. De nada valeu a recommendação de Rueda — o politico habitual da barata que se espatifou — recommendação feita, no momento em que cedeu o volante. Vieira Monteiro não deu ouvidos ao aviso criterioso que lhe era feito, para que não "pisasse", em se tratando de um carro com o qual não estava habituado. Imprudente e imperito, não mediu a responsabilidade que contraia. E o resultado foi o que, hoje, todos lamentam, com indignação.

DOIS ADVOGADOS EM ACÇÃO

A' ultima hora tivemos informação segura de que a familia dos menores victimados recebeu o offerecimento gracioso de dois conhecidos advogados, que se propõem a provar a culpabilidade do volante Vieira Monteiro, responsabilizando-o pelo occorrido, por intermedio de uma acção judicial.

Exame de capacidade technica, providencia imprescindivel

Sabbado D'Angelo, o dedicado e enthusiasta automobilista, quando procurou concorrer decisivamente para a realização da Gavea dos nacionaes, na qual, como já frizámos ha pouco tempo, tambem concorrerão estrangeiros, jámais suppuzera que a sua deliberação elogiavel viesse a concorrer para factos luctuosos e lamentaveis.

Amigo de verdade do automobilismo patricio, Sabbado D'Angelo fez questão de cercar a prova de toda assistencia financeira possivel, de maneira a evitar um possivel fracasso.

Assim succedeu, mas a Gavea do dia 29, infelizmente, já hontem foi tinta de sangue.

O desastre verificado não nos surprehendeu. Ainda no dia seguinte ao encerramento das inscripções assignalámos reunir a prova do dia 29 verdadeiros "gallipões" e pessimos volantes, os quaes, na gyria popular, são chamados simplesmente de "barbeiros".

Que a razão estava comnosco, diz o que vem de occorrer, fruto exclusivo da falta de competencia de um volante estouvado, que preferiu não se interessar pela vida alheia, muito embora as reiteradas recommendações de Rueda para que não pisasse o carro, pois tal lhe poderia ser fatal.

Aberta a todos os que desejarem tomar parte na competição, a Gavea do dia 29 só irá seleccionar os corredores depois das eliminatorias, o que positivamente não está certo.

A commissão sportiva, seguindo um criterio mais natural, mais justo, devia, antes de permittir que qualquer cavalheiro se arvorasse em volante e ingressasse na pista para realizar treinos espectaculosos, exigir a prova cabal de sufficiencia technica dos inscriptos.

Por ahi é que deveriamos começar, pois não deixa de ser condemnavel que se permittam treinos, que se arrisquem vidas para, já no final, quando alguns desastres tiverem acontecido devido a incapacidade technica de certos corredores, vir o pronunciamento cortando um desses loucos que apparecem sempre nessas occasiões.

O velho proverbio que o povo tanto faz uso, "antes prevenir do que remediar", se adapta como uma verdadeira luva no caso. Precisavamos primeiro examinar a capacidade technica do volante, para depois permittir que elle iniciasse seus treinamentos. Tambem a questão de carros merece um estudo especial, pois ha baratas que estão comparecendo á pista que nada valem. Irão ser alinhadas com carros de valor e só servirão para embaraçar a corrida dos outros concurrentes.

Os detalhes que apontámos, queremos crer, deveriam merecer da parte da commissão responsavel

(Continúa na 8ª pagina)

SCHENEIDER, O DESTRUIDOR

Um pugilista que enche de esperanças o box nacional, por possuir a fibra dos verdadeiros demolidores — A ultima victoria de nosso patricio — Detalhes da ultima reunião

A Brasil Ring, ao retirar do programma o combate Schmeling x Kid Charol, providencia que tão alto collocou a sua independencia e repercutiu muito bem na cidade, foi de extrema felicidade ao organizar o choque entre Scarfó e Schneider, pois, dessa maneira, concorreu para que o publico melhor pudesse apreciar o valor do nosso patricio.

Recebida com geral agrado nos ultimos dias da semana, a peleja entre Scarfó e o brasileiro serviu para atestar, atravessar Schneider um periodo verdadeiramente aureo de sua carreira.

O joven patricio nosso, incarnando o typo do verdadeiro destruidor na classe a que pertence, demonstrou possuir as qualidades essenciaes para se tornar um legitimo idolo do pugilismo nacional.

Conhecedor da arte que abraçou e tendo a sua pancada melhorada de apresentação para apresentação, Schneider sabe como "demolir" o adversario que lhe collocam ao alcance dos punhos, possua elle ou não credenciaes para fazer um grande combate.

Sabendo "caçar" o contendor no ring, Schneider representa um espantalho aos olhos do que o enfrenta, pois sabe "dar" duro e forte, sem demonstrar qualquer enfraquecimento das pancadas que recebe.

Sua acção controlada, ditada pela intelligencia que possue e que é a sua melhor arma, permitte ao brasileiro comprehender como póde "liquidar" o adversario sem que dos seus punhos soffra qualquer ameaça.

Ainda sabbado vimos Schneider martellando como se fôra uma velha raposa de ring. A despeito de ainda necessitar aprender muita coisa para poder ficar completo, Schneider já sabe delinear um plano de combate e atacar o contendor em seus pontos fracos. Suas investidas são certas e efficazes e dahi a desistencia de Scarfó no 5º assalto, quando o mesmo lutador sustentára um encontro com Loffredinho em dez assaltos.

mSem a fibra e a coragem precisas para continuar a luta, procurando perdel-a com dignidade, embora de maneira espectaculosa, como fatalmente succederia, Scarfó preferiu fugir ao combate, dando de si triste impressão, pois um profissional não póde nem deve assim proceder, prin-

(Continúa na 8ª pagina)

Bento de Assis, a figura maxima do athletismo nacional

BENTO DE ASSIS

ORGULHO DO SPORT BRASILEIRO

A EXPRESSAO DO RECORD MUNDIAL, HONTEM BATIDO, E O MERITO DO ATHLETA QUE REALIZOU A PROEZA

Bento de Assis representa a revelação impressionante do athletismo nacional.

Suas actuações, de uma regularidade extraordinaria, vêm evidenciando a classe de um athleta como o Brasil ainda não possuira.

Depois de brilhar em Dallas, muito embora para lá tivesse seguido sem credenciaes que justificassem a performance que cumpriu, Bento de Assis retornou ao Brasil, e são sómente devido ás suas innatas qualidades, continúa a apparecer de fórma honrosa no athletismo.

Hontem, o nosso patricio, ao tentar estabelecer o record mundial de que já nos occupámos em nossa primeira edição de hoje, agiu de maneira tão efficiente que conseguiu trazer para o paiz uma marca que muito nos honra.

Possuindo invejaveis condições physicas, senhor de uma technica de primeira ordem, dono de uma fibra impressionante, Bento de Assis, pela energia com que se emprega, pelo enthusiasmo com que corre e pela intelligencia com que

(Continúa na 8ª pagina)

UMA GRANDE DATA

para os sports aquaticos

Hoje, á noite, na séde do Botafogo F. Club serão fundadas as Ligas de Remo e de Natação do Rio de Janeiro

Após tres mezes de successivas reuniões, serão hoje, á noite, dados os passos finaes para a pacificação dos sports aquaticos da cidade, em boa hora tentada pelos srs. Claudino Victor, da facção cebedense, e Antenor Coelho, das especializadas.

O pacto assignado em 21 de fevereiro ultimo será referendado na memoravel reunião que logo mais, á noite, terá logar, na bella séde do Botafogo F. C., á Avenida Wenceslão Braz.

Com o que mais logo vae se fazer, só tem a lucrar o salutar sport marinho, pois a malfadada scisão, verificada em novembro de 1934, só fez prejudicar o bom nome do Brasil sportivo.

A scisão verificada, cujo motivo principal foi o "caso" dos remadores do Vasco da Gama, bem poderia ter sido evitada, se não houvesse o firme proposito de dividir o sport amador da capital do paiz, para gaudio de alguns máos sportsmen.

A reunião de logo mais, na séde do "Glorioso", terá um cunho que marcará uma nova éra para os sports da cidade.

A Liga de Remo do Rio de Janeiro e Liga de Natação do Rio de Janeiro, que vêm substituir a veterana Federação Aquatica do Rio de Janeiro e Liga Carioca de Remo e de Natação, deve iniciar sua vida, sem politica, sem rancores, e deve procurar sómente re-

(Continúa na 8ª pagina)

Cine-Diario

E' muito facil fazer films !...

As tres figuras centraes de "Almas Bravias" (Bad Man of Brimstone): Wallace Beery, a linda Virginia Bruce e Dennis O'Keefe, o novo galã cuja carreira Clark Gable (e ainda dizem que os "astros" são ciumentos!) está apadrinhando

O mais recente desempenho de Wallace Beery, collocando-o entre a loura e linda Virginia Bruce e o novato mas desempanhado Dennis O'Keefe, o rapaz que rapidamente se está tornando galã por influencia de Clark Gable, que é, artisticamente, seu padrinho — mostra-o de novo numa "performance" digna do romance do inconfundivel creador de "Viva Villa!" Trata-se, agora, do papel de "Trigger" Bill em "The Bad Man of Brimstone" (Almas Bravias).

Rimance do velho oeste, mas feito na technica dos entendidos dos studios da Metro Goldwyn Mayer, "Almas Bravias" foi filmado quasi inteiramente nas montanhas e nas pittorescas planicies do Estado de Utah, para onde se transportaram todos os artistas, centenas de "extras", um pequeno mundo de machinismos e duas dezenas de technicos empregados para a realização do film.

Dirigido por J. Walter Ruben, que aliás á agora o esposo de Virginia Bruce, por quem elle se apaixonou durante os trabalhos da producção de "Almas Bravias" (e ainda dizem que quando se filma não ha tempo para outras coisas...), a nova victoria de Wallace Beery dá margem a interessantes observações sobre o amor que os technicos de Hollywood, hoje em dia, votam á exactidão historica, á perfeita observação de costumes e ambientes.

Por exemplo: numa das sequencias do film, o bandoleiro personificado por Wallace Beery entra numa cantina e pede um trago, golpeando um vidro com a culatra do revolver. A representação foi perfeita, mas no dia seguinte um arguto auxiliar da filmagem notou durante a exhibição das scenas tomadas, na vespera, que Beery usava na scena um relogio pulseira. Naquelles tempos, está claro, não se conheciam relogios pulseiras, pelo menos num rincão como Brismstone. Foi necessario, então, voltar a tomar a scena.

Dennis O'Keefe recebeu instrucções de usar borzeguins dos que se usavam antigamente, mas depois de tomada a scena, descobriu-se que taes sapatos eram demasiados modernos para a epoca da historia — e foi necessario repetir o episodio com o artista usando dessa vez sapatos altos de botões dos dois lados.

Virginia Bruce apresentou-se no "set" com um bonito vestido antigo, mas momentos antes de começar sua scena alguem advertiu que o vestido se fechava com um broche corrediço dos lados, e naturalmente, esses broches não existiam nos dias que o film focaliza.

A tarefa de manter o ambiente antigo de uma pellicula é tarefa muito mais difficil do que parece á primeira vista. E' necessario estar alerta para que não escapem detalhes que muitas vezes consistem em coisas tão pequenas como caixas de phosphoros, cordões de sapatos, o desenho de uma gravata e até o estylo de um lenço.

Em outros papeis, "Almas Bravias" apresenta ainda Noah Beery, o irmão de Wallace Beery, que trabalha no film, aliás, por influencia de Wallace; Joseph Calleia, que faz uma interessante scena de julgamento falada em brasileiro, Bruce Cabot, Cliff Edwards (Ukelele Ike) e num papel de destaque, o sempre sobrio, correcto Lewis Stone. A supervisão geral de "Almas Bravias" é de Harry Raft, o conhecido productor da Metro Goldwyn Mayer que ha poucos mezes nos visitou, tendo aqui chegado pelo transatlantico "Rex".

DOS ESTUDIOS

Kay Sutton, uma das mais bellas mulheres de Hollywood, e que ha mais de um anno não apparece na tela, foi convidada pela R-K-O Radio para fazer o principal papel feminino em "Saint in New York". O film baseia-se na mysteriosa novella de Leslie Charteris e é "estrellado" pelo actor inglez Louis Hayward, que tão esplendida "performance" nos deu recentemente ao lado de Paul Muni em "Inferno entre Nuvens".

Quando Henrietta Robbins, "extra" do tempo do cinema silencioso, soube que Douglas Fairbanks, achava-se em Hollywood "estrellando" um film com Irene Dunne, procurou immediatamente saber dos detalhes. Foi assim que lhe informaram que Douglas, Miss Dunne e 200 "extras" se achavam "in location" no Valle de San Fernando. Para lá se dirigiu certa de que Douglas se lembraria della. Mas, ao chegar, teve a surpresa de verificar que se tratava de Fairbanks Jr.! Assim mesmo, quando Fairbanks Jr. soube que se tratava de uma antiga conhecida de seu pae, arranjou com o "studio" da R-K-O Radio um papel de "extra" em "The Joy of Living", o film em questão.

Chester Morris, o actor vibrante de tantos dramas fortes, terá agora como "leading-lady" Anne Shirley. A R-K-O Radio resolveu juntal-os pela primeira vez em "Law of te Underworld".

Charles Ruggles, é talvez o maior comediante de Hollywood. Seus films são sempre revestidos de um humor differente que é ás vezes commoção... Ainda agora, Charles Ruggles tem um desempenho magnifico em "Bringing up Baby", alta comedia da R-K-O Radio com Katharine Hepburn, Cary Grant e May Robson. "Asta", o cãozinho sabido; e "Nissa", uma onça domesticada, tem papel de destaque nessa pellicula que Howard Hawks dirigiu.

Mundo pequeno, esta Hollywood... Allan Lane, foi durante muito tempo proprietario de uma empresa de annuncios. Entre os seus modelos, figurava uma joven de grande belleza, cujo nome era Dorothy Day. Oito annos são passados e Allan Lane é convidado a "estrellar" o film "This Marriage Business" para a R-K-O Radio. Sua "leading-lady" seria Vicki Lester, uma novata. Imaginem a sua surpresa ao constatar que a Vicki Lester e Dorothy Day, são a mesma pessôa!

Cinelandia na Tela

SÃO LUIZ — "Vogas de Nova York" — Joan Bennett e Warner Baxter.

OPERA — "Lafitte o Corsario" — Francis Gaal e Fredrich March.

PLAZA — "Confissão de mulher" — Carole Lombard e Fred Mac Murray.

METRO — "Juventude valente" — Florence Rice e Robert Young.

PALACIO — "A baroneza e o mordomo" — Annabella e William Powell.

ALHAMBRA — "O coração manda" — Jean Parker e Douglas Montgomery.

REX — "Calumnia" — Ann Todd e Clive Brood.

ODEON — "Gasparone" — Marika Rokk e Johanes Heerters.

PATHE PLACE — "Solidão" — Dorue Leighton e Edward Everett Horton.

BROADWAY — "A's portas de Shanghai" — Berverly Roberts e Boris Karloff.

DELIRIO DA VELOCIDADE

O medico jogou o carro contra o meio fio, colhendo dois transeuntes — Perseguido pelo clamor publico, refugiou-se numa pharmacia — Preso e levado ao districto — Falleceu uma das victimas

...Os desastres de automovel se succedem com tal frequencia, levando a maioria delles tão grande numero de feridos aos leitos de hospitaes, que necessario se torna uma providencia energica da Inspectoria de Vehiculos.

Não se póde admittir que, um motorista já conhecido como uzeiro e vezeiro na pratica de desastres, continue dirigindo carros, pondo em perigo a vida dos transeuntes.

VELOCIDADE

Pela rua São Januario corria a limousine n. 20.75, em velocidade louca, guiada pelo medico José Carvalho Ferreira, branco, de 38 annos de idade, casado, residente á rua General Padilha, n. 21.

O motorista, tal a velocidade, parecia estar treinando, na Gavea, para as proximas corridas.

DERRAPAGEM

Ao chegar na esquina da rua São Januario com Teixeira Junior, num golpe de direcção mal dado, e por causa da velocidade que trazia a barata, esta derrapou, caindo num buraco.

O motorista, então, procurou accelerar a marcha, arrancou o carro do local, mas tão desastradamente o fez, que o mesmo subiu ao passeio.

COLHIDAS DUAS PESSOAS

No passeio estavam o menor Nelson, de 15 annos de idade, de cor branca, brasileiro, alumno do Instituto Lafayette, filho do senhor

torista culpado abandonar o carro, para fugir, sairam em sua perseguição, só não conseguindo segural-o por ter elle entrado numa pharmacia. Mesmo assim, o povo, que se mostrava indignado, ficou esperando pela sua sahida.

PRESO

O guarda civil numero 386, Benedicto Pereira de Aguiar, vendo o povo gritando, inteirou-se do occorrido e prendeu o motorista em flagrante, levando-o para o 16° districto policial, onde o, commissario de serviço, não se sabe por que após ter o medico prestado fiança, o pôz em liberdade.

FALLECEU

O menino Nelson, não teve forças para resistir a gravidade dos ferimentos recebidos, veio a fallecer no H. P. S. depois de horas de atrozes soffrimentos.

Seu corpo foi removido para o necroterio do I. M. Legal.

O vendedor ambulante Jayme Szlko, internado, em estado grave, no H. P. S.

Uma casa assaltada por ladrões, em Belfort Roxo

NOVA IGUASSU', 22 (Correspondente) — O sr. Miguel José dos Santos, residente em Belfort Roxo, apresentou-se á Delegacia Regional de Policia desta localidade, dizendo-se victima de um assalto em sua residencia, de onde os ladrões carregaram os seguintes objectos de sua propriedade: tres ternos de casemira, um relogio de ouro com corrente do mesmo metal, tres outros relogios tambem de ouro, uma calça de flanella, uma capa de borracha, dois chapéos de feltro, um guarda-chuva, um cantão de senhora, um "pegnoir" cinco grammas de ouro, uma pilha electrica, dois paletós de casemira, um cinto de pelle de cobra, uma bolsa com 40$, duas camisas de sêda e um passe de 2ª classe da Central do Brasil.

A autoridade policial registrou o facto, iniciando diligencias para capturar os ladrões.

Inimigo dos aviões

(Conclusão da 1ª pagina)

transporte urgente. Justamente nos ultimos tempos de agitação politica, levou o ex-ministro e ex-interventor do Rio Grande a procurar a locomoção rapida pelas aeronaves. Parece que o sr. Mauricio Cardoso se surprehendeu com o milagre mecanico de vencer as maiores distancias em tempo diminuto. Tornou-se freguez das companhias que fazem o transito aereo entre o Rio e o Sul. Ia ser-lhe fatidico a nova preferencia.

AMIGO DOS REPORTERS

Sempre que era abordado por um reporter, ell estava de bom humor.

Uma vez, no aeroporto de Santos, no mesmo local onde encontrou morte horrivel, o sr. Mauricio Cardoso não quiz fazer declarações politicas e disse para o reporter:

— Hoje você só levai jornaes de Buenos Aires e do Rio Grande — E em seguida, offereceu varios exemplares de periodicos portenhos e gauchos.

REPERCUSSÃO EM PORTO ALEGRE

PORTO ALEGRE, 23 (H.) — Repercutiu dolorosamente nesta capital a noticia da morte do sr. Mauricio Cardoso, no desastre de aviação de hontem, no porto de Santos.

O interventor federal teve, sem demora, amplas informações do desastre por intermedio da Syndicato Condor.

O interventor paulista telegraphou ao coronel Cordeiro de Faria que o corpo será embalsamado e exposto na Prefeitura de Santos.

Em reunião do secretariado, realizada logo que foi conhecida a luctuosa occorrencia, resolveu-se a decretação de luto official por 8 dias e a suspensão de varias festas projectadas para o dia 24 de maio.

O interventor federal aguarda a decisão da familia do morto para providencia o transporte do corpo para esta capital ou para o Rio.

Estreou no "Colyseu" a Companhia Mirita Casimiro

LISBOA, 23 (H) — O theatro Colyseu reabriu com a companhia de Mirita Casimiro que levou á scena a opereta popular "Coração da Alfama", que tambem vae ser representada no Brasil.

A companhia, que devia embarcar para o Rio de Janeiro em fins do mez corrente, só partirá em julho vindouro.

Esta peça succede no Colyseu á revista "Olaré quem brinda" — que será representada tambem no Rio pela mesma companhia. Esta revista esteve em scena varios mezes no theatro Variedades.

CAMBIO

DOLLAR — 17$300

O mercado de cambio abriu e funccionou, hoje, em condições melhoradas.

O Banco do Brasil apresentou para compra á vista, as seguintes taxas:

Libra	85$700
Dollar	17$300
Marco	5$720
P. Arg.	4$450

Para deposito o Banco do Brasil affixou as taxas seguintes:

Libra	87$200
Dollar	17$600
Marco	5$870

Ceia que, por iniciativa do ministro João Alberto, foi offerecida, hontem, no Casino Atlantico, ao chanceller Ramon Gutierrez e sua comitiva. A direcção artistica do casino organizou um "Show" especial em homenagem aos illustres visitantes exclusivamente de brasileiros, nelle tomando parte Diamantina Gomes, Sylvio Caldas, as Irmãs Pagãs e Alzirinha Camargo. O chanceller chileno retirou-se um pouco mais cedo, mas os membros de sua comitiva permaneceram dansando no grill do Atlantico até ás 3 horas da madrugada.

Aggredida a cachimbo em S. João de Merity

NOVA IGUASSU', 22 (Correspondente) — Residente á rua Hilda ... n. 22, em São João de Merity compareceu, hontem, á delegacia regional de policia desta localidade Paulina Ferreira dos Santos, afim de apresentar queixa á autoridade de uma aggressão que soffrera, em virtude da qual apresentava ferimentos pelo rosto e corpo.

Disse Neulira que, na madrugada anterior, havia perdido um cachimbo, de sua propriedade, facto que muito a aborrecera. Dia cedo, porém, encontrou o seu precioso objecto em mãos de Eduardo de ... e, como o reclamasse, foi por elle aggredida com o mesmo objecto causando-lhe as lesões que ali apresentava.

A autoridade policial registrou o facto e prometteu tomar providencias.

Banco do Brasil

COMPRA DE OURO

OURO FINO

Gramma — 22$000

O Banco do Brasil compra ouro fino a razão de 22$000 a gramma.

MOEDAS EM OURO

Valor approximado para compra:

Libra..	161$061
Dollar..	33$058
Franco..	6$350

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou este mez, até hontem, a seguinte quantidade de ouro fino: 432.955,grs.,781.

NOTA DO CAMBIO

Durante esta semana, o Banco do Brasil distribuirá cambio para cobranças vencidas e depositadas até o dia 20 do mez de abril ultimo, tambem para quotas e remessas em geral até a mesma data.

Agio da Prata

Da Republica — 130 %.
Da Monarchia — 210 %.

«MISS» FRANÇA CHEGOU, HOJE, AO RIO

Pelo "Highland Brigade" vieram as "girls" do "Grosvenor House", o mais elegante centro de diversões de Londres — O famoso "duo" Bowyer and Ravel e as irmãs Lily and Emy Schwarz, consagradas artistas viennenses — O que será a temporada de inverno do Casino da Urca, a inaugurar-se na proxima quarta-feira

Bowyer and Ravel, famosos bailarinos elegantes

Rompendo uma pequena cerração, o "Highland Brigade" transpoz a barra, pela manhã de hoje, rumo ao cáes.

O reporter do DIARIO DA NOITE, teve ingresso no transatlantico inglez ainda ao largo, quando da visita das autoridades maritimas. Da lancha que se approximava ao costado negro do vapor, viam-se lindas pequenas de binoculo, procurando na silhueta da cidade divisar os primeiros trechos da nossa capital, surgindo á margem da Guanabara envolta pelas nuvens que se diluiam ao apparecimento do sol.

ALEGRIA IRRADIANTE

A' subida, ouvia-se um som alegre de vozes femininas. Quasi duas dezenas de mulheres magnificamente bellas, davam á vida de bordo um tom festivo. A alegria irradiante das lindas "girls" contagiava, quebrando a monotonia da manhã friorenta e brumosa.

Sabiamos que "mlle." Lily Monica Lamb, miss França de 1937, vinha a bordo. Não foi tarefa difficil localizal-a entre as suas companheiras de viagem. Com a mais linda joven da França vem a sua progenitora mme. Jean Lamb.

Miss Lamb conversou com o reporter e falou da sua alegria por ter vindo ao Rio.

— Havia muito que esperava uma opportunidade para conhecer o Brasil. Informada das bellezas da sua capital, um grande desejo de vel-as de perto me dominava. Agora estou contente.

BOWYER AND RAVEL

do grande conjunto, mr. John Joseph Fallon.

— Bowyer and Ravel — apresentou-nos mr. Fallon. E' o casal de bailarinos elegantes mais afamado da Europa — accrescentou.

Nos palcos do Velho Mundo e da America do Norte, receberam calorosos applausos e mereceram da critica as mais desvanecedoras referencias.

CENTO E VINTE E TRES CONTOS POR MEZ!

Com o "show vieram as famosas estrellas viennenses Lily and Emy Schwarz. São as artistas mais caras que já vieram á America do Sul. O Casino da Urca para conseguir a sua apresentação nos espectaculos da temporada de inverno, teve de contractal-as pela somma de 200 dollares por dia, o que equivale, em nossa moeda, á elevada somma de 123 contos de réis por mez. Além disso o Casino comprometteu-se a pagar as ... das irmãs Schwarz de volta ... luxo...

"GROSVENOR HOUSE BALLET"

Uma grande atracção do novo "grill-room" da Urca será, sem duvida, o "Grosvenor House Ballet", tambem chegado, hoje, pelo "Highland Brigade". Constituem-no quatorze artistas do Grosvenor House de Londres, o maior e o mais elegante centro de diversões da metropole britannica.

São mulheres bellissimas e artistas de reconhecido merito. Algumas já venceram em concursos de belleza e seis dellas trabalham no cinema inglez.

UM ELENCO DE CELEBRIDADES

Todas essas celebridades, ao lado da Grande Orchestra do Cotton Club de Nova York, chegada na semana ultima da America do Norte e das "Vampire Girls" tambem norte-americanas, constituirão o elenco que actuará na temporada de inverno da Urca, cuja inauguração se fará com um grande e luxuoso baile ...

As "girls" do Grosvenor House de Londres, ainda a bordo do "Highland Brigade"

Lily Lamb, miss França de 1937

Interesse no problema siderurgico no Espirito Santo

A proposito da creação da grande siderurgia nacional e da exportação do minerio de ferro em larga escala, o sr. Carlos Lindemberg, secretario da Agricultura do Estado do Espirito Santo, enviou um telegramma ao presidente e membros do Conselho Technico de Economia e Finanças, do Ministerio da Fazenda, solicitando o apoio dos mesmos para a redacção da clausula quarta, letra B, do contracto da "Itabira Iron" minutado pela commissão que foi presidida pelo general Sylvestre Rocha.

O secretario capixaba affirma que naquella clausula estão expressas as aspirações do Estado, em relação ao problema siderurgico, principalmente, agora; com o parecer do sr. Pedro Rocha, opinando pelo vale do Rio Doce como escoadouro nat...

AVISOS FUNEBRES

† ANTONIO DUARTE MARQUES (Fallecimento) — João Duarte Marques, João Duarte Marques e Bernardina Gomes Duarte, participam aos seus parentes e amigos, o fallecimento de seu irmão Antonio e ao mesmo tempo convidam-no para o enterro, que sairá amanhã, 24 do corrente, ás 10 horas, da capella da Praça da Republica, 91, para o cemiterio de São João Baptista.

PREFEITURA DO DISTRICTO FEDERAL

Secretaria Geral de Finanças

EDITAL

CENSO - IMMOBILIARIO

INSCRIPÇÃO TERRITORIAL E PREDIAL

1) — Nos termos dos arts. 7 e 25 e seus paragraphos, do Decreto-Lei 157 de 31 de Dezembro de 1937, acha-se aberta, a partir do proximo dia 24 do corrente, até o dia 6 de Junho proximo, a inscripção territorial e predial para os immoveis existentes no Districto Federal.

2) — Todos os immoveis existentes no Districto Federal, mesmo aquelles que estejam legalmente isentos do pagamento dos impostos territorial e predial, estão obrigados a essa inscripção.

3) — Os interessados deverão solicitar nos dias uteis, das 10 ás 17 horas, nos POSTOS DISTRIBUIDORES, localizados nas sédes das ESCOLAS PUBLICAS PRIMARIAS MUNICIPAES, as formulas impressas necessarias a essa inscripção (UMA PARA CADA PROPRIEDADE), as quaes lhes serão fornecidas GRATUITAMENTE, contra recibo, juntamente com um enveloppe franqueado e um folheto do Decreto-Lei n. 157.

4) — Os interessados não devem pedir informações ou esclarecimentos nos referidos Postos Distribuidores. Se, depois de ler as formulas impressas e o folheto referidos, ainda tiver duvidas a elucidar — apesar da clareza do texto desses impressos — o interessado deve dirigir-se, para qualquer esclarecimento, sómente ao POSTO DE CENSO IMMOBILIARIO, cujo endereço esteja no enveloppe que receba.

5) — A não observancia ás obrigações decorrentes deste edital, importa em multa, applicada de accordo com o art. 54 do Decreto-Lei n. 157.

Districto Federal, 17 de Maio de 1938.

(a.) LINO LEAL DE SA' PEREIRA
Secretario Geral de Finanças.

REGULAMENTO DE EMBARQUES PARA A SAFRA 1938-1939

RESOLUÇÃO N.º 387

O Departamento Nacional do Café, tendo em vista a autorização contida no Art. 4º do Decreto numero 22.121, de 22 de novembro de 1932, as conclusões do Convenio dos Estados Cafeeiros, de 14 de maio de 1937, e as suggestões do Conselho Consultivo, approvadas na reunião do mez de abril do corrente anno, e

CONSIDERANDO que lhe compete traçar as directrizes para a defesa dos interesses geraes da lavoura e commercio de café;

CONSIDERANDO que o volume da safra de 1938|39, addicionado aos remanescentes provaveis das safras anteriores em 30 de junho proximo futuro, é superior as possibilidades do seu consumo;

CONSIDERANDO que, para manter o equilibrio estatistico entre a producção e o consumo, torna-se necessaria a retirada da provavel sobra, seja mediante retenção por tempo indeterminado, seja por acquisição e eliminação;

CONSIDERANDO que, privativamente, compete ao Departamento Nacional do Café regularizar e fiscalizar o embarque e transportes do café pelas estradas de ferro do paiz, ex-vi do Decreto nº 24.142, de 15 de abril de 1934;

CONSIDERANDO as attribuições outorgadas pelo Art. 4º e suas alineas, do Regulamento baixado pelo ministro de Estado dos Negocios da Fazenda, conforme determina o Decreto nº 22.452, de 10 de fevereiro de 1933;

CONSIDERANDO, finalmente, as attribuições outorgadas pelo Decreto-lei nº 201, de 25 de janeiro de 1938;

RESOLVE

estabelecer as seguintes regras a serem observadas relativamente á safra de 1938|39, a iniciar-se em 10 de junho proximo.

Art. 1º — Na conformidade da Clausula 13ª do Convenio dos Estados Cafeeiros, de 14 de maio de 1937, das suggestões votadas pelo Conselho Consultivo, em sua reunião de abril de 1938 e nos termos do accordo dos Estados Cafeeiros firmado em 17 de maio do corrente anno, os cafés que forem apresentados a despacho no interior serão divididos em quotas, a saber:

1) — DESPACHOS COMMUNS:

a) — QUOTA DE EQUILIBRIO denominada QUOTA DNC 38|39, correspondente a 30 % (trinta por cento) do total do embarque em saccas de 60,5 (sessenta e meio) kilos brutos, obrigatoriamente consignada ao Departamento Nacional do Café;

b) — QUOTA RETIDA 38|39 correspondente a 30 % (trinta por cento) do total do embarque;

c) — QUOTA DIRECTA 38|39 correspondente a 40 % (quarenta por cento) do total do embarque;

2) — DESPACHOS PREFERENCIAES:

a) — QUOTA DE EQUILIBRIO denominada QUOTA DNC 38|39, correspondente a 15 % (quinze por cento) do total do embarque em saccas de 60.5 (sessenta e meio) kilos brutos, obrigatoriamente consignada ao Departamento Nacional do Café;

b) — QUOTA PREFERENCIAL 38|39, correspondente a 85 % (oitenta e cinco por cento) do total do embarque, obrigatoriamente consignada ao Departamento Nacional do Café;

§ Unico — A QUOTA DNC deve ser constituida de cafés de typo não inferior a 8 (oito) ou que não contenham mais de 3 % (tres por cento) de impurezas (páos, pedras e cascas).

Art. 2º — As saccas de café submettidas a despacho na QUOTA DNC 38|39 deverão ser marcadas e contra-marcadas com as iniciaes do embarcador sobre as iniciaes DNC, em forma de fracção:

Exemplo:

JM
———
DNC

Art. 3º — Far-se-á primeiro o despacho da QUOTA DNC obrigatoriamente á consignação do Departamento Nacional do Café, cujo Conhecimento, Guia de Transito ou Guia de Transporte trará, em diagonal, em caracteres vermelhos indeleveis, impressos ou a carimbo, a seguinte inscripção:

1
QUOTA DNC 38/39

Art. 4º — Em seguida serão feitos os despachos das QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou da PREFERENCIAL correspondentes, cujos Conhecimentos, Guias de Transito ou Guias de Transporte trarão, em diagonal, em caracteres vermelhos indeleveis, impressos ou a carimbo, as seguintes inscripções, respectivamente:

2
QUOTA RETIDA 38/39

3
QUOTA DIRECTA 38/39

4
QUOTA PREFERENCIAL 38/39

§ 1º — Os despachos das QUOTAS RETIDA e DIRECTA só poderão ser feitos simultaneamente, na mesma procedencia e para o mesmo destino;

§ 2º — Para cada embarque de café em QUOTA RETIDA e DIRECTA ou em PREFERENCIAL é obrigatoria a comprovação real da entrega ou despacho da QUOTA DNC correspondente;

§ 3º — A comprovação da entrega ou despacho da QUOTA DNC só será admittida com a apresentação de um só Conhecimento, uma só Guia de Transito, uma só Guia de Transporte ou um só Certificado de Entrega da quantidade correspondente em saccas e kilos (60,5 kilos brutos por sacca).

Art. 5º — Nos Conhecimentos, Guias de Transito, Guias de Transporte de QUOTA DNC e RETIDA e Certificados de Entrega de QUOTA DNC que servirem de base ao despacho dos cafés da QUOTA DIRECTA correspondente, bem como nos Conhecimentos, Guias de Transito, Guias de Transporte ou Certificados de Entrega da QUOTA DNC que forem apresentados para servir de base a despacho de cafés em QUOTA PREFERENCIAL correspondente, o transportador deverá exarar as seguintes declarações conforme o caso:

NOS CONHECIMENTOS, GUIAS DE TRANSITO, GUIAS DE TRANSPORTE E CERTIFICADOS DE ENTREGA DA QUOTA DNC QUE SERVIREM DE BASE A DESPACHO NAS QUOTAS RETIDA E DIRECTA:

5 — COM BASE NA PRESENTE QUOTA DNC FORAM EFFECTUADOS OS SEGUINTES DESPACHOS

QUOTAS		DES.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS	PROC.
	RETIDA							
	DIRECTA							

.... de .... de 193...

....

AGENTE

NOS CONHECIMENTOS, GUIAS DE TRANSITO, GUIAS DE TRANSPORTE OU CERTIFICADS DE ENTREGA DA QUOTA DNC QUE SERVIREM DE BASE A DESPACHO EM QUOTA PREFERENCIAL:

6 — COM BASE NA PRESENTE QUOTA DNC FOI EFFECTUADO O SEGUINTE DESPACHO EM QUOTA PREFERENCIAL

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS	PROCED.

.... de .... de 193...

....

AGENTE

NOS CONHECIMENTOS, GUIAS DE TRANSITO OU GUIAS DE TRANSPORTE DOS DESPACHOS EFFECTUADOS EM QUOTA RETIDA

7 — O PRESENTE DESPACHO E O DA SEGUINTE QUOTA DIRECTA

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS	PROCED.

FORAM EFFECTUADOS SIMULTANEAMENTE COM BASE NA QUOTA DNC ABAIXO:

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS	PROCED.

CERTIF.	LOTE	DATA	SACCAS	KILOS	ARM.

.... de .... de 193...

....

AGENTE

Art. 6º — Nos Conhecimentos, Guias de Transito ou Guias de Transporte dos despachos effectuados em QUOTA DIRECTA, deverá o transportador exarar a seguinte declaração:

8 — O PRESENTE DESPACHO E O DA SEGUINTE QUOTA RETIDA

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS	PROCED.

FORAM EFFECTUADOS SIMULTANEAMENTE COM BASE NA QUOTA DNC ABAIXO:

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS	PROCED.

CERTIF.	LOTE	DATA	SACCAS	KILOS	ARM.

.... de .... de 193...

....

AGENTE

Art. 7º — Nos Conhecimentos, Guias de Transito ou Guias de Transporte dos despachos effectuados em QUOTA PREFERENCIAL, deverá o transportador exarar a seguinte declaração:

9 — A QUOTA DNC CORRESPONDENTE FOI ENTREGUE COMO ABAIXO:

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS	PROCED.

CERTIF.	LOTE	DATA	SACCAS	KILOS	ARM.

.... de .... de 193...

....

AGENTE

Art. 8º — Não será admittido despacho ou transporte de café nas QUOTAS RETIDA, DIRECTA ou PREFERENCIAL com peso superior a 60,5 (sessenta e meio) kilos brutos por sacca.

Art. 9 — Os cafés da QUOTA DNC poderão ser despachados isoladamente para posterior utilização na mesma estação ou em estação differente em despacho das correspondentes QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou da PREFERENCIAL.

Art. 10 — E' facultada a entrega directa, ao Departamento Nacional do Café, da QUOTA DNC nos armazens para esse fim designados, aos quaes competirá a emissão de Certificados de Entrega dos cafés recebidos:

§ 1º — Os Certificados de Entrega a que se refere este artigo conterão os seguintes caracteristicos principaes:

NO ANVERSO:

a) — numero de ordem;
b) — designação de QUOTA DNC 38|39;
c) — nome do Armazem Recebedor;
d) — designação da qualidade do café;
e)—quantidade de saccas;

f)—peso bruto de 60,5 (sessenta e meio) kilos por sacca;

g)—somma total das quantidades entregues;

h)—nome do entregador; e

i)—local, data de emissão e assignaturas do Fiscal e Fiel do Armazem;

NO VERSO

A fórmula a ser preenchida para declaração da sua utilização (Art. 5º);

§ 2º—Os Certificados só deverão ser escripturados á tinta, sem emendas nem rasuras, e só poderão ser utilizados pelos transportadores quando tenham preenchido todos os requisitos estabelecidos neste Regulamento;

§ 3º—Os Certificados são transferiveis por endosso;

§ 4º—Não é permittida a emissão de Certificado de Entrega de quantidade superior a 250 (duzentas e cincoenta) saccas de café de 60.5 (sessenta e meio) kilos brutos. Sempre que a quantidade entregue ultrapassar esse limite, o Armazem Recebedor emittirá dois ou mais Certificados, de accordo com a conveniencia do entregador.

Art. 11—Os cafés despachados na QUOTA DNC serão encaminhados para os Reguladores ou Armazens que o Departamento Nacional do Café indicar aos transportadores.

Art. 12—Os cafés da QUOTA DNC só poderão ser despachados ou entregues, quando acondicionados em saccaria usada ou não, typo commum de transporte, que evite perda do seu conteúdo.

Art. 13—Os cafés de QUOTA RETIDA serão encaminhados para os respectivos Armazens Reguladores, onde aguardarão a época de sua liberação e entrega aos mercados.

Art. 14—Os cafés despachados em QUOTA DIRECTA serão encaminhados directamente para os respectivos destinos, a menos que o volume dos despachos dessa quota ultrapasse a capacidade de escoamento no competente mercado de exportação.

Art. 15—Todos os cafés despachados em QUOTA PREFERENCIAL serão encaminhados directamente aos portos de exportação, menos os destinados ao porto de Santos não transportados via Mayrink-Santos, os quaes se encaminharão para São Paulo (Capital).

Art. 16—Os embarcadores que não desejarem vender ao Departamento Nacional do Café os cafés da QUOTA DNC pelo preço constante deste Regulamento e que optarem, portanto, pela retenção por tempo indeterminado (2ª modalidade do Art. 4º do Decreto n. 22.121, de 22|11|32), deverão exigir que sejam exarados no corpo do Conhecimento, Guia de Transito ou Guia de Transporte, por occasião da emissão desses documentos, a seguinte inscripção:

10
QUOTA DNC 38/39 PARA RETENÇÃO POR TEMPO INDETERMINADO

§ 1.º — Neste caso, o despacho da QUOTA DNC só poderá ser feito simultanea e conjuntamente com as correspondentes QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou PREFERENCIAL, e não poderá ser constituido por café inferior ao typo 8 (oito) ou com mais de 1 °|° (um por cento) de impurezas;

§ 2.º — Os cafés da QUOTA DNC despachados para retenção por tempo indeterminado, terão obrigatoriamente por destino o porto de exportação mais proximo, onde ficarão retidos por tempo indeterminado para serem liberados quando e como fôr julgado conveniente pelo Departamento Nacional do Café;

§ 3.º — Os despachos de cafés da QUOTA DNC com a inscripção de "PARA RETENÇÃO POR TEMPO INDETERMINADO" só poderão ser feitos com frete pago.

Art. 17 — Os cafés da QUOTA DNC podem ser despachados como sujeitos a substituição, desde que os embarcadores exijam seja exarada no corpo do Conhecimento, Guia de Transito ou Guia de Transporte, por occasião da emissão desses documentos, a seguinte inscripção:

11
QUOTA DNC 38/39 SUJEITA A SUBSTITUIÇÃO

§ Unico — Os despachos da QUOTA DNC nas condições deste artigo só poderão ser feitos simultanea e conjuntamente com as correspondentes QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou PREFERENCIAL e terão o mesmo destino destas, sendo que os destinados ao porto de Santos se encaminharão para São Paulo (Capital).

Art. 18 — A QUOTA DNC correspondente á QUOTA PREFERENCIAL poderá ser tambem despachada como "PREFERENCIAL", comtanto que o seja com a inscripção de "SUJEITA A SUBSTITUIÇÃO". No corpo dos Conhecimentos, Guias de Transito ou Guias de Transporte da QUOTA DNC deverá ser exarada a seguinte inscripção:

12
QUOTA DNC 38/39 PREFERENCIAL SUJEITA A SUBSTITUIÇÃO

§ Unico — O despacho da QUOTA DNC PREFERENCIAL SUJEITA A SUBSTITUIÇÃO só poderá ser feito simultanea e conjuntamente com o da correspondente QUOTA PREFERENCIAL e para o mesmo destino desta, menos, os destinados ao porto de Santos não transportados via Mayrink-Santos, os quaes se encaminharão para São Paulo (Capital).

Art. 19 — Os Conhecimentos, Guias de Transito, Guias de Transporte e Certificados de Entrega da QUOTA DNC, referentes a cafés de producção de um Estado, só servirão de base para despacho das correspondentes QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou PREFERENCIAL quando estas forem constituidas por cafés de producção desse mesmo Estado.

Art. 20 — O transporte de café de uma para outra localidade do interior do mesmo Estado ou de Estado diverso dependerá sempre de prévia autorização do Departamento Nacional do Café ao transportador:

1)—Quando se tratar de transporte de uma para outra localidade do interior do mesmo Estado, as autorizações de embarque serão fornecidas:

a)—se o ponto de procedencia ou de destino estiver a mais de 50 (cincoenta) kilometros de portos de exportação ou localidades que permittam o transporte de café para portos de exportação, Estado diverso, paizes estrangeiros ou ainda para localidades que venham a ser determinadas pelo Departamento Nacional do Café;

b)—com isenção da entrega da QUOTA DNC;

2)—Quando se tratar de transporte de uma localidade do interior para outra de Estado diverso, as autorizações de embarque serão fornecidas:

a)—com a previa entrega da QUOTA DNC (já classificada, conferida e encontrada em ordem) que servirá de base ao despacho correspondente;

b)—desde que a quantidade a ser despachada corresponda a 233,3% da QUOTA DNC entregue;

c)—se a quantidade a ser despachada não fôr superior á capacidade provavel de consumo mensal do local de destino, computadas para esse effeito as autorizações anteriores fornecidas pelo Departamento Nacional

(Continúa na pagina seguinte)

Regulamento de embarques para a safra 1938-1939

Resolução N.º 387

da Café e todos os interessados;

§ 1º—No corpo dos Conhecimentos ou Guias de Transito dos despachos effectuados na conformidade da alinea 2 deste artigo, o transportador deverá exarar, em tinta vermelha indelevel, alem da inscripção:

13 — TRANSITO ESPECIAL

mais a seguinte declaração:

> 14 — A QUOTA DNC RESPECTIVA FOI ENTREGUE A' AGENCIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAFE', EM .... CONFORME COMMUNICAÇAO E AUTORIZAÇAO PARA O PRESENTE EMBARQUE EXPEDIDAS PELA MESMA SOB N.º .... DE .... DE .... DE 193...
>
> .... de .... de 193...
>
> ....
>
> AGENTE

§ 2.º — O transportador não poderá entregar a mercadoria na estação de destino ao legitimo portador do respectivo Conhecimento ou Guia de Transito sem que do mesmo conste o competente "VISTO" da Agencia do Departamento Nacional do Café que houver expedido a autorização para o seu embarque, referente ao registro de que trata o Art. 31 deste Regulamento;

§ 3.º — O Departamento Nacional do Café se reserva o direito de não consentir em despacho nas condições estabelecidas neste artigo, desde que verifique, a seu juizo, que o ponto de destino se acha, pela sua situação geographica, em condições de facilitar a saida do producto sem o pagamento dos tributos devidos;

§ 4.º — Em hypothese alguma o Departamento Nacional do Café permittirá alteração de destino de cafés transportados na conformidade deste artigo.

Art. 21 — O transporte de café para portos de exportação por quaesquer outros meios ou vias que não o ferroviario, ou ainda por transportadores não habilitados á emissão de Conhecimento, só será permittido dentro do periodo comprehendido entre 10 de junho do corrente anno e 31 de março de 1939, inclusive, nos termos deste Regulamento, e mediante Guias de Transporte padronizadas pelo Departamento Nacional do Café;

§ 1.º — O transporte do café previsto no presente artigo só será admittido para portos de exportação do producto e quando procedente de localidades onde não existam serviços de empresas ferroviarias, maritimas ou fluviaes, devidamente habilitadas á emissão de conhecimentos;

§ 2.º — As Guias de Transporte serão extraidas em 3 (tres) vias, todas devidamente datadas e assignadas pelos embarcadores e transportadores, as quaes serão visadas em todos os postos de fiscalização do Departamento Nacional do Café, por onde passar o vehiculo transportador;

§ 3.º — No porto de destino e descarga do café de cada uma das QUOTAS DNC, RETIDA, DIRECTA ou PREFERENCIAL, será effectuada obrigatoriamente nos armazens indicados pelo Departamento Nacional do Café.

Art. 22 — Os interessados que possuirem a QUOTA DNC representada por mais de um documento e que desejarem, com base nelles, promover **um ou mais embarques** em QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou em PREFERENCIAL, dentro do limite a que esses documentos derem logar, deverão entregal-os á competente Agencia do Departamento Nacional do Café, com indicação das quantidades a serem embarcadas e das estações onde vão ser feitos os embarques, afim de que essa Agencia providencie a expedição, ás empresas transportadoras, da necessaria autorização para os despachos;

§ 1º — Da mesma forma deverão proceder os interessados que desejarem fazer **mais de um embarque** em QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou em PREFERENCIAL com base em um só **documento** comprobatorio da entrega ou despacho da QUOTA DNC;

§ 2º — No corpo dos Conhecimentos ou Guias de Transito das QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou PREFERENCIAL emittidos em virtude da autorização a que se referem o artigo e paragrapho acima, a empresa transportadora deverá exarar, em tinta vermelha indelevel, além da inscripção QUOTA RETIDA 38-39, QUOTA DIRECTA 38-39, ou QUOTA PREFERENCIAL 38-39, conforme o caso, a seguinte declaração:

NOS CONHECIMENTOS OU GUIAS DE TRANSITO DOS DESPACHOS EFFECTUADOS EM QUOTA RETIDA :

> 15 — A QUOTA DNC RESPECTIVA FOI ENTREGUE A' AGENCIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAFE' EM.............. CONFORME COMMUNICAÇÃO DA MESMA SOB N..... DE ...... DE ...... DE 193.. QUE AUTORIZOU O PRESENTE EMBARQUE E MAIS O SEGUINTE DA CORRESPONDENTE QUOTA DIRECTA.

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS

> .... de .... de 193...
>
> ....
>
> AGENTE

NOS CONHECIMENTOS OU GUIAS DE TRANSITO DOS DESPACHOS EFFECTUADOS EM QUOTA DIRECTA:

> 16 — A QUOTA DNC RESPECTIVA FOI ENTREGUE A' AGENCIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAFE' EM........... CONFORME COMMUNICAÇÃO DA MESMA SOB N.... DE ...... DE ...... DE 193.. QUE AUTORIZOU O PRESENTE EMBARQUE E MAIS O SEGUINTE DA CORRESPONDENTE QUOTA RETIDA:

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS

> .... de .... de 193...
>
> ....
>
> AGENTE

NOS CONHECIMENTOS OU GUIAS DE TRANSITO DOS DESPACHOS EFFECTUADOS EM QUOTA PREFERENCIAL:

> 14 — A QUOTA DNC RESPECTIVA FOI ENTREGUE A' AGENCIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAFE' EM.............. CONFORME COMMUNICAÇÃO E AUTORIZAÇÃO PARA O PRESENTE EMBARQUE EXPEDIDAS PELA MESMA SOB N.º.............. DE .... DE .... DE 193 ....
>
> .... de .... de 193...
>
> ....
>
> AGENTE

Art. 23 — Os Conhecimentos, Guias de Transito e Certificados de Entrega dos cafés das SERIES DNC ou R da QUOTA DE EQUILIBRIO da safra 1937-1938, **classificados e encontrados em ordem e não utilizados para embarques da correspondente QUOTA L da mesma safra de** 1937-1938, bem como os de quotas de mercado da safra de 1937-1938 ou safras anteriores e ainda cafés existentes nos portos de exportação de typo não inferior a 8 (oito), poderão ser entregues ás Agencias do Departamento Nacional do Café, para constituirem QUOTA DNC da presente safra de 1938-1939;

§ 1º — As Agencias do Departamento Nacional do Café, de posse dos documentos a que se refere o presente artigo, ou de Certificados de Entrega de cafés dos portos de exportação, expedirão ás empresas transportadoras, com base nelles, dentro do limite a que derem logar, e observadas as percentagens estabelecidas no art. 1º deste Regulamento, as necessarias autorizações para embarque de café nas correspondentes QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou na PREFERENCIAL;

§ 2º — No corpo dos Conhecimentos ou Guias de Transito dos cafés despachados nas QUOTAS RETIDA e DIRECTA ou na PREFERENCIAL, por força de autorizações de embarques expedidas na conformidade do paragrapho anterior, deverá a empresa transportadora exarar, em tinta vermelha indelevel, além das inscripções "QUOTA RETIDA 38-39", "QUOTA DIRECTA 38-39" ou "QUOTA PREFERENCIAL 38-39", conforme o caso, a seguinte declaração:

NOS CONHECIMENTOS OU GUIAS DE TRANSITO DOS DESPACHOS EFFECTUADOS EM QUOTA RETIDA:

> 15 — A QUOTA DNC RESPECTIVA FOI ENTREGUE A' AGENCIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAFE', EM .... CONFORME COMMUNICAÇAO DA MESMA SOB N.º .... DE .... DE .... DE 193... QUE AUTORIZOU O PRESENTE EMBARQUE E MAIS O SEGUINTE DA CORRESPONDENTE QUOTA DIRECTA

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS

> .... de .... de 193...
>
> AGENTE
>
> ....

NOS CONHECIMENTOS OU GUIAS DE TRANSITO DOS DESPACHOS EFFECTUADOS EM QUOTA DIRECTA:

> 16 — A QUOTA DNC RESPECTIVA FOI ENTREGUE A' AGENCIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAFE', EM .... CONFORME COMMUNICAÇAO DA MESMA SOB N.º .... DE .... DE .... DE 193... QUE AUTORIZOU O PRESENTE EMBARQUE E MAIS O SEGUINTE DA CORRESPONDENTE QUOTA RETIDA

DESP.	FAT.	CONSIG.	DATA	SACCAS	KILOS

> .... de .... de 193...
>
> GENTE
>
> ....

NOS CONHECIMENTOS OU GUIAS DE TRANSITO DOS DESPACHOS EFFECTUADOS EM QUOTA PREFERENCIAL:

> 14 — A QUOTA DNC RESPECTIVA FOI ENTREGUE A' AGENCIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAFE', EM .... CONFORME COMMUNICAÇAO E AUTORIZAÇAO PARA O PRESENTE EMBARQUE EXPEDIDAS PELA MESMA SOB N.º .... DE .... DE .... DE 193...
>
> .... de .... de 193...
>
> ....
>
> AGENTE

Art. 24 — Os transportadores são obrigados a fazer todas as inscripções e declarações previstas neste Regulamento, sob pena de ficarem responsaveis pelas consequencias da inobservancia destas instrucções.

Art. 25 — Sómente serão considerados como PREFERENCIAES os cafés DESPOLPADOS, de TERREIRO E CAPITANIA que preencherem os seguintes requisitos:

CAFE' DESPOLPADO:

a)—colheita em cereja;

b)—boa secca;

c)—côr caracteristica e uniforme;

d)—typo não inferior a 4 (quatro);

e)—boa torração; e

f)—bebida apenas molle para melhor.

CAFE' DE TERREIRO:

a)—boa secca;

b)—côr uniforme;

c)—fava de peneira 16 inclusive, para cima, excepto para os "bourbons" que serão aceitos até peneira 14, de boa separação;

d)—typo não inferior a 4 (quatro);

e)—fina torração; e

f)—bebida estrictamente molle.

CAFE' CAPITANIA:

a)—procedencia de zonas "habitat" desse café;

b)—aspecto caracteristico;

c)—fava de peneira 16 inclusive, para cima;

d)—boa torração;

e)—bebida e aroma caracteristicos;

§ 1º—A exigencia da letra "f" (para os cafés de TERREIRO — bebida estrictamente molle) será supprida pela de bebida molle, para melhor, quando se tratar de café de peneira 16, inclusive, para cima e de typo não inferior a 3 (três), ou pela bebida dura, isenta de gosto Rio, quando se tratar de café de typo 2 (dois), separação perfeita, e peneira 17 (dezesete) para cima;

§ 2º—O remettente do café despachado em QUOTA PREFERENCIAL ou em QUOTA DNC PREFERENCIAL SUJEITA A SUBSTITUIÇÃO deverá enviar á Agencia do Departamento Nacional do Café, no porto de destino, o Conhecimento respectivo, indicando, por escripto, o nome da pessoa ou firma a quem deverá ser entregue a sua remessa depois de liberada.

Art. 26 — O Departamento Nacional do Café promoverá, por sua conta, a classificação do café PREFERENCIAL afim de verificar se a mercadoria preenche as exigencias do artigo anterior.

Art. 27—Os cafés despachados em QUOTA PREFERENCIAL que não preencherem as condições do Art. 25, e que, portanto, a correspondente QUOTA DNC deve ser de 30% (trinta por cento), serão recolhidos a Reguladores ou Armazens do Departamento Nacional do Café, e ahi divididos em:

a)—17,65% para completar a QUOTA DNC, incorporados immediatamente ao "stock" do Departamento Nacional do Café;

b)—82,35% que ficarão retidos para serem liberados depois de o terem sido todos os cafés da mesma safra e do mesmo Estado de procedencia, sujeitos a todas as despesas de armazenagem, seguro, etc. (Tabella de Armazens Geraes), que serão cobradas por occasião da entrega da mercadoria;

§ 1º—A QUOTA DNC PREFERENCIAL SUJEITA A' SUBSTITUIÇAO OU QUOTA DNC SUJEITA A' SUBSTITUIÇAO que servir de base ao despacho de QUOTA PREFERENCIAL referida neste artigo, será automaticamente considerada como QUOTA DNC commum;

§ 2º—Ao embarcador ou á pessoa por este indicada para os effeitos do Art. 25 § 2º, será dado aviso, por escripto, das providencias constantes deste artigo, pela competente Agencia do Departamento Nacional do Café.

Art. 28—Satisfeitas as exigencias deste Regulamento, a Agencia do Departamento Nacional do Café dará á pessoa ou firma autorizada a receber o café uma ORDEM DE ENTREGA, para a sua retirada dos Armazens em que se achar depositado.

Art. 29—Os cafés despachados com a inscripção "SUJEITA A' SUBSTITUIÇÃO" deverão ser substituidos dentro do prazo de 120 (cento e vinte) dias improrogaveis, contados da data da emissão dos respectivos Conhecimentos e Guias de Transito ou Guia de Transporte;

§ 1º—As substituições dos cafés despachados deverão ser feitas nas seguintes proporções:

1)—QUANDO SE TRATAR DE SUBSTITUIR A QUOTA DNC SUJEITA A' SUBSTITUIÇAO (30%) UTILIZADA PARA DESPACHOS COMMUNS (QUOTAS RETIDA E DIRECTA):
143% (cento e quarenta e tres por cento) sobre a quantidade de saccas constante do respectivo Conhecimento, Guia de Transito ou Guia de Transporte;

2)—QUANDO SE TRATAR DE SUBSTITUIR A QUOTA DNC PREFERENCIAL SUJEITA A' SUBSTITUIÇAO (15%) UTILIZADA PARA DESPACHO PREFERENCIAL:

a)—Si os cafés desta quota (DNC) forem classificados como preferenciaes na conformidade do Artigo 25:
118% (cento e dezoito por cento) sobre a quantidade de saccas constante do Conhecimento, Guia de Transito ou Guia de Transporte da QUOTA DNC despachada com a inscripção "SUJEITA A' SUBSTITUIÇAO";

b)—Se os cafés desta quota (DNC) não alcançarem a classificação a que se refere o Art. 25:
143% (cento e quarenta e tres por cento) sobre a quantidade de saccas constante do Conhecimento, Guia de Transito ou Gia de Transporte da QUOTA DNC despachada com a inscripção "SUJEITA A SUBSTITUIÇAO";

3)—QUANDO SE TRATAR DE SUBSTITUIR A QUOTA DNC SUJEITA A' SUBSTITUIÇAO (15%) UTILIZADA PARA DESPACHO PEFERENCIAL:
143% (cento e quarenta e tres por cento) sobre a quantidade de saccas constante do respectivo Conhecimento, Guia de Transito ou Guia de Transporte.

Art. 30 — Dentro do praso de 120 (cento e vinte) dias, fixado no artigo anterior, os Conhecimentos, Guias de Transito, Guias de Transporte ou Certificados de Entrega, dos cafés substitutivos deverão ser entregues ao Departamento Nacional do Café, conjuntamente com os Conhecimentos, Guias de Transito ou Guias de Transporte dos cafés despachados como sujeitos a substituição. Essa entrega será feita pelo embarcador, entregador ou seu legitimo successor com a declaração do nome da pessoa physica ou juridica a quem o Departamento Nacional do Café deverá entregar os cafés substituidos;

§ Unico — O Departamento Nacional do Café, de posse dos documentos a que se refere este artigo, e desde que verifique que o café substitutivo preenche as condições exigidas neste Regulamento, providenciará para que os cafés substituidos sejam considerados:

a) — como QUOTA RETIDA, os cafés da QUOTA DNC 38-39 SUJEITOS A SUBSTITUIÇAO, prevalecendo a data do despacho desta para effeito de liberação;

b) — como QUOTA PREFERENCIAL, quando verificada a condição a que se refere a letra "a" da alinea 2 do § 1.º do Art. 29, os cafés da QUOTA DNC 38-39 PREFERENCIAL SUJEITOS A SUBSTITUIÇÃO prevalecendo a data do despacho desta para effeito de liberação.

Art. 31 — Se os documentos de que trata o Art. 30 não forem entregues ao Departamento Nacional do Café, dentro do prazo de 120 (cento e vinte) dias improrogaveis, fixado no Art. 29 a respectiva "QUOTA DNC SUJEITA A SUBSTITUIÇAO" ou "QUOTA DNC PREFERENCIAL SUJEITA A SUBSTITUIÇAO" perderá, automatica e definitivamente, esse caracter, passando a ser considerada para os effeitos como [illegible] commum;

§ Unico — A entrega [illegible] cumentos, [illegible] hendida dentro [illegible] 120 (cento e [illegible] poderá ser feita [illegible] de abril de 1939.

Art. 32 — Sempre que [illegible] a hypothese prevista [illegible] será destontada [illegible] mento Nacional do Café [illegible] ler da factura respectiva [illegible] portancia correspondente [illegible] ferença entre o frete [illegible] a que estaria sujeita [illegible] DNC si não tivesse [illegible] chada como "QUOTA DNC SUJEITA A SUBSTITUIÇAO" [illegible] "QUOTA DNC PREFERENCIAL SUJEITA A SUBSTITUIÇAO" sendo cobrado do [illegible] saldo a favor do Departamento Nacional do Café [illegible] da factura seja inferior [illegible] portancia a ser descontada.

Art. 33 — Serão apprehendidos [illegible] fés de QUOTA DNC [illegible] encherem qualquer [illegible] de qualidade, typo [illegible] porção em relação [illegible] mercado, estabelecidas [illegible] 1.º e seu paragrapho.

Art. 34 — As QUOTAS RETIDA [illegible] PREFERENCIAL não [illegible] liberadas sem que [illegible] classificadas e [illegible] ordem na forma [illegible] neste Regulamento as QUOTAS DNC que serviram de base [illegible] seus respectivos despachos.

Art. 35 — Toda a vez que [illegible] pachado ou entregue [illegible] DNC fôr apprehendido [illegible] mos do Art. 33, a QUOTA RETIDA ou PREFERENCIAL correspondente será tambem apprehendida para reconstituição [illegible] ou total da respectiva QUOTA DNC;

§ 1º—E' permittida, dentro do prazo de 60 (sessenta) [illegible] tados da data do AVISO [illegible] APPREHENSAO das QUOTAS DNC e RETIDA ou PREFERENCIAL, a parte interessada repôr no todo ou em parte, conforme o caso, a QUOTA DNC apprehendida;

§ 2º—A reposição só será considerada effectiva depois de verificado que os cafés [illegible] gues ou despachados [illegible] cheram as exigencias do [illegible] 1º e seu paragrapho;

§ 3º—A reconstituição ou [illegible] ção de QUOTA DNC [illegible] neste artigo só se fará [illegible] unidades — saccas de [illegible] (sessenta e meio) kilos [illegible] tos — não sendo permittidas fracções de saccas;

§ 4º—Se decorrido o prazo de [illegible] (sessenta) dias, estabelecido no § 1º, não for feita a [illegible] posição nos termos em que [illegible] permittida, o Departamento Nacional do Café homologará a apprehensão de tantas saccas da correspondente QUOTA RETIDA ou PREFERENCIAL quantas bastem para reconstituir a QUOTA DNC e declarará insubsistente a apprehensão das saccas remanescentes, que serão liberadas na occasião propria, sendo que neste caso o frete das saccas bastantes á reconstituição da QUOTA DNC é devido pelo portador do despacho da QUOTA RETIDA ou PREFERENCIAL que deverá pagar á empresa transportadora o frete referente á totalidade do despacho, visto que ao Departamento Nacional do Café caberá o frete da QUOTA DNC apprehendida.

Art. 36 — Os cafés para reposição poderão ser despachados ou entregues ás Agencias do Departamento Nacional do Café ou Armazens Recebedores por ella indicados. Em ambos os casos dependerá sempre de autorização previa da Agencia que [illegible] nou o "EDITAL DE CLASSIFICAÇÃO" ou "EDITAL DE APPREHENSÃO" da QUOTA DNC apprehendida, á qual o interessado deverá dirigir-se mencionando todos os caracteristicos do lote apprehendido, bem como o numero do "EDITAL DE CLASSIFICAÇÃO" ou do "EDITAL DE APPREHENSÃO" e o nome do Armazem ou Regulador em que se achar o café apprehendido;

§ 1º—De posse do pedido e verificada a sua procedencia, a Agencia do Departamento Nacional do Café tomará as seguintes providencias:

a)—Se se tratar de pedido de autorização para despacho:
expedirá ás emprezas transportadoras a necessaria autorização para despacho, que deverá ser feito obrigatoriamente com frete pago e consignado ao Departamento Nacional do Café, devendo o Conhecimento ou Guia de Transito trazer em diagonal, em caracteres vermelhos indeleveis, impressos ou a carimbo, a seguinte inscripção:

(Continua na pagina seguinte)

17 — REPOSIÇAO QUOTA DNC 38/39

e, ainda, a seguinte declaração exarada pelo transportador

> 18 — PARA REPOSIÇAO DO LOTE N.º .... DO ARMAZEM DE .... CONFORME AUTORIZAÇAO DA AGENCIA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DO CAFE', EM .... SOB N.º .... DE .... DE 193 ....
>
> .... de .... de 193...
>
> AGENTE

Regulamento de embarques para a safra 1938-1939

Resolução N.° 387

b) — Si se tratar do pedido de autorização para entrega directa:

expedirá a necessaria autorização á competente congenere ou Armazem Recebedor, que, de posse da autorização e uma vez recebido o café, emittirá o "CERTIFICADO DE REPOSIÇÃO", do qual constarão os seguintes caracteristicos principaes:

NO ANVERSO:

a) — titulo (CERTIFICADO DE REPOSIÇÃO);

b) — numero de ordem;

c) — nome do Armazem Recebedor;

d) — descripção da qualidade do café;

e) — quantidade de saccas;

f) — peso bruto de 60,5 (sessenta e meio) kilos por sacca;

g) — nome do entregador;

h) — numero do lote, nome do Armazem ou Regulador em que se achar o café apprehendido, numero e data do "EDITAL DE CLASSIFICAÇÃO ou APPREHENSÃO", bem como o nome da Agencia do Departamento Nacional do Café em que este foi confeccionado;

i) — declaração, em diagonal, impressa a vermelho:

"NÃO E' VALIDO PARA SERVIR DE BASE A DESPACHO DE QUALQUER QUOTA NEM PARA INTEGRAR QUOTA DNC DIVERSA DA QUE SE REFERE O PRESENTE CERTIFICADO";

j) — local, data de emissão e assignaturas do Fiscal e Fiel do Armazem;

NO VERSO:

a) — caracteristicos do documento referente ao despacho ou entrega da QUOTA DNC apprehendida;

b) — espaço destinado a endosso;

§ 2° — Os Certificados de reposição só deverão ser escripturados a tinta, sem emendas nem rasuras, e são transferiveis por endosso.

Art. 37 — Toda a vez que fôr encontrada na QUOTA DNC saccaria em desaccordo com as exigencias do art. 12, o Departamento Nacional do Café deduzirá do valor da factura correspondente 1$000 (mil réis) por unidade recusada, para se indemnizar da despesa que terá de fazer com a substituição dos saccos imprestaveis.

Art. 38 — Os Conhecimentos, Guias de Transito, Guias de Transporte ou Certificados de Entrega estão sujeitos obrigatoriamente a registro na Agencia do Departamento Nacional do Café, no porto de destino das respectivas quotas de mercado. Esse registro somente terá logar após a apresentação simultanea de todos os documentos referentes á QUOTA DNC e ás de mercado correspondentes, e a verificação de que os documentos apresentados obedeceram aos requisitos formaes estabelecidos neste Regulamento;

§ 1° — O registro dos documentos de cafés embarcados de uma para outra localidade de Estados differentes, quando não destinados a portos de exportação, será feito na Agencia do Departamento Nacional do Café que houver expedido a competente autorização de embarque;

§ 2° — Estão tambem sujeitos ao registro de que trata este artigo os documentos de reposição (Conhecimento, Guia de Transito ou Certificado de Reposição), salvo a hypothese prevista no paragrapho seguinte:

§ 3° — No caso de se verificar por occasião do registro das QUOTAS DNC e de mercado correspondentes, que ha insufficiencia de peso ou de percentagem da QUOTA DNC em relação ás correspondentes quotas de mercado, o registro das referidas quotas só poderá ser feito conjuntamente com o do documento de reposição.

Art. 39 — Não poderá ser feita mudança alguma de destino em cafés despachados, sem prévia autorização do Departamento Nacional do Café.

Art. 40 — O Departamento Nacional do Café promoverá, dentro do menor prazo possivel, a classificação da QUOTA DNC e tornará conhecido o resultado por meio de editaes, confeccionados por suas Agencias, a cargo das quaes estejam subordinados os Armazens ou Reguladores a que foram entregues ou recolhidos os cafés.

Art. 41 — Será considerado como peso recebido pelo Departamento Nacional do Café aquelle pelo qual responderá o transportador, e fóra deste caso o que fôr encontrado na occasião da pesagem do café no armazem em que estiver recolhido.

Art. 42 — Em nenhum caso serão tomados em consideração os pesos excedentes de 60,5 (sessenta e meio) kilos brutos por sacca da QUOTA DNC.

Art. 43 — O preço para effeito do facturamento e pagamento dos cafés da QUOTA DNC entregues ao Departamento Nacional do Café será de 2$000 (dois mil réis) por saccas de 60,5 (sessenta e meio) kilos brutos e será calculado sobre o peso realmente entregue, desprezando-se as fracções de sacca.

Art. 44 — Logo que sejam affixados os Editaes de Classificação referentes á QUOTA DNC poderá o seu legitimo portador promover o facturamento da mesma ao Departamento Nacional do Café, no modelo por este approvado, entregando:

a) — 5 (cinco) vias da factura, todas assignadas pelo vendedor;

b) — o Conhecimento, Guia de Transito, Guia de Transporte ou Certificado de Entrega da QUOTA DNC, devidamente registrado na fórma do Art. 38;

c) — se a QUOTA DNC a facturar tiver sido reposta (Art. 35) deverá tambem ser annexado á factura o documento de reposição (Conhecimento, Guia de Transito ou Certificado de Reposição);

d) — se a QUOTA DNC a facturar tiver sido reconstituida (total ou parcialmente) mediante apprehensão homologada da correspondente QUOTA RETIDA ou PREFERENCIAL (Art. 35 § 4°), além da juntada do documento referente á QUOTA DNC apprehendida, deverá ser citado na factura o "EDITAL DE INTIMAÇÃO" do despacho que homologou a apprehensão das saccas da QUOTA RETIDA ou PREFERENCIAL bastantes á reconstituição da QUOTA DNC apprehendida;

e) — si a QUOTA DNC a facturar tiver sido reconstituida com cafés da QUOTA PREFERENCIAL nos termos do art. 27, o facturamento da QUOTA DNC será feito pelo total de saccas constante do documento da QUOTA DNC, mais a quantidade de saccas fornecidas pela QUOTA PREFERENCIAL para reconstituir aquella. Neste caso serão annexados á factura, além do documento da QUOTA DNC, o aviso a que se refere o § 2° do art. 27;

§ 1° — Em cada factura não poderá constar mais de um documento de entrega ou despacho, e do da respectiva reposição ou reconstituição, si houver;

§ 2° — As facturas, de que trata este artigo, só poderão ser apresentadas á Agencia do Departamento Nacional do Café que tiver effectuado o registro do documento a facturar exigido pelo art. 38, salvo no Estado de São Paulo, onde a Agencia do Departamento Nacional do Café, na Capital, aceitará tambem o facturamento da QUOTA DNC registrada na sua congenere de Santos.

Art. 45 — O pagamento dos cafés da QUOTA DNC que preencherem todas as exigencias deste Regulamento, será feito dentro do prazo de 60 (sessenta) dias, contados da data em que os cafés forem recolhidos a Armazens ou Reguladores designados pelo Departamento Nacional do Café

Art. 46 — Na conformidade da Clausula 9ª do Convenio dos Estados Cafeeiros, de 14 de maio de 1937, serão os seguintes os limites de stocks de cafés liberados nos varios portos, a saber:

PORTOS	STOCKS
Santos	2.200.000 saccas
Rio de Janeiro e Nictheroy	700.000 "
Victoria	300.000 "
Paranaguá	110.000 "
Angra dos Reis	60.000 "
Bahia	60.000 "
Recife	50.000 "
STOCK TOTAL NOS PORTOS	3.480.000 saccas

Art. 47 — Para o anno agricola de 1938|1939 (10|6|1938 a 30|6 de 1939), ficam fixadas as seguintes percentagens de liberação para cada Estado nos differentes portos:

PORTOS E ESTADOS	Percentagem sobre a liberação
SANTOS:	
São Paulo	92,00 %
Minas Geraes	6,75 %
Goyaz	0,75 %
Paraná	0,50 %
Total	100,00 %
RIO DE JANEIRO:	
Minas Geraes	45,00 %
Rio de Janeiro	31,00 %
São Paulo	16,00 %
Espirito Santo	8,00 %
Total	100,00 %
VICTORIA:	
Espirito Santo	90,00 %
Minas Geraes	10,00 %
Total	100,00 %
ANGRA DOS REIS:	
Minas Geraes	100,00 %
Total	100,00 %
PARANAGUA':	
Paraná	100,00 %
Total	100,00 %
BAHIA:	
Bahia	100,00 %
Total	100,00 %
RECIFE:	
Pernambuco	100,00 %
Total	100,00 %

Art. 48 — As liberações dos cafés nos portos de exportação só serão feitas após o registro do respectivo Conhecimento, Guia de Transito ou Guia de Transporte, de que trata o Art. 38, e observarão:

a) — o limite do stock do respectivo porto;

b) — a percentagem de liberação attribuida a cada Estado;

c) — a ordem chronologica dos despachos dos cafés chegados a cada porto, com excepção dos cafés paulistas da QUOTA RETIDA, cuja liberação será feita na ordem inversa dos respectivos despachos;

d) — quando se tratar de cafés despachados nas QUOTAS PREFERENCIAL E RETIDA, que a QUOTA DNC correspondente tenha sido classificada, conferida e encontrada em ordem;

§ 1.° — A liberação dos cafés dos Estados que possuam remanescentes de safras anteriores observarão ainda a percentagem de 50 % (cincoenta por cento) de cafés de safras anteriores e 50 % (cincoenta por cento) de cafés da safra nova, incluindo-se nesta a percentagem de cafés preferenciaes. No caso de não haver cafés sufficientes da safra nova, para completar a percentagem que lhe é destinada, será este complemento fornecido em cafés de safras anteriores do mesmo Estado;

§ 2.° — Sempre que as qualidades dos cafés existentes nos stocks dos portos de exportação não satisfizerem as exigencias dos mercados consumidores, as percentagens estabelecidas no paragrapho acima serão alteradas temporaria ou definitivamente, fixando-se outras que consultem os interesses nacionaes;

§ 3.° — A liberação dos cafés despachados em QUOTA PREEFRENCIAL que preencherem todas condições deste Regulamento será feita com a maior brevidade não podendo ultrapassar, em caso algum, o prazo de 120 (cento e vinte) dias contados da data dos respectivos despachos.

Art. 49 — A infracção do presente Regulamento, na parte relativa a embarques e transportes de café, sujeitará os embarcadores e transportadores á multa de 10$000 (dez mil réis) por sacca nos termos do Decreto-Lei 201, de 25 de janeiro de 1938, calculada sobre o total da remessa em que fôr verificada a infringencia.

Art. 50 — Os cafés despachados ou transportados clandestinamente, isto é, com inobservancia das normas estabelecidas neste Regulamento para assegurar a entrega da QUOTA DNC, serão apprehendidos pelo Departamento Nacional do Café para o effeito de divisão em QUOTAS DNC, RETIRADA e DIRECTA na fórma prevista pelo artigo 1.°, sendo que as QUOTAS RETIDA e DIRECTA neste caso, ficarão retidas nos armazens do Departamento Nacional do Café, para serem liberados quando e como fôr julgado conveniente, incorrendo ainda os transportadores e embarcadores nas penalidades previstas pelo Art. 49.

Art. 51 — As penalidades e apprehensões previstas neste Regulamento constarão de autos competentes e serão impostas e julgadas em processo administrativo nos termos da legislação em vigor.

Art. 52 — A denominação "GUIA DE TRANSITO", usada neste Regulamento, só se applica ao Estado do Espirito Santo.

Art. 53 — Os despachos da safra 1938-1939 serão effectuados no periodo compreendido entre 10 de junho de 1938 a 31 de março de 1939, inclusive;

§ Unico — A partir de 1.° de abril de 1939, nenhum transportador poderá aceitar despachos de café seja qual fôr sua procedencia e destino, com excepção dos destinados a consumo interno do paiz, mediante autorização expressa do Departamento Nacional do Café.

Rio de Janeiro, 19 de maio 1938. (a.) — Jayme Guedes — Presidente.

ALASTRA-SE A REBELLIÃO MEXICANA

EM PODER DOS SEDICIOSOS A CIDADE DE GUADALCUZAR

SAN LUIS DE POTOSI, 23 (U. P.) — Informa-se que a revolução do general Saturnino Cedillo alastrou-se, hoje. Pouco depois das forças federaes terem se apoderado do rancho "Las Palmas", de propriedade do chefe revolucionario, annunciou-se que a cidade de Guadalcazar, situada [illegible] milhas a nordéste, na importante linha ferroviaria que vae até Tampico, na costa, foi tomada pelos revolucionarios.

Segundo "El Universal", os camponezes apoiam o antigo general que auxiliou o presidente Cardenas a derrubar o governo Escobar, em 1929. Reforços federaes foram enviados immediatamente e marcham na direcção de Tampico, em consequencia das noticias recebidas sobre a captura de Guadalcazar pelos revolucionarios. Essa cidade fica nas proximidades de "Las Palmas".

Calcula-se que os partidarios do general Cedillo são de 1500 a 3.000 homens e alguns aeroplanos de combate, os quaes acreditam que a guerra será de pouca duração. Numerosos officiaes do exercito presumem que o movimento não irá além dos limites do Estado de Potosi, emquanto outros pensam que o mais certo é que elle se alastre por mais um ou dois Estados vizinhos, não indo, entretanto, além.

OCCUPADO O "RANCHO" DE CEDILLO

SAN LUIS DE POTOSI, 23 (U. P.) — Um contingente de mil soldados federaes conquistou o rancho do general Cedillo, onde não foi encontrada pessoa alguma.

Ignora-se o paradeiro do chefe rebelde, mas presume-se que o mesmo esteja occulto nas montanhas da região de Huasteca.

Tanto quanto foi possivel saber até agora não foi travado hoje nenhum combate, as tropas federaes não soffreram baixas e no rancho Paloma foi estabelecida uma base aerea.

Ao que parece, o general Cedelista, abandonou o rancho porque o mesmo não tem o menor valor estrategico.

Acredita-se que Cedillo tenha seguido para as montanhas ha alguns dias.

ABANDONOU O POSTO O GOVERNADOR DE POTOSI

CIDADE DO MEXICO, 23 (U. P.) — O governador de San Luis de Potosi, abandonou o posto, acreditando-se que tenha ido juntar-se aos cedellistas. Antes de partir, entretanto, aquelle governador deixou uma carta informando que um negocio urgente exigia sua ausencia do Estado.

Ainda o incidente de Lisboa

Novos detalhes

LISBOA, 23 (U. P.) — Os jogadores envolvidos no incidente foram levados á esquadra policial situada no Largo do Rocio junto ao theatro Nacional, pelo guarda Abilio Oliveira da Silva.

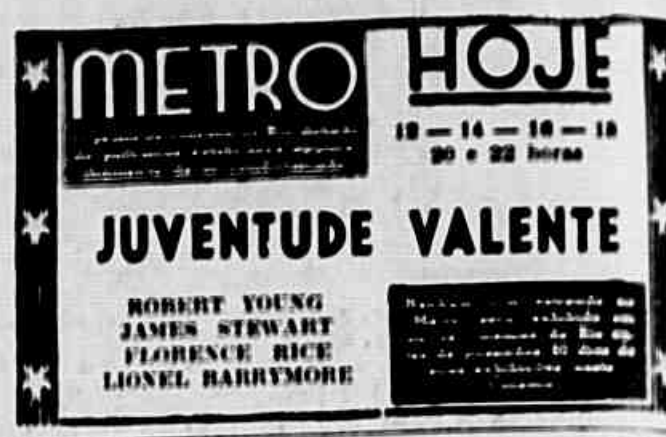
A indemnisação ao sr. José Pereira dos Santos, gerente do estabelecimento de vinhos da Sociedade Agricola e Commercial, situado na rua Jardim do Regedor ns. 4, 6, 8 e 10 foi paga em presença do sr. Silva, sub-chefe do posto policial o qual na policia, está registrado com o n. "82".

O chefe do posto policial é o sr. Castro.

Ainda hoje o sub-chefe do posto policial declarou textualmente ao correspondente da "United Press": "Se alguma entidade official do Brasil tiver ainda duvidas ácerca da occurrencia póde pedir esclarecimentos por telegramma ao posto policial, cujo endereço é: Esquadra do theatro Nacional — Largo do Rocio — Lisboa."

ULTIMA EDIÇÃO

DIARIO DA NOITE

ANNO X — Segunda-feira, 23 de Maio de 1938 — N. 3.214

Falleceu na Casa de Saude S. Jorge

Victima de um accidente no trabalho

Desde o dia 15 do corrente que Venancio Alves da Costa, brasileiro, de 38 annos de idade, casado, residente á rua da Abolição sem numero, se achava internado na Casa de Saude São Jorge, victima de um accidente quando trabalhava nas obras da firma Klabin & Irmãos, como pedreiro.

Aquelle operario foi conduzido em estado grave para o dito estabelecimento hospitalar, e, hoje, não mais resistindo aos ferimentos recebidos, veio a fallecer.

O facto foi communicado ao commissario Pinheiro, de dia no 18º districto, sendo o corpo removido para o Necroterio do Instituto Medico Legal.

O caminhão capotou na curva e caiu no abysmo

Morreu o proprietario e o ajudante ficou ferido

PETROPOLIS, 23 (Pelo telephone) — Na estrada que liga este municipio á localidade de Pedro do Rio occorreu á tarde de hontem um desastre de vehiculos, de consequencias lamentaveis.

Um auto-transporte da "União e Industria", de propriedade do sr. Paulo Tavares, trafegava por aquella estrada desenvolvendo intensa velocidade, conduzindo na boléa o seu proprietario e o ajudante Mauro de Carvalho, de 18 annos de idade, solteiro.

CAPOTOU NA CURVA E CAIU NO ABYSMO

Quando o vehiculo, sempre desenvolvendo grande velocidade, procedia uma curva fechada em determinado trecho daquella estrada, capotou violentamente e, perdendo a direcção projectou-se num abysmo de approximadamente 40 metros, espatifando-se totalmente.

UM MORTO E UM FERIDO

Da queda fatal no abysmo, morreu o proprietario do vehiculo sr. Paulo Tavares, ficando seriamente ferido o ajudante Mauro, que foi, momentos depois, internado no Hospital Santa Thereza, nesta cidade.

O sub-delegado Oswaldo Guimarães compareceu no local do desastre, tomando as providencias que se faziam necessarias.

RUMO AO OESTE

Amanhã, terça-feira, ás 17 horas, no salão principal da Escola Nacional de Engenharia, o professor Luiz Alberto Whately, presidente da Commissão Mixta Brasileiro-Boliviana, fará uma conferencia sobre "As linhas Ferroviarias para o Oeste".

Chamberlain interrompeu o "Week-end"

LONDRES, 23 (H.) — O primeiro ministro Neville Chamberlain interrompeu o "week end", e regressou hontem a esta capital, ás 12 horas e 15 minutos.

Annuncia-se de outra parte que o secretario do Foreign Office lord Halifax recebeu, ás ultimas horas da manhã, o sr. von Dirksen, embaixador do Reich.

Apposição do retrato do presidente Vargas na Leopoldina

Os directores da Leopoldina Railway, srs. J. D. Nelli e Alcides Lins, estiveram no gabinete do ministro da Viação, convidando-o para assistir á inauguração do retrato do presidente da Republica, no salão principal da estação daquella ferro via.

O acto, que será revestido de solemnidade, está marcado para hoje, ás 16 horas.

Extincto o Posto de Assistencia de Campo Grande

Acaba de ser extincto o posto de Assistencia de Campo Grande, fundado pela Prefeitura afim de attender aos moradores dali, de Santa Cruz e Guaratiba.

Cumprindo a determinação do secretario de Saude e Assistencia, as installações daquelle posto estão sendo removidas para o Hospital Carlos Chagas, localizado em Marechal Hermes, que de agora em deante passará a soccorrer os accidentados daquella extensa zona carioca.

— O TREMENDO DESASTRE DO METRO DE LONDRES — As agencias telegraphicas trouxeram-nos, ha poucos dias, a noticia impressionante de um desastre de trens de proporções catastrophicas, verificado no metropolitano de Londres. Dois trens subterraneos chocaram-se violentamente, dentro da cerração, morrendo no accidente sete pessoas, emquanto cerca de cincoenta outras recebiam ferimentos de maior ou menor gravidade. O tragico desastre occorreu em "Charing Cross", para onde foram enviados soccorros medicos de differentes pontos, dado o numero elevado de victimas. A gravura acima fixa dois aspectos do local do accidente, quando eram transportadas as primeiras victimas recolhidas. (Serviço aereo exclusivo "Keystone" para o DIARIO DA NOITE).

CALMA EM TODA A TCHECOSLOVAQUIA

OS ANIMOS ESTÃO MAIS PONDERADOS

PRAGA, 23 (H.) — A calma reina em todo o paiz. Depois da extrema tensão registrada hontem, observa-se na população tcheque um sentimento geral de satisfação.

A este proposito annuncia-se que a direcção do partido Henleinista deu a seus membros instrucções para que não levem em Praga objectos de indumentaria susceptivel de chamar a attenção, como, por exemplo meias brancas, costumes tyrolezes, etc.

MENOS EXCITADOS

PRAGA, 23 (U. P.) — Prevalece a crença de que os mais ambiciosos leaders da minoria allemã se mostram menos excitados devido ao facto de terem perdido a esperança de que se verifique uma immediata intervenção da Allemanha.

HITLER CONTINUA EM MUNICH

BERLIM, 23 (H.) — Hitler continua por enquanto em Munich. Os circulos mais chegados ao fuehrer demonstram uma grande calma e se limitam a declarar que é preciso ver que ensinamentos Praga saberá tirar das eleições de hontem — eleições que aqui são consideradas como muito parecidas a um plebiscito.

Os circulos autorizados recusam confirmar ou desmentir os rumores divulgados no exterior acerca de suppostos conciliabulos entre o chanceller e seus principaes conselheiros politicos e militares e observam que nas circumstancias actuaes a opinião publica mundial deve permanecer calma e que qualquer alarme poderia tornar-se perigoso.

Uma grande data para os sports aquaticos

(Conclusão da 3ª pag.)

parar o mal causado aos sports aquaticos pela scisão de fins de 1934.

As duas novas entidades começarão a funccionar, com todas as suas leis, codigos e regulamentos. Tudo foi feito na melhor união de vistas, para o bem dos sports aquaticos.

A direcção das duas novas entidades, segundo o ultimo accordo firmado pelos paredros das facções em luta, deve caber aos cebedenses o remo, e ás especializadas a natação. Para o remo deve ser indicado o nome de Luiz Fernandes do Couto, e para a natação o de Antenor Coelho.

A reunião terá logar ás 21 horas, sob a presidencia do sr. Luiz Aranha.

Bento de Assis, orgulho do Sport Brasileiro

(Conclusão da 3ª pag.)

orienta as suas carreiras, attingiu a um grão de destaque que jámais fôra attingido por outro qualquer athleta nacional.

Focalizando, pois, as exhibições brilhantes que Bento de Assis vem cumprindo, DIARIO DA NOITE presta uma significativa homenagem ao nosso patricio, merecedor de todas as attenções e honrarias, pois, graças unicamente ás suas qualidades technicas e ao seu grande valor, está nivelado, presentemente, entre os mais destacados corredores deste Continente e é apto para se defrontar com os mais famosos athletas do mundo.

Revelação magnifica da athletica indigena, Bento de Assis representa um exemplo de dedicação, e tenacidade, o qual deve servir de exemplo para os que se iniciam na pratica salutar e ingrata do athletismo.

O CAPITÃO NASCEU 3 VEZES PARA FUGIR á reforma compulsoria

Soldado aos 11 annos de idade! — Severo parecer do auditor correjedor

Com a recente viagem de inspecção procedida pela Auditoria de Correição da Justiça Militar, acabam de ser descobertas varias irregularidades, que foram levadas ao conhecimento do Supremo Tribunal Militar para a necessaria reparação e consequente punição dos culpados.

UM MILITAR QUE NASCEU TRES VEZES

Pelo auditor corregedor Silvestre Pericles de Góes Monteiro, foi levado ao conhecimento da referida Côrte de Justiça um caso bastante grave e curioso.

Trata-se de uma divergencia na idade do capitão do Exercito Orestes Cavalcanti.

Esse militar, verificando praça pela primeira vez, no antigo 56º Batalhão de Caçadores é registrado tres vezes ora como nascido em 1895, ora em 1896 e finalmente, em 1899, divergencia essa, segundo ficou apurado, praticada por elle mesmo, em seu proprio interesse pessoal.

Nota-se igualmente que a sua caderneta militar foi alterada para 1896 e, não obstante tal irregularidade, entendeu o Ministerio Publico não haver base para denuncial-o requerendo o archivamento do inquerito policial militar instaurado a respeito dessas falsidades.

O Conselho de Justiça, entretanto, concordou com a opinião da Promotoria.

SOLDADO AOS ONZE ANNOS

Tentando, certamente, fugir aos precalços da reforma compulsoria, esse official, quando da organização de sua caderneta militar, tomando elle proprio parte activa nessa organização, galvanizou a sua idade a começar de 1899, o que veiu pôr em evidencia semelhante anormalidade, levando-se em consideração a data de 1889, do seu nascimento.

Esse militar teria então 11 annos de idade, quando assentou praça, que fizesse a veneranda informação em contrario do marechal Erasmo de Lima, ficando, deste modo, preponderando a infantil justificativa de uma ascendencia germanica quasi racista, que explicariam essas futuras duvidas, na pesquiza da arvore genealogica dos interessados, essa exquisitice de preeminencia, anomalia ou prematuridade.

O PARECER DO CORREGEDOR SOBRE O CASO

Sobre o estranho facto foi explicado pelo auditor corregedor, num longo e minucioso parecer, verberando de modo incisivo e energico a falsidade administrativa que, pela tolerancia criminosa, permittiu fosse falseada a verdade e — affirma o parecer — "como archivar tambem exprime guardar, é justo que se não guarde a mentira, archivando-se o processo que a encerra".

O parecer pede seja officiado á autoridade competente para que esta providencie no sentido de ser descoberta a idade verdadeira do capitão Orestes Cavalcante, a bem da administração do Exercito."

Schneider, o destruidor

(Conclusão da 3ª pagina)

cipalmente quando leva sobre o adversario a differença de uma classe.

Prejudicando, em parte, o successo de Schneider, Scarfó não evitou que o publico visse no brasileiro uma esperança radiosa do pugilismo nacional, traduzida nesses dois punhos arrasadores e que vem concorrendo para que trajectoria de Schneider pelo ring seja marcada por uma série interminavel de especiaculosos triumphos.

O desastre de hontem foi uma sinistra advertencia

(Conclusão da 3ª pagina)

todo cuidado possivl, pois o presidente João Borges, voltado para dezenas de outros problemas que envolvem a vida do Automovel Club, necessita de ter quem zele pelo bom nome da entidade, patenteie um interesse sincero pela vida do publico, exposta aos azares dos máos automobilistas que surgem e aos carros que nada representam para uma prova de tão grande importancia.

Que o sangue das innocentes victimas que hontem tingiu a pista da Gavea, sirva como salutar advertencia para que se procure evitar novos dramas como o que se desenrola no lar da humilde familia que foi marcada tão implacavelmente pelo destino.

Tremeu a terra em Asama

TOKIO, 23 (U. P.) — O Japão central, especialmente nas immediações de Asama, foi abalado ás 16h.15 (hora do Extremo Oriente) por um forte tremor de terra.

O abalo foi sentido nesta capital mas não causou damnos.

O ministro da Justiça foi a Bello Horizonte

Em trem especial, viajando num dos carros da administração, seguiu, hoje, ás 2 e 15 minutos para Bello Horizonte o sr. Francisco Campos, ministro da Justiça.

Desertou e atirou a farda no matto

PETROPOLIS, 23 (Do correspondente) — Na manhã de hontem, a policia foi informada de que na rua Santa Thereza, em frente ao n. 199, havia um embrulho abandonado, escondido sob folhagens. Para o local seguiram os investigadores Rivadavia Reis e Ary Mascarenhas, os quaes, ao abrirem o embrulho, encontraram uma farda usadas pelos soldados do 2º R. I., um cinto com o n. 444 e uma perneira, d. en. 838.

Apurou a policia que os objectos encontrados pertenciam a um soldado que havia desertado.

Detido o chefe integralista de Nilopolis

O sub-delegado de Nilopolis, sr. Nilo Nunes, deteve, remettendo para a delegacia regional de Nova Iguassú, o chefe do nucleo integralista daquella localidade, sr. Jair da Silveira.

O gatuno tinha os bolsos cheios de joias roubadas

Preso no Largo do Jacaré.

No Largo do Jacaré, esta manhã, foi preso pelos investigadores Orlandino e Castro, do 19º districto, o conhecido ladrão santanista Aureliano Ribeiro.

Revistado o gatuno, encontraram os policiaes, em seus bolsos, o seguinte: um relogio folheado a ouro, uma corrente de platina com varias medalhas de ouro e um brilhante, um relogio chromado para senhora e um despertador guarnecido de galalite.

Aureliano não soube explicar a origem dos objectos citados, sendo levado para a delegacia do 19º districto e mettido no xadrez.

As grandes estréas de amanhã no CASINO ATLANTICO

Entre os 20 artistas de fama mundial e todos os generos que inaugurarão amanhã a Temporada de Inverno do CASINO ATLANTICO, uma nota da mais fina "verve" é dada pelos irresistiveis comicos norte-americanos Ralph Olsen and Joy, incomparaveis em suas danças exoticas, cheias de acrobacias ousadas e ineditas.

Dar fuga a preso militar é delicto previsto no codigo

O processo não foi archivado, sendo o soldado responsavel submettido a julgamento

Nova irregularidade foi descoberta pela Auditoria de Correição da Justiça Militar, em sua ultima inspecção nas unidades judiciarias do Rio Grande do Sul.

Trata-se de uma fuga de preso, facto delictuoso previsto no artigo 160, do Codigo Penal Militar, recaindo a suspeita legal de sua autoria no militar Carlos Nunes Paim, do 8º Regimento de Infantaria.

Esse militar, embora procurando justificar no inquerito policial militar instaurado a respeito, confirmou os fundamentos da suspeita legal.

O promotor militar, da 3ª Auditoria do referido Estado, não obstante tal evidencia, requereu o archivamento do inquerito, baseando-se numa supposta praxe, aliás abusiva, em virtude da qual as sentinellas de plantão se substituiram automaticamente sem a presença do seu commandante, segundo a opinião do auditor Gilberto Pericles de Góes Monteiro.

IRREGULARIDADE PUNIVEL

O parecer da corregedoria fundamentando a sua resolução de provocar novo julgamento, insere os seguintes trechos:

"Mas a promotoria esqueceu-se que admittida a veracidade da praxe, o effeito judicial do inquerito não seria o archivamento, mas a competencia da autoridade administrativa para punir o transgressor ou transgressores da disciplina.

Concordando com o pedido de archivamento, o Conselho de Justiça concorreu para a possivel impunidade do indiciado, no caso de crime ou transgressores, no caso de faltas disciplinares."

O processo foi submettido a julgamento no Supremo Tribunal Militar e em seguida remettido á autoridade militar competente, para providenciar contra os culpados.

Officiaes chilenos em visita á Villa Militar

A officialidade do Exercito e da Marinha do Chile, que acompanha o chanceller José Ramon Gutierrez em sua visita ao Brasil, visitou na manhã de hoje a Escola de Aviação Militar e outras dependencias da Villa Militar.

Falleceu o director da Saude Publica de Minas Geraes

O extincto era irmão do titular da Justiça

Falleceu, a meia noite, em Bello Horizonte, o sr. Mario Campos, director da Saude Publica do Estado de Minas Geraes, irmão do ministro Francisco de Campos, que, em trem especial, acompanhado de sua filha, srta. Dora Campos, seguiu ás 2 horas da madrugada para assistir o enterro.

— Na ausencia do dr. Francisco de Campos substituirá hoje ao despacho daquelle ministerio, no palacio do Cattete, o sr. Negrão de Lima.

AVISOS FUNEBRES

† MARIA JOSE' HERDY ALVES CARNEIRO (7º dia) — Sua familia convida a seus parentes e amigos para as missas que, em suffragio da alma de sua inesquecivel Zézé, manda celebrar, terça-feira 24 do corrente, ás 10,30 hs. nos novos altares da igreja de S. Francisco de Paula, e agradece a todos que lhe levaram o carinhoso conforto de suas amizades, em momento tão doloroso.

† HELENA DE LIMA CAVALCANTI (7º dia) — Carlos de Lima Cavalcanti e filhos, Aloysio Santos, senhora e filhos, Eduardo Henrique Martins de Oliveira e senhora, convidam, os seus parentes e amigos para a missa que, por alma da sua querida Helena mandam rezar no altar-mór da igreja de São Francisco de Paula, ás 10 horas, de terça-feira, 24 do corrente.